

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

FirstLane PLUS speedgate med dubbla svängdörrar erbjuder hög genomströmning i båda riktningarna och kompromisslös säkerhet..

Med sin **moderna och eleganta design** är FirstLane PLUS utformad för att integreras perfekt i alla typer av **exteriör** arkitektur. FirstLane PLUS är utrustad med hög bearbetningskapacitet och ett exklusivt detekteringssystem som garanterar exakt användarspårning och förhindrar obehörig användning.

FirstLane PLUS är en modulär produkt som kan installeras som en eller flera sammansatta passager och som även kan kombineras med standardbredd och bredare passager inom samma grupp

Som tillval ger det nya dynamiska ljuset en bättre användarupplevelse genom att erbjuda mycket mer intuitiv information



BESKRIVNING

1. Robust och stabil RoHS zinkpläterad stålram för bättre korrosionsbeständighet.
2. Frontpaneler i borstat rostfritt stål AISI 304L, med integrerat orienteringsljus som tillval.
3. **För den låga versionen:** Topplock i rostfritt stål med lässkärm(-ar), med funktionslampa(-or)).
För den höga versionen: Laminatöverdel med RFID-logotyp(-er), med funktionslampa(-or).
4. Enheternas element i borstat AISI 304L rostfritt stål.
5. Hinder, AERO, i 8 mm tjockt målat stål, svängande i användarens riktning med korrosionsskyddande behandling.
6. Elektromekaniska drivenheter, var och en bestående av:
 - En borstlös DC-motor med elektronisk kommutering och spiralformad drivväxel.
 - En styrenhet som ger progressiva accelerationer och retardationer av hindren för en smidig rörelse och ökad användarsäkerhet.
7. Logik-kort för avancerad trafikstyrning. En inbyggd webserver som kan nås från alla vanliga webbläsare ger ett enkelt gränssnitt för konfigurering av grindens funktionsparametrar och ett komplett diagnostik- och underhållsverktyg.
8. Detta underhållsgränssnitt är gemensamt för flera Automatic Systems-produkter och underlättar produktunderhållet avsevärt. Dataöverföring med omvärlden via XML-RPC-kommunikationsprotokollet över ett Ethernet-gränssnitt.
9. Dataöverföring via torrkontakter: passagetillstånd, passagerardata, bedrägeri, tekniskt fel osv.
10. Egenutvecklat DIRAS-detekteringssystem, som består av en matris med hög densitet av infraröda fotocellstrålar från sändare/mottagare. Det följer användarnas förflyttning genom körfältet och bidrar till att garantera deras säkerhet när hindren öppnas/stäng. De nya detekteringsalgoritmerna är bäst i sin klass när det gäller att detektera bakåtkörning och andra typer av bedrägerier.
11. Bred dynamisk orienteringsbelysning som indikerar körfältets status och ger bättre synlighet för optimal genomströmning (tillval).
12. Statisk statuslampa nära läsarens integrationsområde, som indikerar att användaren har behörighet att passera.
13. Enkel integrering av kontaktlösa läsare "STID ARCS-A/BT" (RFID, NFC) eller "MACE MM" (QR-kod) under glaslocket.
14. 8 mm tjocka sidopaneler av härdat glas (tillbehör).
15. De elektroniska korten är lackerade för att stå emot omgivande luftfuktighet (kondensation).

STANDARD TEKNISK DATA (PER PASSAGE)

Matarström	110 V (5A)-240 V (3A) (+/- 10%) - 50/60 Hz + jord. ¹
Förbrukning	Standb med deaktiverad broms: 26 W* Standby md aktiverad broms: 72 W* Drift: 60 W* Maximum: 150 W* * +390 W (maximum) med värmeoption
Motorer (x2)	24 VDC - Output 90 W
Min. öppnings-/stängningstid	0,7 s ²
Omgivningstemperatur	+0° till +50°C
Relativ luftfuktighet	< 95%, utan kondensering
MCBF (Mean Cycles Between Failures)	5 000 000 cykler, med rekommenderat underhåll
Ljudnivå	55 dB på 1 m avstånd
Fri passagebredd (L)	600 eller 900 mm
Tätningssklass	IP44
CE	Överensstämmer med Europeiska normer

		FIRSTLANE PLUS - LÅG	FIRSTLANE PLUS - HÖG
Vikt (exkl hinder)	Högerenhet	101 kg	84 kg
	Mellanenhet	116 kg	99 kg
	Vänsterenhet	90 kg	90 kg

			SMALA HINDER	BREDA HINDER
AERO rörliga hinder	FirstLane PLUS - Låg	900 mm	5,3 kg	7 kg
	FirstLane PLUS- Hög	1750 mm	11 kg	14,5 kg

¹ Får inte anslutas till ett flytande nät eller till ett högimpedivt jordat industriellt distributionsnät.
² Beroende på hindrens storlek.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Underlag för stabilt montage med expanderbult.
- Framdraging av matarström samt tomrör med dragtråd för kablage till enheterna och mellan dem*.
- Framdraging av kablar för extern kringutrustning*.
- Integrering av eventuella tillbehör.

* enligt separat ritning.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

Barn ska alltid gå före och tillsammans med en vuxen person.



KONFIGURERINGAR

AERO HINDER

	FirstLane PLUS - Låg	FirstLane PLUS - Hög
Passagebredd 600mm	●	●
Hinderhöjd 900mm	●	
Hinderhöjd 1750mm		●

● = standardkonfigurerin utan extra kostnad

○ = Konfigurering mot extra kostnad

TILLBEHÖR

	FirstLane PLUS - Låg	FirstLane PLUS - Hög
Passagebredd 900 mm med AERO hinder (höjd 900mm) ¹	○	
Passagebredd 900 mm med AERO hinder (höjd 1750mm) ¹		○
Vänster- eller högerenhet med broms	●	●
Mellanenhet med broms	●	●
Enhet med broms + Mekaniskt urymning ¹		
Fasta sidoglas	○	○
Dynamiskt status- och orienteringspiktogram ¹	○	○
Topplöck i rostfritt stål med screentryckt glaslässkärm(-ar), med funktionslampa(-or) ²	●	
Topplöck i svart laminat med RFID-logotyp(er), med funktionslampa(-or) ³		●
Topplöck för fri utgång (topplöck i glas, laminat eller rostfritt stål)	○	○
Svart laminatöverdrag med RFID-logotyp(-er), med statuslampa + bedrägeriförebyggande stängningssystem		○
IP44 för kalla klimat (-10°C till +50°C) ^{1 4 och 5}	●	●
Värmare för mycket kallt klimat (-30°C till +50°C)	○	○
Lackerat AS1612 I/O-kort (+8 digitala ingångar; + 5 reläutgångar)	○	○
Ljudkort (lackerat) + 1 högtalare	○	○
Batteri för att öppna hindren vid strömavbrott	○	○
Smart & Slim kontrollpanel	○	○
Smart Touch interaktiv kontrollpanel	○	○

¹ Detta alternativ kommer att debiteras 2x i fallet med en mellanliggande enhet, endast en gång i andra fall.

² Antalet glasskärmar (1 eller 2) bestäms automatiskt av den valda höljeskonfigurationen (1 för vänster eller högerenhet, 2 för vänster eller mellanenhet).

³ Antalet RFID-logotyper som graveras i topplöcket (1 eller 2) bestäms automatiskt av det valda höljets konfiguration (1 om vänster eller högerenhet, 2 om vänster eller höger mellanenhet).

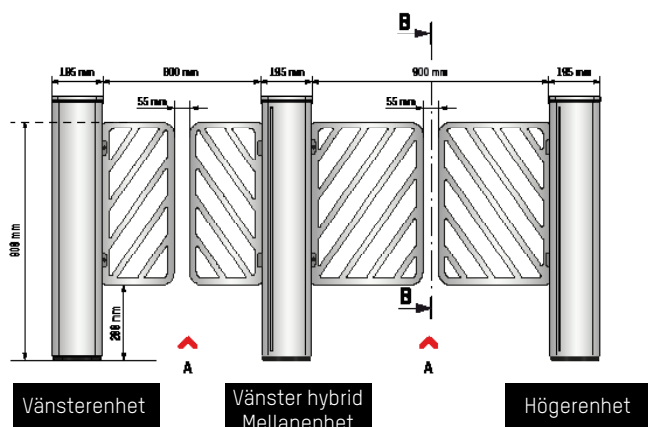
⁴ Detta tillbehör kräver att man kan välja mellan rostfritt stål eller laminat.

⁵ Detta alternativ kräver att broms väljs.

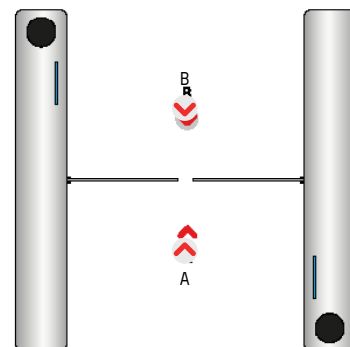
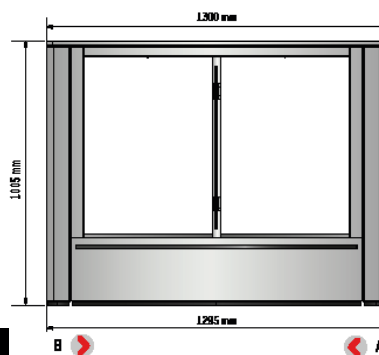


DIMENSIONER

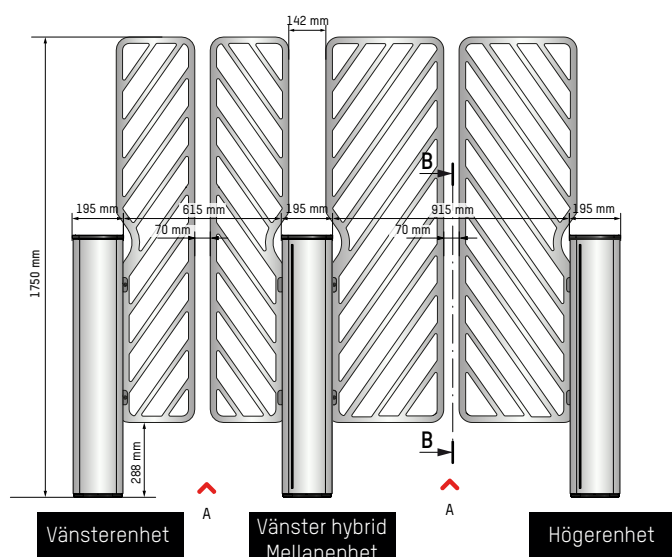
FirstLane PLUS- Låg



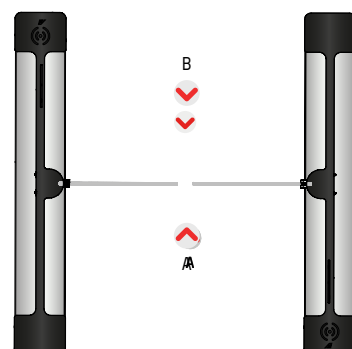
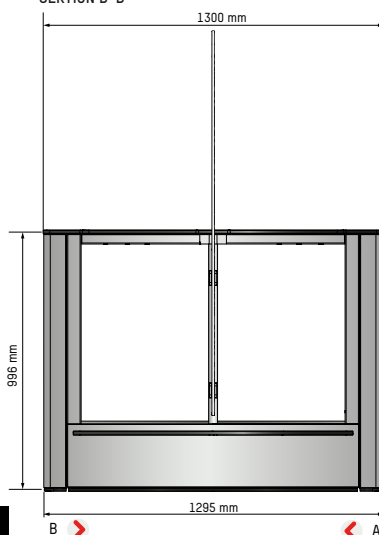
SEKTION B-B



FirstLane PLUS- Hög



SEKTION B-B



MAXIMALA UTRYMMEN FÖR LÄSARINTEGRATION

FirstLane PLUS - Låg

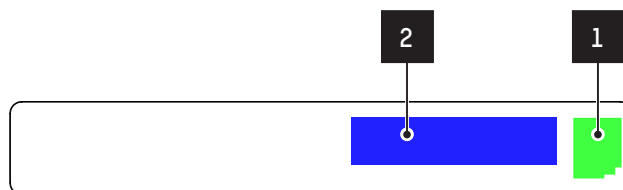
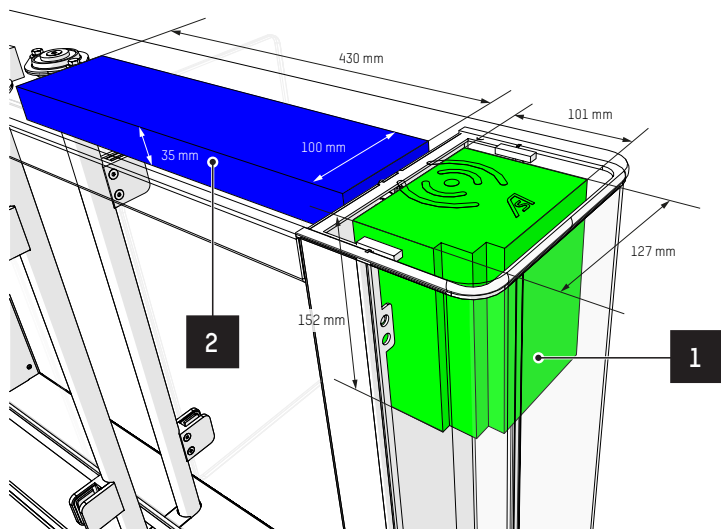


ILLUSTRATION	BESKRIVNING	DIMENSIONER L x B x H (mm)
1	Volym under överdel / övre delen av frontpanelen	101 x 127 x 152
2	Volym under överdel / toppräcke* *endast enheter med tillvalöverdel	430 x 100 x 35

FirstLane PLUS- Hög

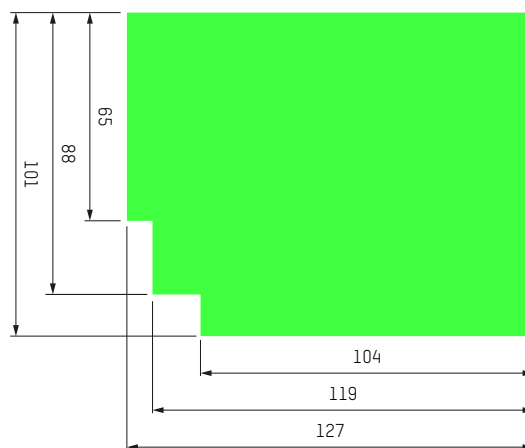
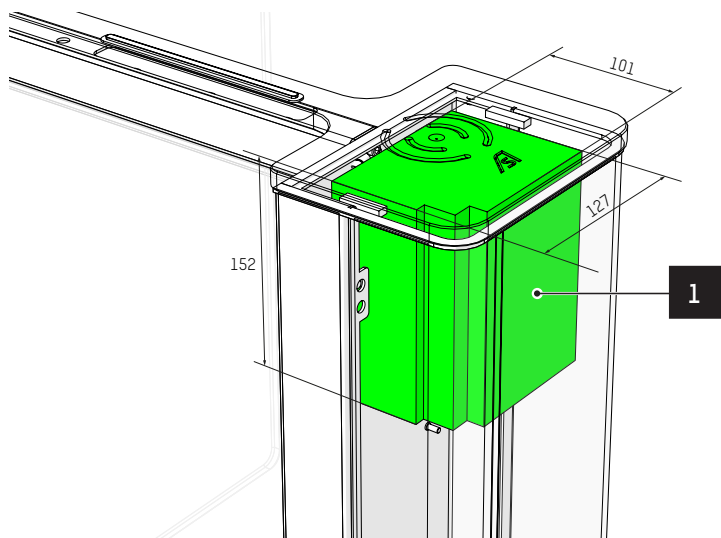


ILLUSTRATION	BESKRIVNING	DIMENSIONER L x B x H (mm)
1	Volym under överdel / top av frontpanelen	101 x 127 x 152



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automaticsystems.com



www.securegates.se