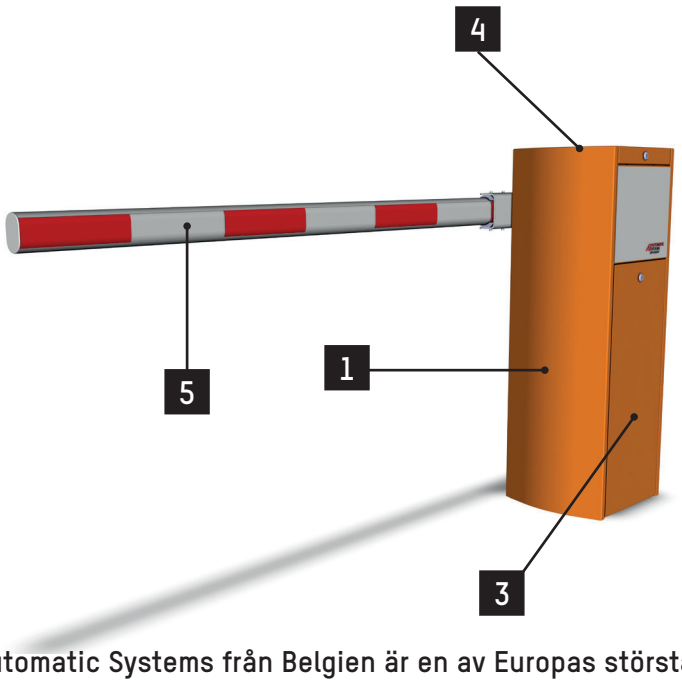
BL229 Tull

Produktblad

Rev. 16 2401

SECURE GATES

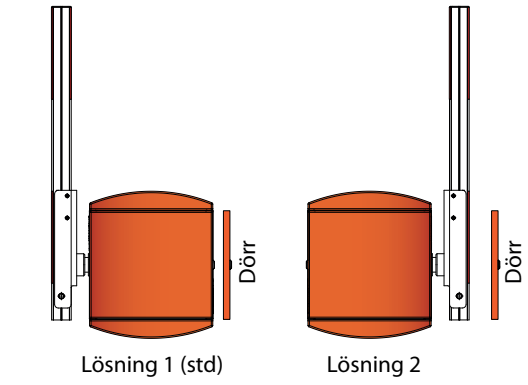
Lösningar för kunder med krav

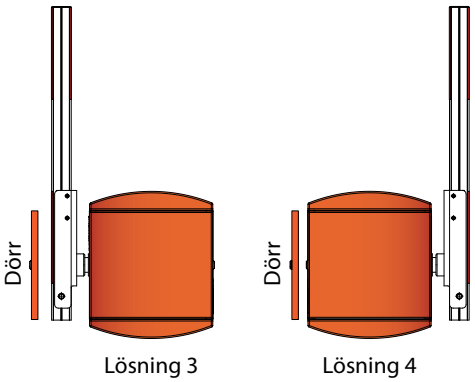


Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

BL 229 Tull är konstruerad för vägtullar och uppfyller många krav när det gäller prestanda, tillförlitlighet, robusthet, anpassningsförmåga och minskat underhåll.

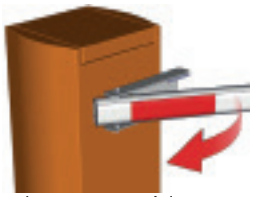
BOMUTFÖRANDEN





BESKRIVNING

1. 2-6 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålats samt färdigmålats med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, (standard orange RAL2000) total tjocklek 80-130 µm.
2. Invändiga mekaniska delar behandlade med elektro-galvanisering
3. Låsbar servicelucka som ger åtkomst till mekanismen.
4. Låsbar toppkåpa.
5. Bomarm av aluminiumrör, vitlackerat med röda reflex-band och ändtätning. "Swing-off" bomarm,undviker skador på bomarmen vid mindre kollisioner



6. Bomarmens axel är monterad på två livstidssmorda kullager samt centrerat, vilket uderlättar byte av armsida.
7. Bomarmens balansering utgörs av fjädrar.
8. Elektromekanisk enhet som innehåller:
   - En asynkron trefas växelmotor.
   - Rörelseöverföring via vevaxel-stånganordning som säkerställer mekanisk låsning av bomarmen i respektive ändläge.
   - Automatisk upplåsningsanordning för bommen vid ström-avbrott, varvid öppning kan ske för hand.
   - Frekvensomvandlare säkerställer progressiv acceleration och kontrollerad retardation, samt ger en vibrationsfri rörelse och förbättrat skydd av mekanismen.
   - Analoga induktiva gränslägesbrytare som känner av ytterlägena (öppen/stängd) och hela tiden informerar om armens exakta position för bättre kontroll av rörelsen.
9. Spak för manuell upplåsning (om inte automatiskt läge är inställt).
10. Kontrollpanel som möjliggör olika ytterligare kommandon och/eller tillbehörsalternativ
11. Justerbara informationskontakter
    - Status för armens position (öppen eller stängd),
    - Status för närvarodetektorer,
    - Kommando för master/slave-bommar (rörelse av en bom styrs av den andra bomm...
12. Ingjutningsgods (se separat produktblad) som skall gjutas in i ett betongfundament (utförs av kund).

TEKNISKA DATA

Matarström	230VAC, 50/60Hz + Jord [1].
Strömförbrukning	335 W vid maximal hastighet och utan tillbehör
Motor	Trefas asynkron 250W motor
Växellåda	Livstidssmord hastighetsreducerande enhet med snäckskruv.
Arm	Ovalt aluminiumrör 80 × 53 mm
Öppnings-/stängningstid	Justerbar mellan 0,7 och 1,7 s
Arbetstemperatur	-20°C till +50°C (utan extra värmare)
Relatic fuktighet	max. 95% utan kondenseing
Fri passage (L)	Från 2,5 till 4 m [5]
Störningsfri drift i vindar upp till 120 km/h	
MCBF (Mean cycles between failures) genomsnittligt antal cykler mellan fel	**10,000,000** cykler (med normal service)
Vikt	83 kg (exklusive arm)
Täthetsklass	IP44
Ljudnivå	<70db(A) [2]
CE	Överensstämmer med europeiska standarde

[1] Får inte anslutas till ett flytande nät eller till ett högimpedivt jordat industriellt distributionsnät.
[2] Mätt 1 m från maskinens yta och på en höjd av 1,60 m över marken; enligt ISO 3744. Inget hörselskydd behövs.

ARBETE SOM SKALL UTFÖRAS AV KUNDEN

- Betongfundament samt ingjutning av ingjutningsgods
- Framdragning av matarström och anslutning av densamma
- Framdragning av kablage från externa utrustningar

OBS: Skall utföras enligt separat fundamentritning.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

ARMAR
- Skyddad arm "Carbon Protecta®" - L= 2,5m; 3m; 3,5m.
- Dito som återgår vid påkörning.

SÄKERHET OCH SKYDD
- Öppningsskydd på servicelucka och toppkåpa - Slår från frekvens-omvandlaren.

KONTROLL OCH STYRNING
- Tryckknappslåda - 2 knappar (Öppning / stängning).
- Detekteringsslinga - personbil (2 x 1 m / anslutning 5 m).
- Detekteringsslinga - lastbil (3,5 x 1 m / anslutning 20 m).
- Förstärkare för detekteringsslinga - enkanals.
- Förstärkare för detekteringsslinga - tvåkanals.
- Fotocell - sändare / mottagare.
- Fotocell - reflex.
- Stödpost för fotoelektrisk cell (H = 0,7 m).
- Ultraljudsdetektor.
- Färgskärm (Interface) med knappsats för AS1620 logikkort (AS1621).
- Interface för Ethernet.
- SD-minneskort för Ethernet-kort - Industriell kvalitet.
- Ingång/utgång (I/O) tilläggskort.
- Totalräknare (antal cyklrt).
- Totalräknare med återställning.
- Laser sensor

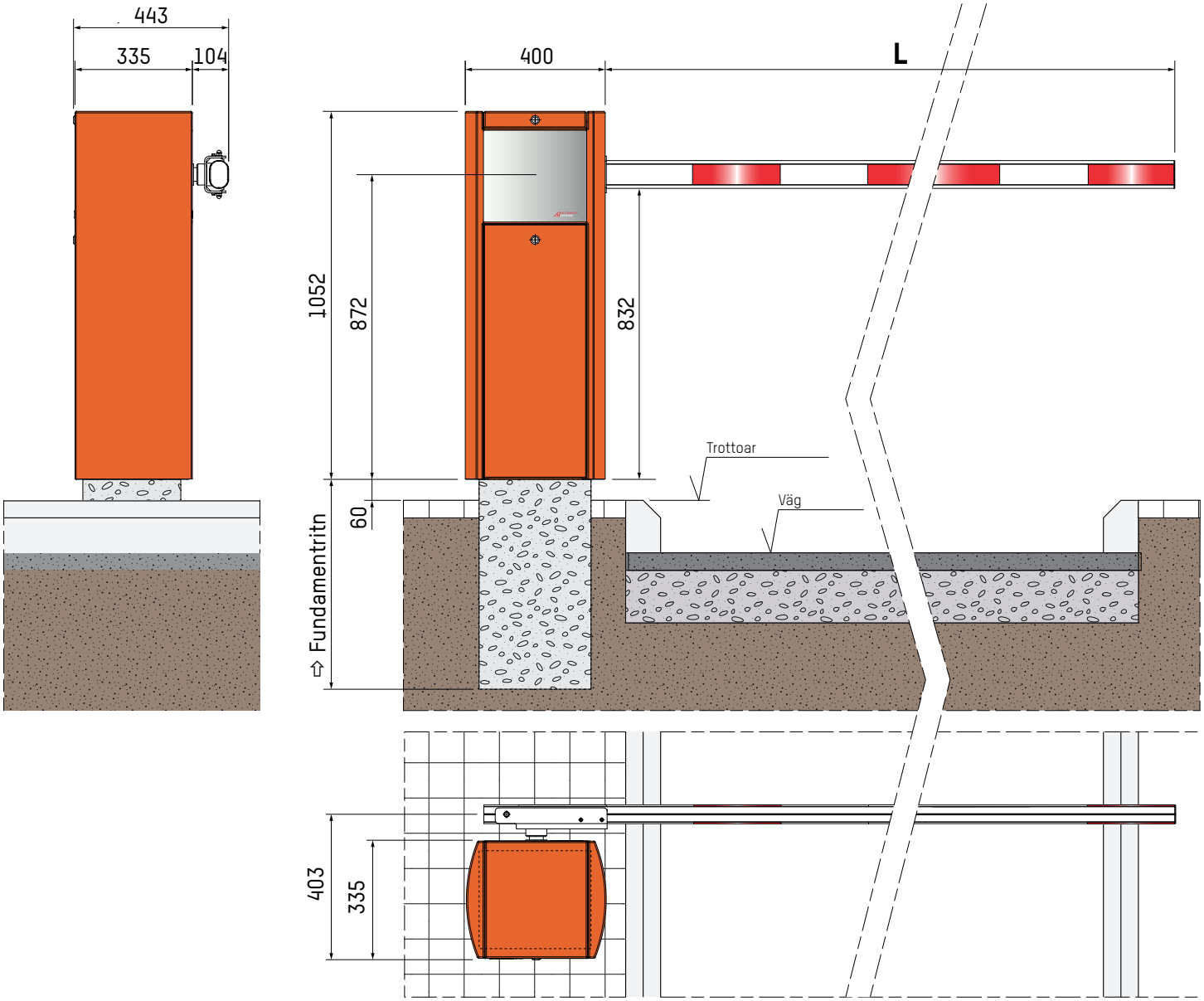
SIGNALERING
- Traffic lights (Ø 200 mm) - (se separat produktblad).
- Stolpe för trafikljus (H = 2,7 m).
- Tilläggskort AS1049 (för styrning av trafikljus).

UTSEENDE
- Andra RAL-färger än standard.
- Lackerat rostfritt bomhus i valfri RAL-kulör.
- Beläggning för aggresive kustmiljö (eller liknande). [3]
- Stålsockel - 60 mm hög - lackerad RAL9005.

MATARSTRÖM
- 120V - 50/60Hz.

KLIMAT
- Extra värmare för -35°C.
- Kylning (för frekvensomvandlaren).

OBS: För all extrautrustning kan begränsningar gälla beroende på armlängd. Kontakta oss för ytterligare information.

[3] Rekommenderas vid installationer inom 10 km från kusten, kontakta oss för närmare info.

STANDARDDIMENSIONER (MM)