

TRILANE

Vändkors

BRUKSANVISNING

Översättning från engelskt original

Rev. 12 2402



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	Presentation	4
2.	Säkerhetsinformation	5
3.	General symbols	6
4.	Introduktion	7
4.1.	Terminologi	7
4.2.	Id-skylt	8
4.3.	förklaringar	8
5.	Beskrivning	10
5.1.	ytre mått	10
5.2.	driftsätt	11
5.2.1.	med strömmen på	11
5.2.2.	utan ström	11
5.3.	ljudsignal	11
5.4.	Visuella symboler (statusljus)	12
5.5.	Utrymme för integrering av läsare	13
6.	Installationsanvisningar	15
6.1.	emballage	15
6.2.	uppackning	15
6.3.	Till- och frånkoppling av utrustningen	15
6.4.	Elscheman	15
6.5.	mått och installationsanvisning	16
6.6.	Rekommenderade verktyg	18
6.7.	förberedelser	18
6.7.1.	Förberedelser för byggarbetsplatsen	18
6.7.2.	Installation av vändkorset	19
6.7.3.	montering av armen	19
6.7.4.	montering av fallande armar	19
6.7.5.	Elektriska anslutningar och första uppstar	20
7.	Mekanism	21
7.1.	driftprincip	21
7.2.	beskrivning av standardmekanismen	21
7.2.1.	demontering av topplock	21
7.2.2.	översikt av mekanismen	22
7.2.3.	Princip för låsning och upplåsning	23
7.2.4.	Centreringsmekanismen	24
7.2.5.	stötdämpare (tillbehör)	24
7.2.6.	rotorenhet med fast arm	25
7.3.	beskrivning av andra mekaniska tillbehör	26
7.3.1.	fallande arm	26
7.3.2.	Motorisation option	26
7.3.3.	Alternativ för detektering av TOF-sensor	27
7.3.4.	exteriörtillbehör	28



7.4.	elektronikenhet	29
7.4.1.	strömförsörjningskort	31
7.4.2.	styrkort AS1635	32
7.4.3.	Statusljus (driftsymboler)	32
7.4.4.	Lista över elektronikenheter	33
8.	Underhåll	34
8.1.	första kontroll efter 50 000 passager	34
8.2.	Regelbundet underhåll	35
9.	inställningar och tekniska ingrepp	36
9.1.	Feldiagnostik	36
9.2.	byte av komponenter	37
9.2.1.	utbyte av fast arm	37
9.2.2.	utbyte av fallande arm	37
9.2.3.	Byte av vinkelgivarenheten	38
9.2.4.	Byta ut eller invertera riktningen på en elektromagnet	38
9.2.5.	utbute av växelmotor (tillbehör)	39
9.2.6.	Byte av ringar, brickor, fjädrar och andra slitdelars	40
9.2.7.	Byte av statusljus	40
9.3.	Inställning av TOF-sensor (tillbehör)	41
10.	Tekniska data	42
11.	EC Declaration of Conformity	42

ILLUSTRATIONSFÖRTECKNING

Fig. 1 - Integration of reader for direction A and direction B (recommendation)	8
Fig. 2 - External dimensions, 2-leg TL2 version	10
Fig. 3 - External dimensions, 1-leg TL1 version	10
Fig. 4 - Status light option TL2	12
Fig. 5 - Status light option TL1	12
Fig. 6 - Space available under the TL2 hood for reader integration	13
Fig. 7 - Space available under the TL1 hood for reader integration	14
Fig. 8 - Main switch	15
Fig. 9 - TL2 general dimensions and installation drawing	16
Fig. 10 - TL1 general dimensions and installation drawing	17
Fig. 11 - Removing the feet (TL2)	18
Fig. 12 - Installing the stainless steel arm	19
Fig. 13 - Correct positioning of the pawl before inserting the arm	20
Fig. 14 - Incorrect positioning of the pawl before inserting the arm	20
Fig. 15 - Removing the cover	21
Fig. 16 - Access to the mechanism and electronic board (TL1)	22
Fig. 17 - View of the kinematic assembly	22
Fig. 18 - View of the locking/unlocking assembly	23
Fig. 19 - Anti-noise spacer on the axis of the electro-magnets	23
Fig. 20 - View of the centring mechanism	24
Fig. 21 - Shock absorber option	24
Fig. 22 - Fixed arm turret	25
Fig. 23 - Dropping arm device	26
Fig. 24 - Motorisation option	27
Fig. 25 - TOF sensor option on TL2	27
Fig. 26 - Other housing options (TL2)	28
Fig. 27 - Other housing options (TL1)	28
Fig. 28 - Readers option	29
Fig. 29 - General overview of the electrical and electronic panels	29
Fig. 30 - Overview of the electronic plates (TL1)	30
Fig. 31 - Motor control board position on the TL1	30
Fig. 32 - Power supply circuit board	31
Fig. 33 - Power supply plate on TL1	31
Fig. 34 - Control circuit board	32
Fig. 35 - Electronic circuit of the status light	32
Fig. 36 - Fixing the dropping arm	37
Fig. 37 - Angle sensor	38
Fig. 38 - Electro-magnet	39
Fig. 39 - Fixing the motor	39
Fig. 40 - TOF sensor settings	41

1. PRESENTATION

Du har valt en TriLane-vändkors som konstruerats och tillverkats av Automatic Systems, vilket vi tackar dig för. Vi är övertygade om att ditt förvärv kommer att ge dig full tillfredsställelse under många år och därför ber vi dig att läsa följande information noggrant innan du installerar din utrustning.

Även om denna handbok har utarbetats med stor omsorg, kan viss information verka felaktig eller oklar för dig. Om så är fallet, tveka inte att kontakta oss med dina kommentarer eller frågor.

VARNING

DIN VÄNDKORS BESTÅR AV OLIKA MEKANISKA OCH ELEKTRISKA KOMPONENTER. ALL OAKTSAMHET UNDER ARBETET KAN FÅ ALLVARLIGA KONSEKVENSER FÖR DIN SÄKERHET. KOPPLA BORT DEN ALLMÄNNA STRÖMFÖRSÖRJNINGEN FRÅN UTRUSTNINGEN SÅ SNART DU ÖPPNAR HÖLJET. VAR MYCKET FÖRSIKTIG NÄR DU HANTERAR INTERNA ELEMENT SOM KAN SÄTTAS PÅ ELLER ÄR I RÖRELSE.

2. SÄKERHETSINFORMATION

- Denna bruksanvisning skall finnas tillgänglig för alla personer som skall arbeta med utrustningen: installatörer, underhållspersonal, slutanvändare etc.
- Denna utrustning är avsedd för passagekontroll och får inte användas för andra ändamål utan risk för användaren och utrustningens integritet.
- Automatic Systems kan inte hållas ansvarigt för skador som uppstår till följd av felaktig användning av utrustningen.
- I synnerhet är utrustningen inte konstruerad för:
 - Personer med nedsatt rörlighet.
 - Små barn utan medföljande vuxen.
 - Hantering av ett kontinuerligt flöde på mer än 20 personer per minut.
- Installera inte utrustningen i ett explosionsfarligt område.
- Montera inte tillbehör som inte är original eller godkända (kontakt mellan olika metaller orsakar en galvanisk effekt som påverkar utrustningens korrosionsbeständighet negativt).
- Leverantören skall följa lokala föreskrifter vid installation av utrustningen.
- Allt arbete på utrustningen måste utföras av kvalificerad personal. Allt arbete på denna produkt som inte är auktoriserat eller som utförs av en okvalificerad tekniker kommer automatiskt att upphäva tillverkarens garanti.
- Åtkomst till mekanismen måste reserveras för personal som är medveten om de elektriska och mekaniska risker som uppstår vid oaktsam hantering. Denna personal måste låsa åtkomstpanelerna till mekanismen efter ingreppet.
- Så snart det övre höljet öppnas för underhåll ska strömmen brytas via kretsbytaren.

Denna manual beskriver hur utrustningen fungerar och ger information om feldiagnos och underhållsåtgärder för att säkerställa att enheten fungerar med maximal effektivitet. Vi rekommenderar att du läser igenom den noggrant innan du tar utrustningen i drift.



Keep this manual in a safe place, at the disposal of the operating and maintenance personnel.

3. GENERAL SYMBOLS

Följande symboler används i denna manual och/eller finns som etiketter på utrustningen:



Används för att markera ett tips som kan bidra till att förbättra förståelsen av produkten.



Snabb **påminnelse** eller **råd** som är användbara för att förstå hur produkten fungerar.



Används för att markera en **viktig instruktion** för korrekt användning och/eller underhåll av produkten.



Varning: Används för att uppmärksamma **risk för personskador** eller materiella skador.



Denna symbol används för att markera en risk för elektrisk stöt eller elstöt.



Används för att markera **risken för att skära sig själv**.



Används för att identifiera den huvudsakliga **jordanslutningspunkten**.
(Antingen i form av en fastsatt etikett eller direkt ingraverad på en mekanisk del).



Används för att ange vilket verktyg som krävs för den aktuella åtgärden.



Indikerar att utrustningen överensstämmer med **uropeiska standarder och direktiv**.



indikerar att utrustningen måste kasseras i enlighet med tillämpliga **uropeiska direktiv (DEEE 2012/19/EU)**.

4. INTRODUKTION

TriLane-sortimentets vändkors är konstruerade för avskräckande och ekonomisk tillträdeskontroll och gör det möjligt att integrera kontrollutrustning som närhetsläsare, streckkodsläsare, badgeinsamlare etc.

Monteringen är färdigställd till en nivå som säkerställer korrekt tätning och akustisk isolering från den omgivande miljön. Rotationsmekanismen för armarna är resultatet av många års erfarenhet av utveckling och tillverkning av utrustning för tillträdeskontroll och marknadsföring av tiotusentals enheter i alla världens hörn.

Den mekaniska och elektroniska enheten är placerad i den centrala delen av stativet, under skyddshöljet, och därför utom räckhåll för användarna; anslutningen och fastsättningen i marken kräver inga särskilda byggnadsarbeten.

Mekanismen, som har en robust och tillförlitlig konstruktion, kan integreras i två karosserimodeller:

- Den kompakta versionen med ett ben, kallad TL1 i denna anvisning.
- Versionen med två ben, som gör det lättare att integrera en eller två läsare, kallas TL2 i denna anvisning.

Konstruktionen är ändå modulär, eftersom samma mekaniska enhet finns i TL1- och TL2-modellerna.

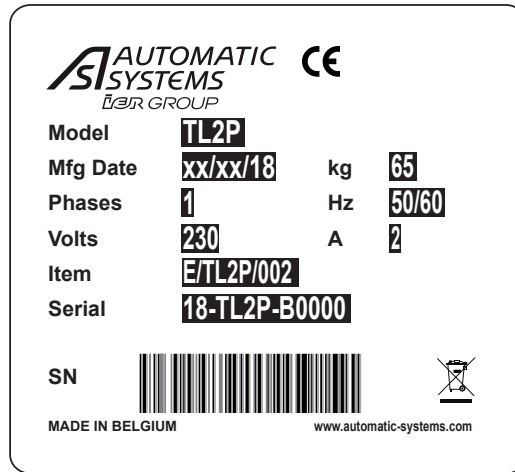
Många konfigurationer och alternativ finns tillgängliga för att täcka alla fall som sannolikt kan uppstå vid passagekontroll för fotgängare: statusljus, motoriserad rörelse, nedfällbara armar, närvarodetektering, helt rostfritt stål..

4.1. TERMINOLOGI

AS	Automatic Systems
CMD	Kommando
DI	Digital input
DO	Digital output
I/O	Input / Output
O/S	Ur funktion
HMI	Man-Maskin Interface
CRA	Kortläsare riktning A
CRB	Kortläsare riktning B
NC	Normalt stängd (kontakt)
NO	Normalt öppen (kontakt)
OP	Öppning
MVT	Rörelse
RGBW	Red – Green – Blue - White
TL1	TriLane version med ett ben
TL2	TriLane version med två ben
TOF	TOF sensor (Time of Fly): Denna sensor beräknar den tid som krävs för att en ljusstråle ska reflekteras på det föremål eller den användare som befinner sig i passagen för att detektera en närvaro.
TOR	Allt eller ingenting
Riktning A	Enligt tradition är riktning A den riktning för passagen för vilken huset är placerat till höger om passagen.
Riktning B	Passage i motsatt riktning mot riktning A. Riktning B är den riktning för passagen för vilken huset är placerat till vänster om passagen.

4.2. ID-SKYLT

ID-skylten, som det finns ett exempel på nedan, innehåller teknisk information om utrustningens egenskaper och tillverkningsdatum. Utrustningens serienummer är användbart i händelse av en begäran om teknisk support.



4.3. FÖRKLARINGAR

Figuren nedan illustrerar rekommendationerna för läsarens placering. Den valfria läsaren, som vanligtvis placeras till höger om passagen i riktning A, kommer i allmänhet att införlivas under TriLanes lock i det okontrollerade området.

Den valfria läsaren i riktning B (utgångsriktning) placeras i allmänhet i samma hölje, även när ett rad med flera TriLane installeras, för att undvika anslutningar mellan höljen och installation av ytterligare utrustning i slutet av raden. Andra layouter är dock möjliga på begäran..

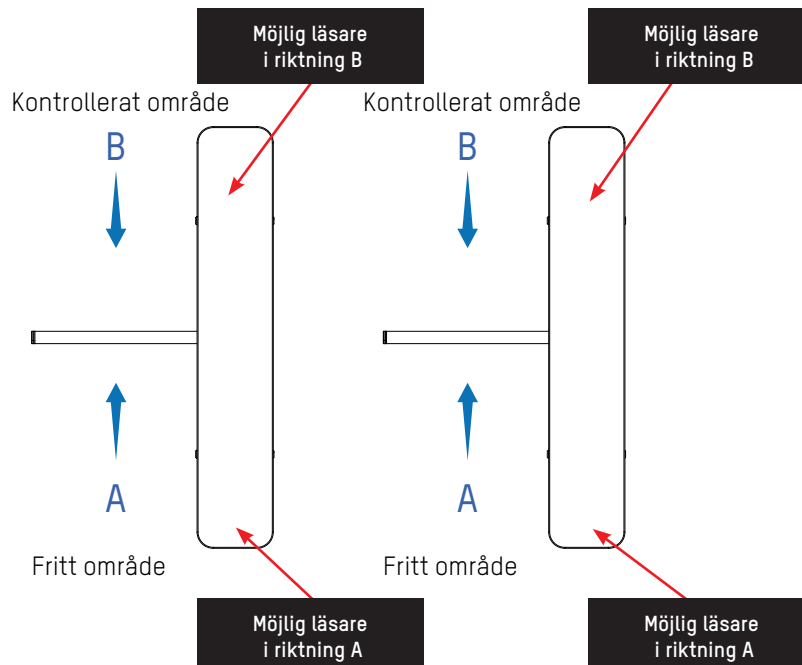


Fig. 1 - ntegration av läsare för riktning A och riktning B (rekommendation)

TriLane vändkors kan konfigureras i 5 driftlägen i varje passageriktning. Vissa lägen påverkar monteringen av den mekaniska enheten, och den önskade konfigurationen bör därför anges när produkten beställs.

KOD	BESKRIVNING	KOMMENTAR
1	Slitid fri passage.	Ingen låsmekanism är installerad
2	Alltid låst	Låsmekanism finns, men inge elektromagnet.
3	Passgen är alltid låst när strömmen är på, men fri vid strömavbrott.	Låsmekanism och elektromagnet finns.
4	Passagen är elektriskt kontrollerad och blockerad vid strömavbrott.	Låsmekanism och elektromagnet finns.
5	Passagen är elektriskt kontrollerad och fri vid strömavbrott.	Låsmekanism och elektromagnet finns.

Så, till exempel, en TriLane A5/B1 kommer att kontrolleras i riktning A (infart) och alltid vara fri i riktning B (utfart). Detta är konfigurationen från fabrik om inget annat anges i kundens order.

5. BESKRIVNING

5.1. YTRE MÅTT

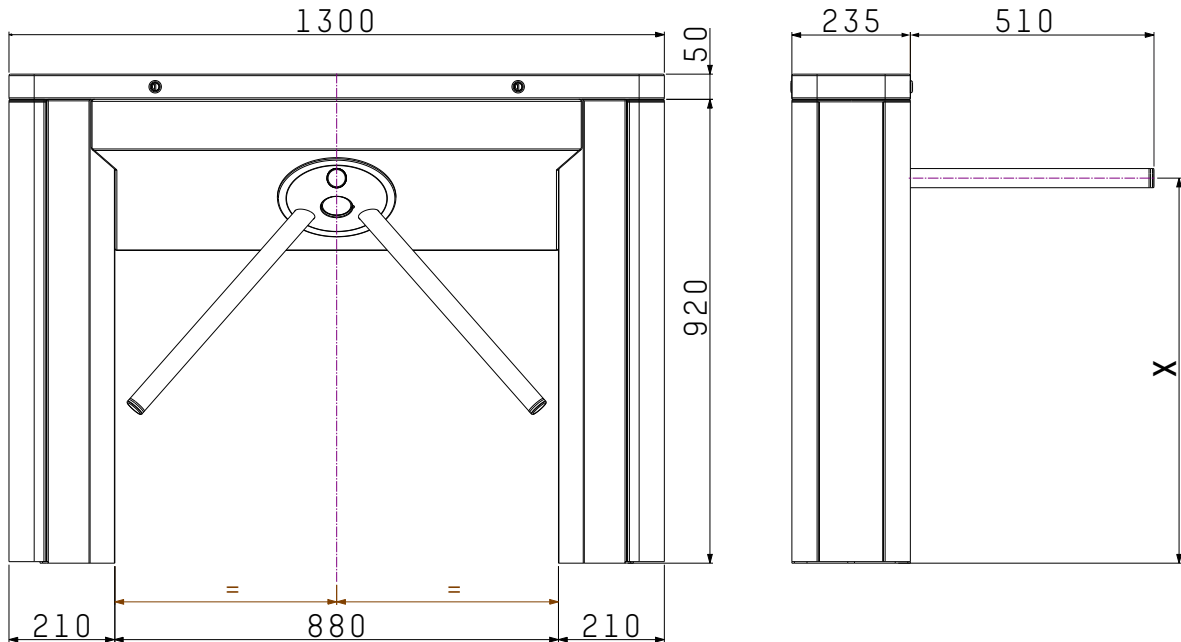


Fig. 2 - Yttre mått version TL2

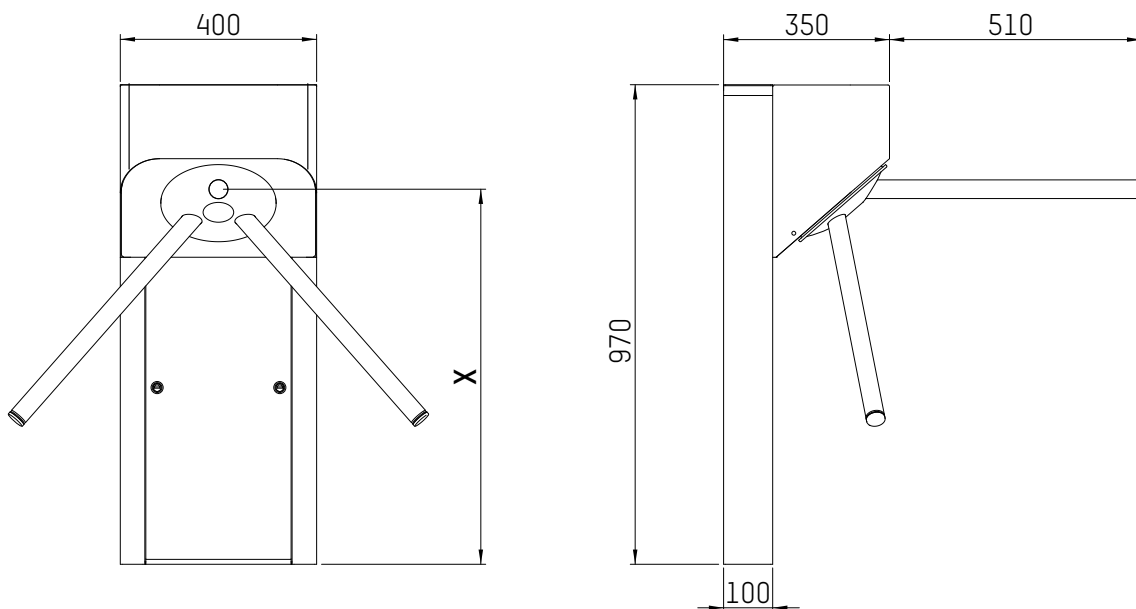


Fig. 3 - Yttre mått version TL1

ARMHÖJD	X (TL2)	X (TL1)
Fallande arm	750	735
Standard arm	755	740

5.2. DRIFTSÄTT

5.2.1. MED STRÖMMEN PÅ

TriLane, som är utrustad med ett valfritt detekteringssystem (endast TL2), har två driftlägen när strömmen är påslagen:

DRIFTSÄTT	BESKRIVNING
NF (Normalt stängd)	I vila och i kontrollerat läge är passagen låst tills en användare erhåller ett passagetillstånd. Passagen låses sedan upp för att utföra en cykel i den auktoriserade riktningen.
NO (Normalt öppen)	I vila och i kontrollerat läge är passagen olåst. Låset aktiveras om systemet upptäcker en rotation utan att passagen är godkänd. Detta läge är endast av intresse om elektromagneten måste strömförsörjas för att låsa rotorn (vilket är fallet i NO-konfigurationen med strömmen frånslagen). Energibesparing i viloläge.

5.2.2. UTAN STRÖM

När strömmen är frånslagen kan enheten konfigureras som normalt öppen (NO) eller normalt stängd (NC). Denna inställning beror på magnetpolens fysiska orientering, eftersom de har en intern retur fjäder. Styrningen av elektromagneterna kommer därför att vara olika i varje fall, och en konfigurationsparameter finns i minnet på AS1635-logiken.

5.3. LJUDSIGNAL

Summern, som finns på logikkortet AS1635, kan aktiveras i 2 fall:

FALL	SUMMERSIGNAL (FABRIKSINSTÄLLNING)
Intrång	Kontinuerligt ljud
Bedrägeri	Snabb intermittent (med detekteringsalternativ)

Summerns funktion kan ändras genom en parameterändring på AS1635:s styrkretskort. Mer information finns i den tekniska handboken för AS1635, i avsnittet om konfigurationsparametrar

5.4. VISUELLA SYMBOLER (STATUSLJUS)

För att användarna ska kunna orientera sig korrekt när de får rätt att passera bör statuslampor finnas i varje riktning (valfritt). I det här fallet har kåpens övre del två utskärningar där man kan placera opalfärgat plexiglas. Dessa sprider ljuset som avges av en uppsättning lysdioder i olika färger (WBGR för White/Blue/Green/Red).



Fig. 4 - Statusljus tillbehör TL2



Fig. 5 - Statusljus tillbehör TL1

Följande är färgkonventionerna i fabrikskonfigurationen beroende på TriLanes status:

STATUS	FÄRG	BLINKANDE
Ström på	Röd	Nej
Uppstart	Vit	Nej
Utrymning	Grön	Yes
Underhåll	Orange	Nej
Används inte (fri)	Grön	Nej
Förbjuden	Röd	Nej
Kontrollerad avvaktande validering	Blå	Nej
Kontrollerad med godkänd passage	Grön	Nej
Kontrollerad utan begäran rätt att passera	Röd	Nej

5.5. UTRYMME FÖR INTEGRERING AV LÄSARE

Den övre inre delen av varje ben är tillgänglig för integrering av en läsare. Ett plaststöd, fäst på två dubbar, finns som tillval. Mellan 175 mm och 210 mm finns tillgängliga i längdriktningen. Om denna volym är otillräcklig är det också möjligt att göra en utskärning i stängningsplattan mellan benet och den centrala delen (studie tillgänglig på begäran).

De övriga måtten visas i figuren nedan.

Vid behov (för att spara betydande utrymme i höjled) kan ett stag som svetsats fast i benets ände kapas..

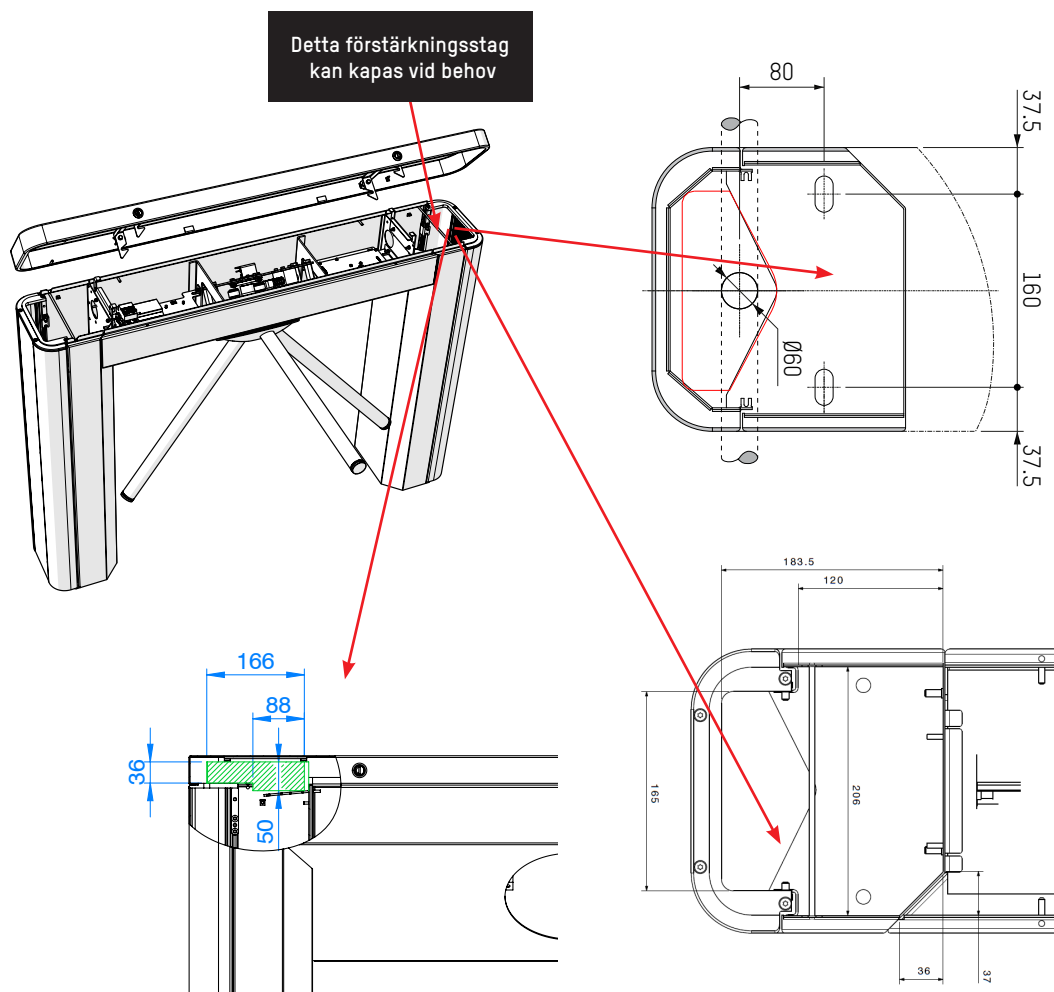


Fig. 6 - Tillgängligt utrymme i TL2 för läsarintegration

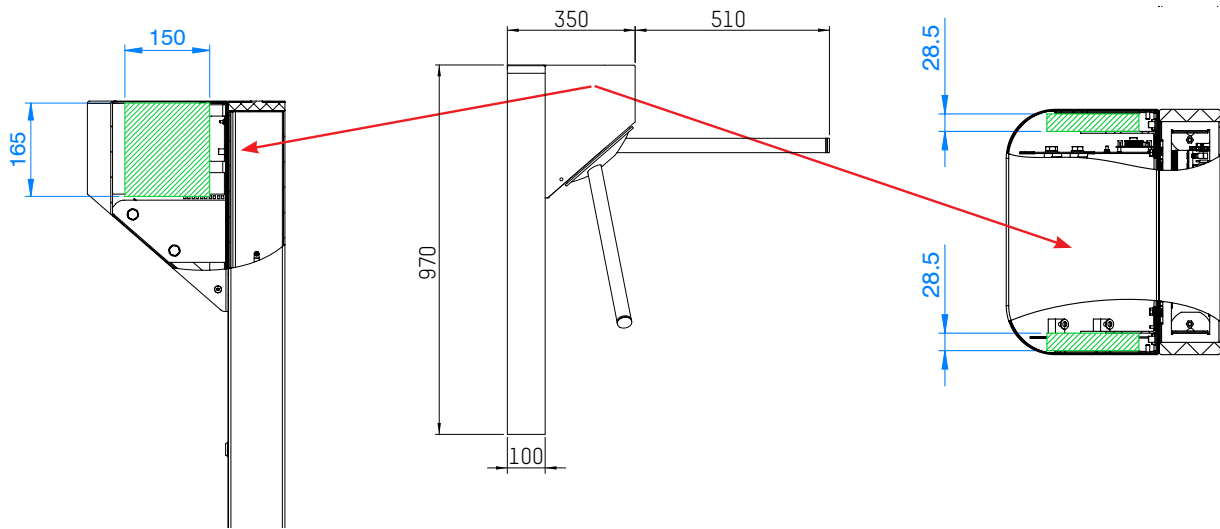


Fig. 7 -Tillgängligt utrymme i TL1 för läsarintegration

6. INSTALLATIONSANVISNINGAR

6.1. EMBALLAGE

I de flesta fall levereras ditt vändkors i en kartong som är fäst på en träpall.

En plastpåse som innehåller nycklar och tillbehör till den sista armen är fäst vid en av vändkorsets armar.

I TL2-versionen är den sista armen placerad inuti vändkorset, under locket. I TL1-versionen är denna arm placerad framför frontpanelen.

6.2. UPPACKNING

När utrustningen anländer till anläggningen, kontrollera att den är komplett och i gott skick.

Om det av någon anledning har uppstått skador under transporten, kontrollera att problemet beskrivs i transportdokumentet och, vid behov, rapportera händelsen till Automatic Systems för korrigerande åtgärder.

6.3. TILL- OCH FRÅNKOPPLING AV UTRUSTNINGEN

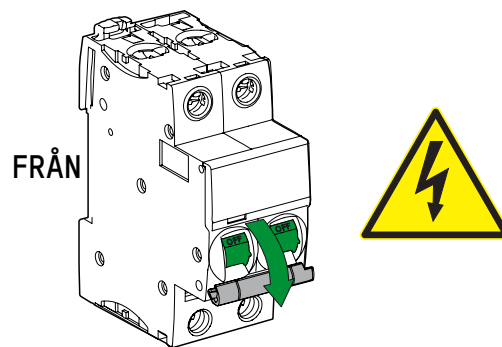


Fig. 8 -Huvudbytare



OM DU ÖPPNAR HÖLJET, STÄNG AV STRÖMFÖRSÖRJNINGEN GENOM ATT SLÅ IFRÅN HUVUDSTRÖMBRYTAREN (SE FIG. 8) PÅ DET VÄNSTRA KRETSKORTET SOM ÄR ÅTKOMLIGT VIA LOCKET PÅ TL2 OCH VIA FRONTPANELEN PÅ TL1.

6.4. ELSCHEMAN

Se elscheman som levereras med utrustningen eller skanna Q-kod nedan:



6.5. MÅTT OCH INSTALLATIONSANVISNING

Med TL2-huset kan ström- och datakablar dras in i huset via den högra eller vänstra ändboxen. Men vi rekommenderar en anslutning via vänster (B) sida med tanke på att huvudströmbrytaren är placerad till vänster.

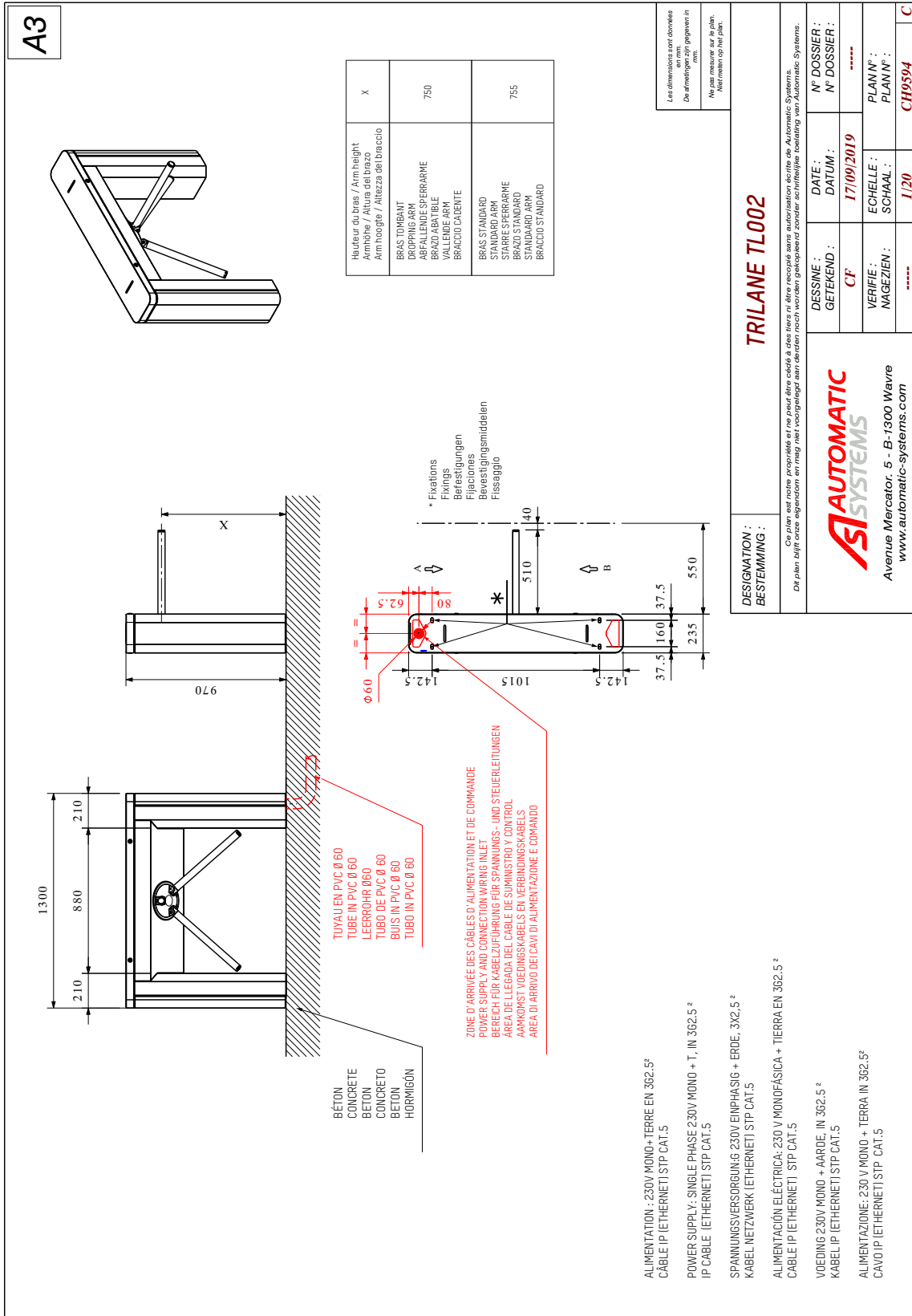


Fig. 9 - TL2 mått och installationsritning

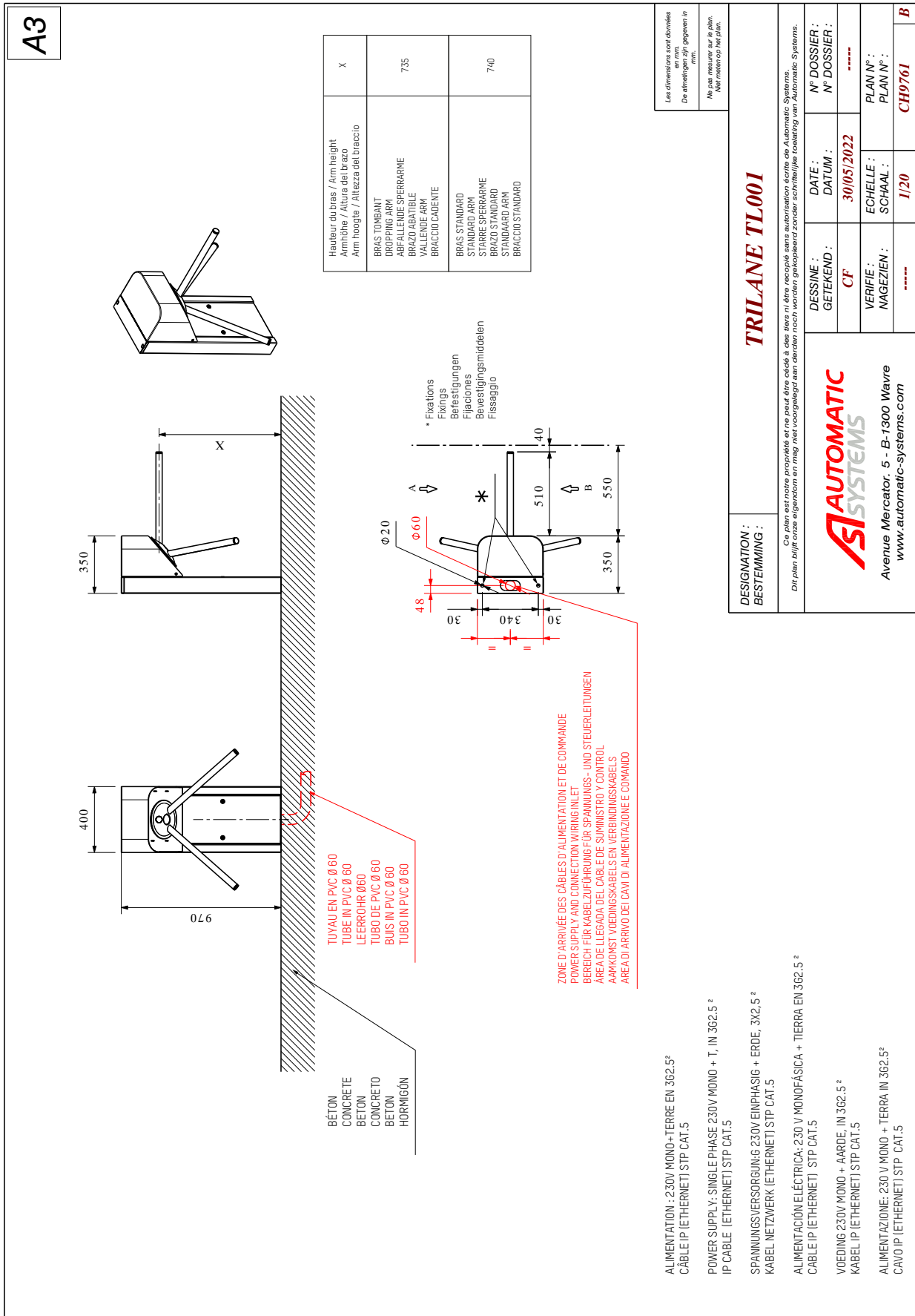


Fig. 10 - TL1 mått och installationsritning

6.6. REKOMMENDERADE VERKTYG



- Elektriska standardverktyg.
- Skiftnyckelsats.
- Uppsättning insexnycklar.
- Vattenpass.
- Borrhammare + betongbör - $\varnothing 15 \times 100$. Standard skyddsutrustning: handskar, skyddsglasögon, hjälm och skyddsskor.

6.7. FÖRBEREDELSE

- Vändkorset har förpackats speciellt för transport. Ta materialet till installationsplatsen med hjälp av en gaffeltruck och ta bort förpackningsmaterialet.
- Lås upp locket och öppna det (TL2) eller frontpanelen (TL1). Nycklarna levereras som tillbehör i en separat påse.
- Lyft och ta bort de 2 fötterna (TL2) och topplocket (TL1).

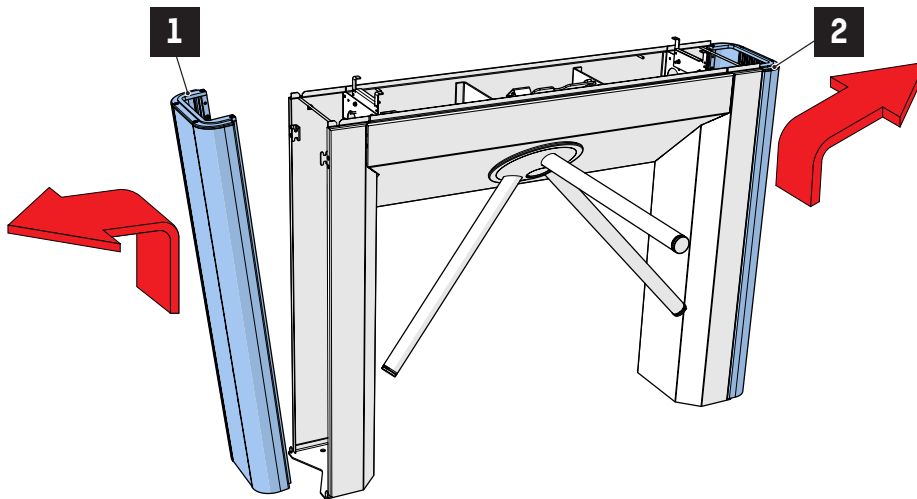


Fig. 11 - Demontage av fötter (TL2)

- Kontrollera materialets skick - även om det har packats omsorgsfullt kan det ha uppstått skador under transporte.

6.7.1. FÖRBEREDELSE FÖR BYGGARBETSPLATSEN

Detta är i princip följande:

- Studera uppställning och placering av utrustningen enligt den allmänna layouten på platsen.
- Förbered hålen i golvet enligt specifikationerna på installationsritningen.
- Se till att borra hålen med en diameter som är lämplig för de expanderbara pluggarna som du ska använda (rekommenderad typ: modell B15/30, ref. -/3413/000).

TL1	2x expanderbultar (medföljer) (⇒ Fig. 10, sid 17)
TL2	4x expanderbultar (medföljer) (⇒ Fig. 9, sid 16)

- Kontrollera att kabelgenomföringen är korrekt placerad enligt installationsritningen. .
- Förbered passagen för styrcentralens elektriska kablar (medföljer ej) och nätkablarna (230V enfas + jord, dvs. 3G x 2,5). Reservera 1,5 meter extra.

Om du lägger till några element i vändkorsets fötter som kan antändas (se EN60950-standarden), se till att installationsytan inte är brännbar.

6.7.2. INSTALLATION AV VÄNDKORSET

- Placera vändkorset exakt.
- Se till att vändkorset sitter fast i golvet genom att dra åt de expanderbara pluggarna. Se till att kablarna kan dras igenom.
- Se till att alla är perfekt inriktade och horisontella. Lägg vid behov till mellanlägg mellan enheterna och golvet för att säkerställa att de är helt vågräta.

6.7.3. MONTERING AV ARMEN

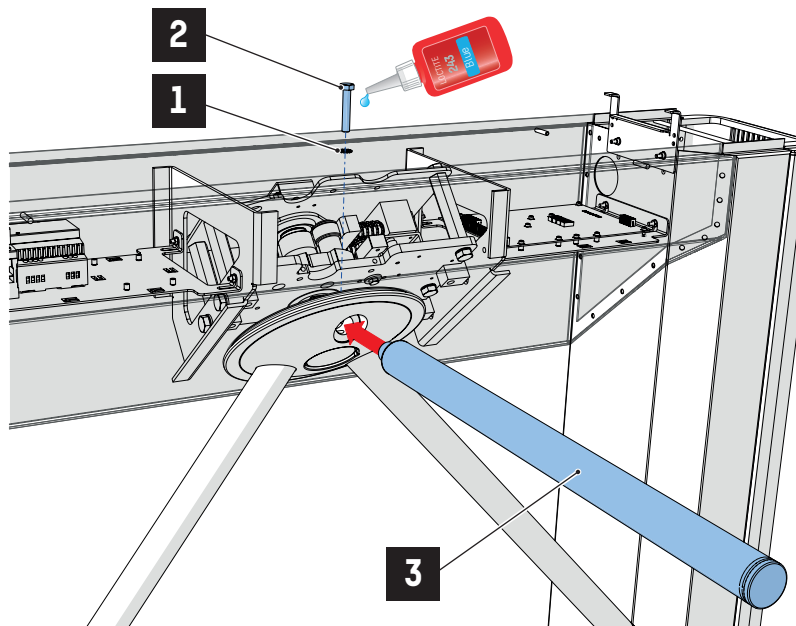


Fig. 12 - Montage av arm

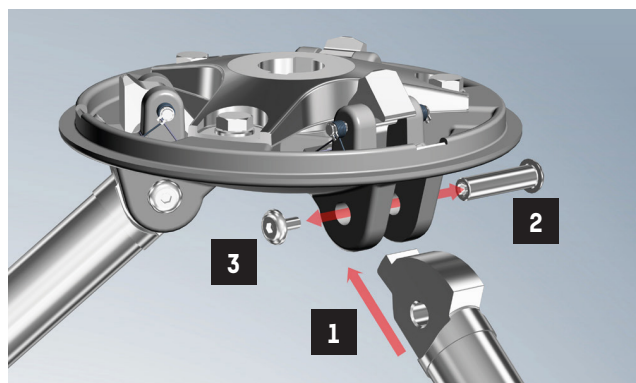
- Sätt armen (3) på plats och tryck in den i huset tills den tar stopp.
- Rikta in det gängade hålet i armen med hålet i rotorn.
- Montera fjäderbrickan (1).
- Applicera en droppe Loctite® 243 (blå) på skruvgängan (2) och dra åt.

6.7.4. MONTERING AV FALLANDE ARMAR



Installationen av de 2 armarna görs endast på TL1.

- Sätt armen på plats och rikta in hålet i armen med hålet i rotorn (1).
- Sätt sedan i muttern (2).



- Applicera en droppe Loctite® 243 på skruvgängan (3) och dra åt.

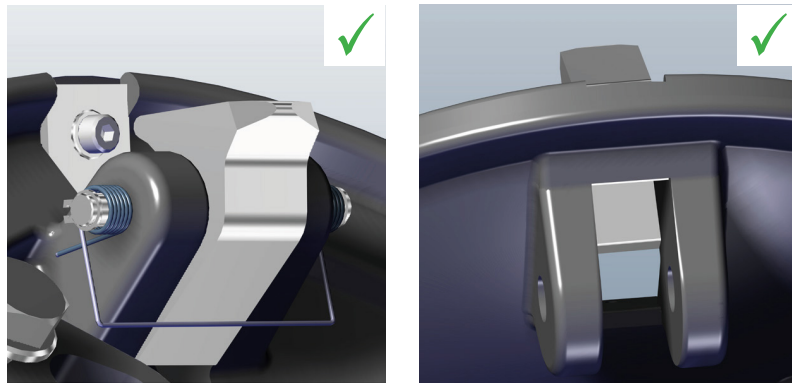


Fig. 13 - Correct positioning of the pawl before inserting the arm

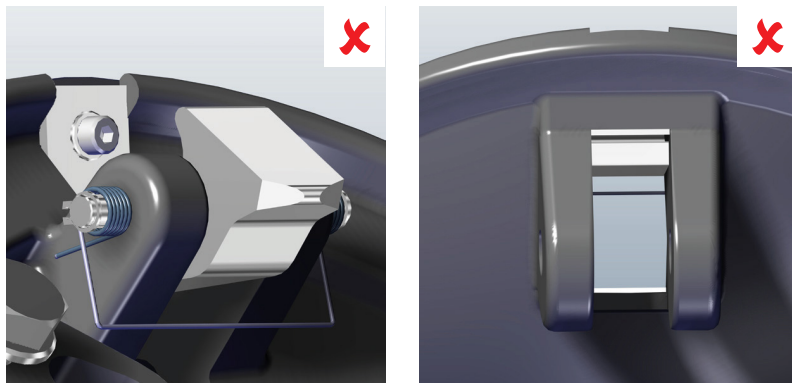
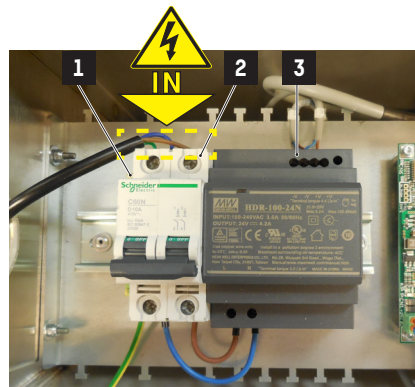


Fig. 14 - Felaktig positionering av spärren innan armen sätts in



SE TILL ATT SPÄRREN ÄR KORREKT PLACERAD SÅ ATT DEN INTE BRYTER FJÄDERN GENOM TRYCK NÄR ARMEN FÖRS IN

6.7.5. ELEKTRISKA ANSLUTNINGAR OCH FÖRSTA UPPSTAR



- De elektriska anslutningarna måste utföras i enlighet med det diagram som medföljer utrustningen.
- Se till att strömförsörjningskablarna inte är spänningsförande. Alla interna anslutningar har redan gjorts på fabriken.
- Klipp av överflödigt kabellängd om det behövs; anslut 230V enfass strömförsörjningskablar till huvudströmbrytarens plintar (2) och jordkabeln till den intilliggande plinten (1).
- Kontrollera att utrustningen är korrekt jordad (hölje, etc.)
- Gör eventuella andra anslutningar enligt specifikationerna för installationen (styrkablar, etc.)
- Kontrollera att det inte finns några kablar som kan gå av eller skadas av mekanismens rörelse, och att de alla hålls ordentligt i de kanaler eller kabelklämmor som finns för detta ändamål.
- Slå på utrustningen genom att vrida huvudströmbrytaren (2) [till läge ON]

7. MEKANISM

7.1. DRIFTPRINCIP

Den mekaniska enheten, som är monterad på ett minichassi, gör det möjligt för tornet att utföra rotationsrörelser på 120°, vilket motsvarar en användares passage. Under rörelsen frigör den horisontellt placerade armen av rostfritt stål passagen genom att röra sig nedåt.

Denna rotation kan utföras medurs eller moturs för att kontrollera flödet av användare i ingångsriktningen (riktning A) och/eller utgångsriktningen (riktning B).

Aktiveringen av 2 mekaniska lås, som styrs av elektromagneter, frigör eller blockerar passagen i varje riktning.

En vinkelsensor känner av tornets rotationsrörelser för att endast bevilja en passage åt gången, genom att låsa mekanismen igen efter en rotation på 120°.

I händelse av strömavbrott släpper elektromagneterna trycket på låsen för att frigöra passage i båda riktningarna. Som tillval kan kunden vända driftlogiken genom att låsa passagen vid frånvaro av matningsspänning.

I alternativet med fallande arm har varje arm en rotationsaxel vid sin fästpunkt på tornet. En elektromagnetisk sugkopp håller armen i ett horisontellt läge och frigör armen vid strömavbrott, vilket helt frigör passagen i båda riktningarna (för en nödevakuering).

En valfri motoriseringsmodul har en dubbel funktion:

- Återarmning av Trilane-versionen av den fällbara armen efter strömavbrott genom att utföra en fullständig rotation av tornet efter den inledande
- Följer med användaren under förflyttningen; motorn kopplas in automatiskt så snart vinkelsensorn upptäcker att en rotation som följer användarens tryck på den horisontella armen

7.2. BESKRIVNING AV STANDARDMEKANISMEN

7.2.1. DEMONTERING AV TOPPLOCK

Åtkomst till mekanismen i TL2-versionen erhålls genom att avlägsna locket på vändkorset med två identiska nycklar.

För att göra detta, gör på följande sätt:

1. Lås upp låsen (A) och öppna locket (B)



Nycklarna levereras som tillbehör i en separat väska.

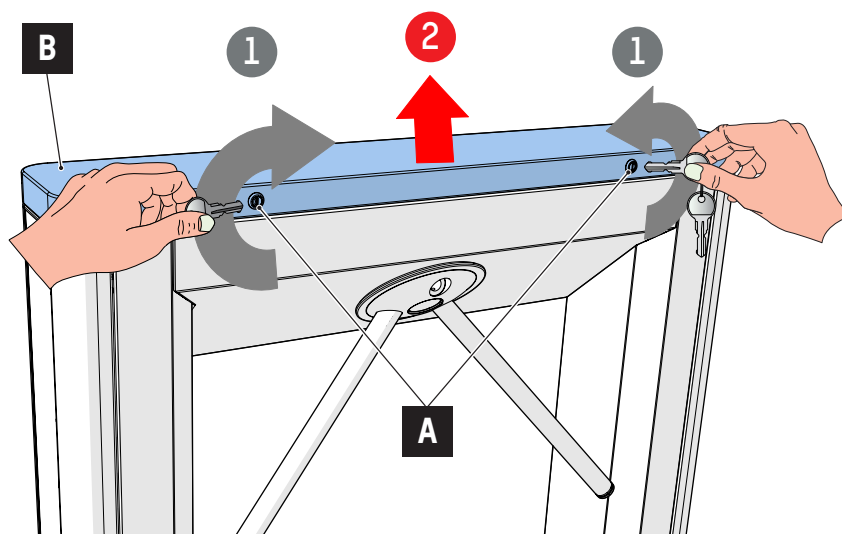


Fig. 15 - Demontering av topplock.

2. Tag bort locket.

OBS: Det mekaniska systemet är placerat i den centrala delen av karossen.

I TL1-versionen ger locket enkel åtkomst till mekanismen och statuslamporna (tillval). Två M6-fästskruvar gör det möjligt att ta bort locket (se bilden nedan).

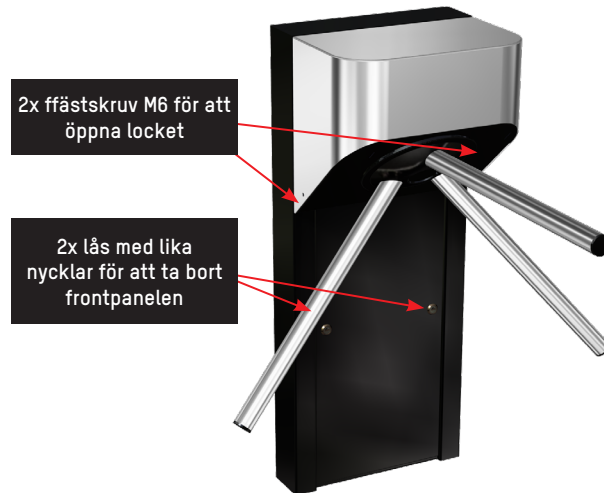


Fig. 16 - Access till mekanismen och logiken (TL1)

7.2.2. ÖVERSIKT AV MEKANISMEN

Detta är en översikt av en standardmekanism (utan tillägg):

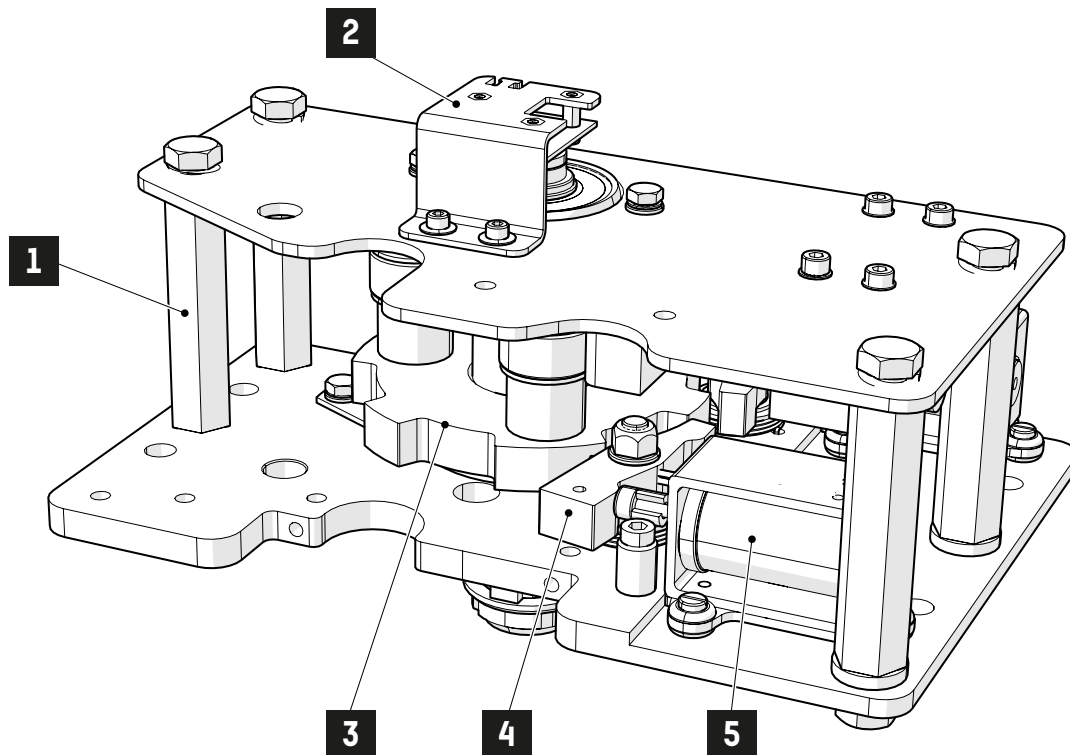


Fig. 17 - Översikt av mekanismen

REF.	BESKRIVNING
1	Mekanismchassi
2	Vinkelgivarenhet
3	Motorenhet
4	Lås
5	Elektromagnet

7.2.3. PRINCIP FÖR LÅSNING OCH UPPLÅSNING

Huvudaxeln är integrerad med brickan med utskärningar som innehåller de 3 rullarna. (⇒ Fig. 18, sid 23)

Om TriLane är i kontrollerat läge i båda riktningarna aktiveras båda låsen och gör det omöjligt att rotera i någon av riktningarna.

Efter ett passagetillstånd svänger ett av låsen på sin axel och rotationen kan utföras i en riktning. Efter halva tiden dras elektromagneten tillbaka och låset, som är försett med en returfjäder, återgår till sitt låsläge efter en 120° rotation av tornet..

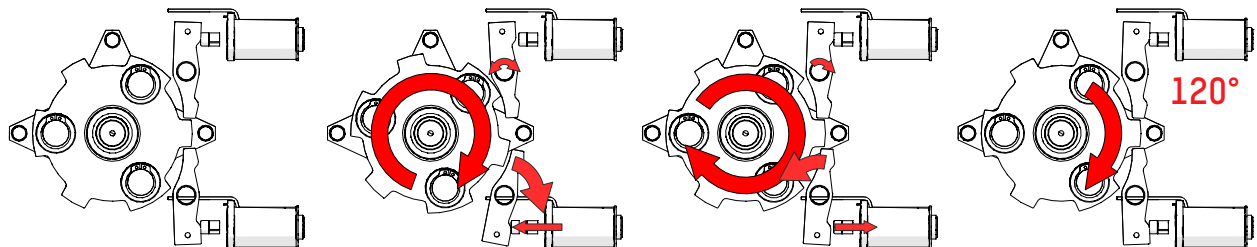


Fig. 18 - Vyer över låsnings-/upplåsningsmekanismen

För att minska ljudnivån är varje elektromagnetisk axel utrustad med en distans i nylon (se figuren nedan). Denna distans minskar dock slagkraften under upplåsningen, vilket kan vara ett problem om användaren utövar ett stort tryck på armen just i detta ögonblick.

Om detta scenario inträffar ofta är det lämpligt att ta bort (lossa) de två distanserna för att öka slagkraften på låsen.

För att komma åt elektromagneten som sitter på baksidan, ta bort mekanismens toppplatta som är fäst med 4 M10 sexkantsbultar och 2 M6 övre lagerbult.

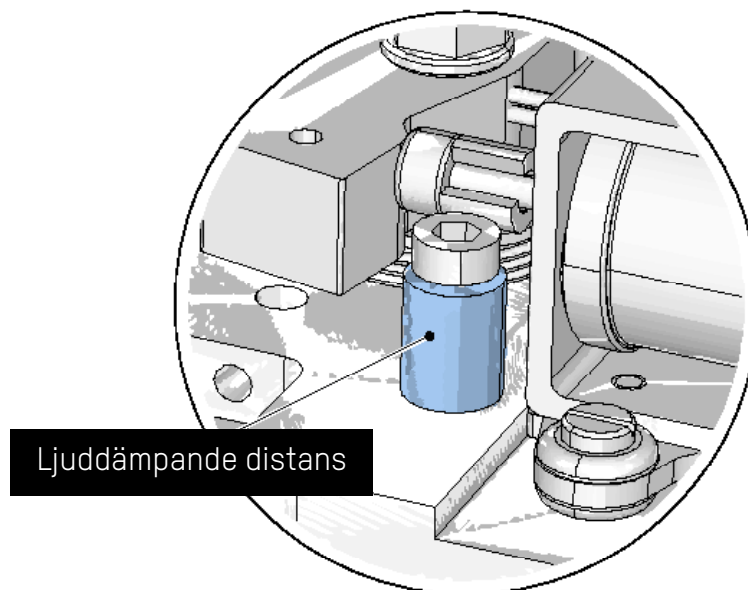


Fig. 19 - Ljuddämpande distans

7.2.4. CENTRERINGSMEKANISMEN

Figuren nedan illustrerar centreringsmekanismens funktion: Plattan är försedd med tre rullar som stöder centreringsmekanismens stopp. De två fjädrarna på baksidan fördelar trycket på de två rullarna, vilket säkerställer perfekt centrerings motsvarande viloläget (en av de tre armarna är helt horisontell för att blockera passagen).

Denna centreringsmekanism finns inte på en motoriserad Trilane.

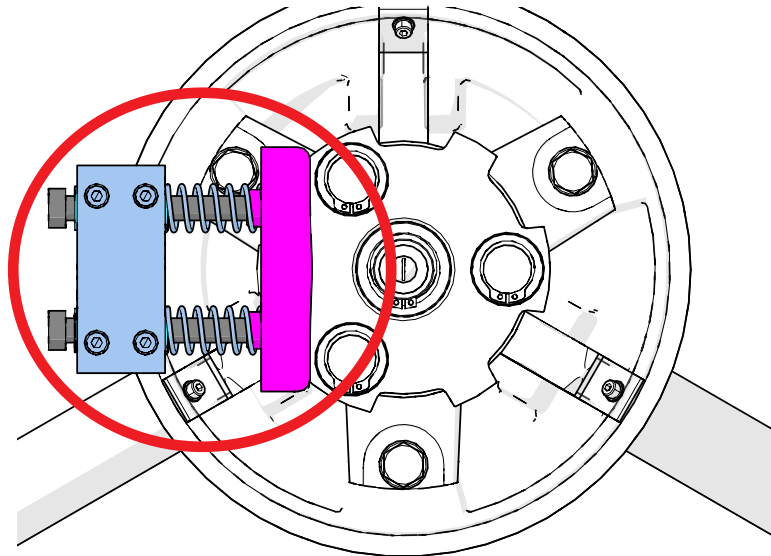


Fig. 20 - Centreringsmekanismen

7.2.5. STÖTDÄMPARE (TILLBEHÖR)

Den kam som är fäst vid stötdämparens ände trycker på en av rullarna, vilket bromsar rörelsen i slutet av cykeln och dämpar stöten mot låset vid islagpunkten.

Rotationscykeln blir tystare och de kinematiska delarna utsätts för mindre mekanisk påfrestning.

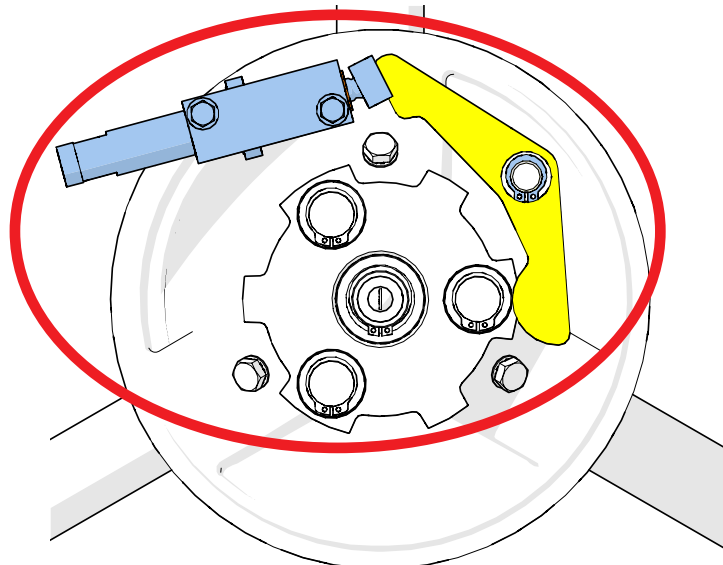


Fig. 21 - Stötdämpare (tillbehör)

7.2.6. ROTORENHET MED FAST ARM

Det fasta rotorenheten (1) hålls på plats på huvudaxeln av en distans, två kilar (5) och en låsmutter (3).

De fasta armarna (4) av rostfritt stål är försedda med en stålhylsa i ena änden och en svart plugg (7) i den andra änden.

Tre skruvar M8 x 45 (8) säkrar armarna; hylsorna har ett gängat hål och aluminiumrevolvern har ett genomgående hål för att sätta i skruven.

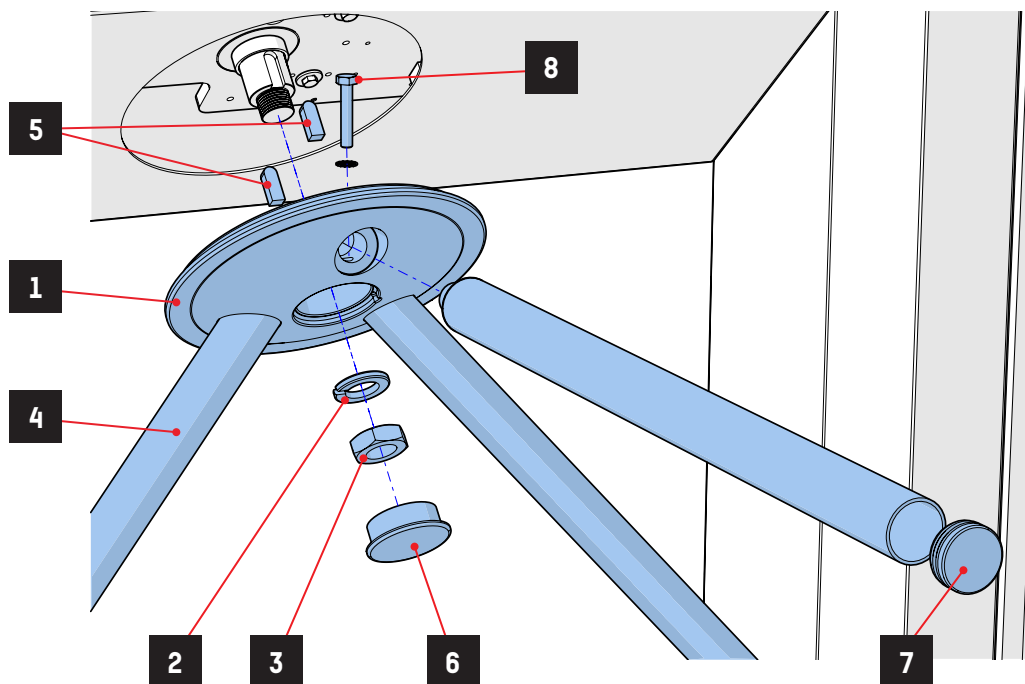


Fig. 22 - Fixed arm turret

REF.	DESCRIPTION	COMMENT
0	Rotorenhet	Rotor med skruv, mutter och lock
1	Rotor med fast arm	
2	M24 baricka	
3	M24 mutter	
4	Fast arm	Arm monterad med hylsa och ändlock
5	Hållarlås	
6	Rotorlock	
7	Ändlock fast arm	
8	Fixeringsskruv för arm	M8x45

7.3. BESKRIVNING AV ANDRA MEKANISKA TILLBEHÖR

7.3.1. FALLANDE ARM

Alternativet med fällbar arm kräver installation av en lämplig rotor, utrustad med en rotationsaxel vid fästpunkten för varje arm.

När TriLane är strömförsörjd hålls var och en av de tre armarna i läge av en liten spärr med retur fjäder.

Vid normal drift håller en elektromagnet spärrställdonet under tryck.

Vid ett strömavbrott är elektromagneten inte längre strömförsörjd och den fallande armens stopp träffar ett av de tre låsen, vilket får den horisontellt orienterade armen att falla. Passagen blir helt fri.

När armen faller återgår stoppet automatiskt i kontakt med sugkopp, vilket förbereder korrekt positionering för återaktivering.

Ett manuellt ingrepp är nödvändigt vid återaktivering, då revolvern roteras för att positionera armen horisontellt, vilket också återställer manöverdonet.

Om det motoriserade alternativet väljs sker en revolverrotation automatiskt, vilket återställer manöverdonet utan någon extern åtgärd.

I alternativet med fallande arm fästs armen i höjd med svängpunkten med hjälp av en skruv och en insexmutter (se koderna nedan).

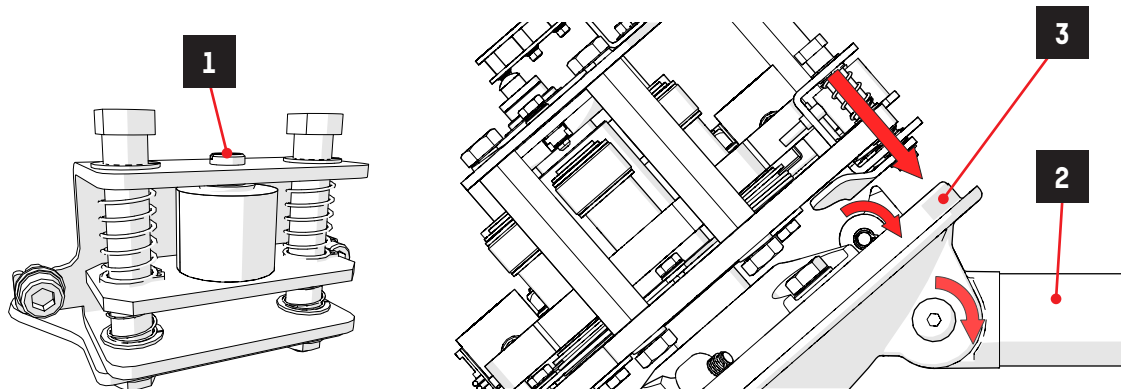


Fig. 23 - Fallande armmekanism

REF.	BESKRIVNING	KOMMENTAR
1	Fallande arm med sugkopp	Sugkopp med fäste, stopp och fjädrar
2	Falland arm	Arm med pivot och lock
3	Rotorenhet för fallande arm	Rotor med spärrhakar och fjädrar

7.3.2. MOTORISATION OPTION

I motoriseringsalternativet sätts en växel in i den mekaniska enheten mellan plattan och rullarna.

Växelmotorn styrs av det elektroniska kretskortet AS1636 som är anslutet till styrelektroniken AS1635 via en CAN-buss och kan fungera i två fall (beroende på tillval):

- I en passagecykel aktiverar kretskortet AS1636 motorn så snart en rotation av revolvern detekteras av vinkelsensorn. Passagen startar med en manuell åtgärd (tryck på den horisontella armen) och fortsätter automatiskt genom att motorn kopplas in. De parametrar som finns tillgängliga i minnet på AS1635-kretskortet gör det möjligt att definiera motorns startvinkel, samt accelerations- och retardationskurvan för att slutföra 120°-rotationen. Mer information finns i den tekniska manualen för AS1635. Den mekaniska enheten är inte utrustad med centreringsanordning eller dämpningsalternativ, eftersom rotationsrörelsen helt styrs av motorns styrelektronik.

• Motorn används också för att möjliggöra automatisk återarmning av armen, utan mänsklig inblandning.

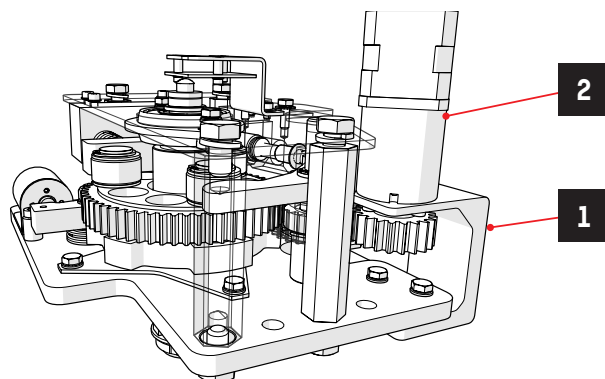


Fig. 24 - Motoriserat utförande

REF.	BESKRIVNING
1	Motorstöd
2	Växelmotor

7.3.3. ALTERNATIV FÖR DETEKTERING AV TOF-SENSOR

En TOF-sensor kan installeras (tillbehör) på en rostfri stålprofil som fästs mellan de två benen i trilanen. Denna sensor används för att upptäcka intrång och bedrägerier.

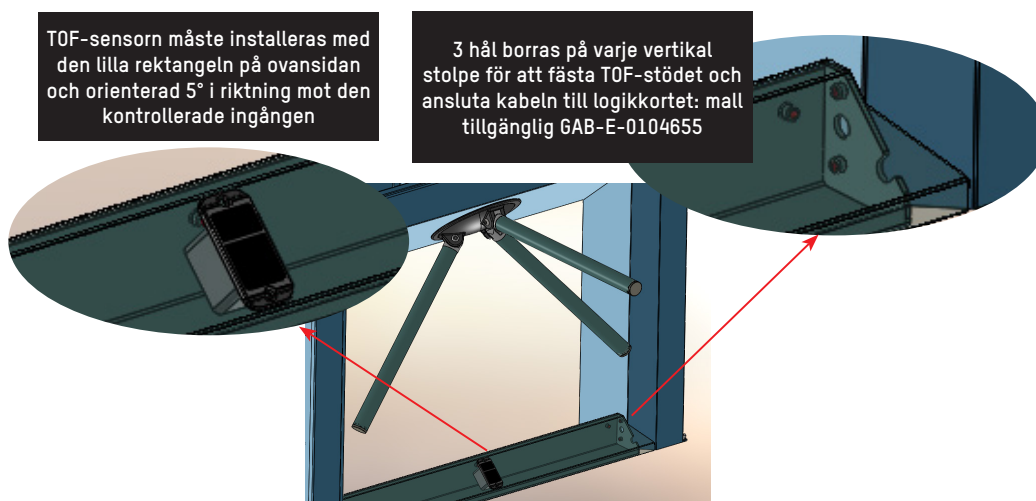


Fig. 25 - TOF sensor tillbehör på TL2

7.3.4. EXTERIÖRTILLBEHÖR

I standardutförandet levereras den centrala delen av TriLane TL2 i svartlackerat stål, RAL9005. Det främre och bakre enen är tillverkad av aluminium i samma färg, och topplocket är tillverkat av rostfritt stål AISI304.

TL1 standardhus är också i svartlackerat stål RAL9005 och locket är i rostfritt stål AISI304L.

Olika ytbehandlingar finns som tillval:

- Annan färg än RAL9005 (kan vara RAL5008, RAL6014, RAL7003, RAL7016, RAL9010).
- Ben i rostfritt stål AISI 304L (i båda riktningarna).
- Hölje helt i rostfritt stål AISI 304L eller AISI 316L.
- Utskarvning för åtkomstdörrar i fötterna i rostfritt stål (i passageriktningen).

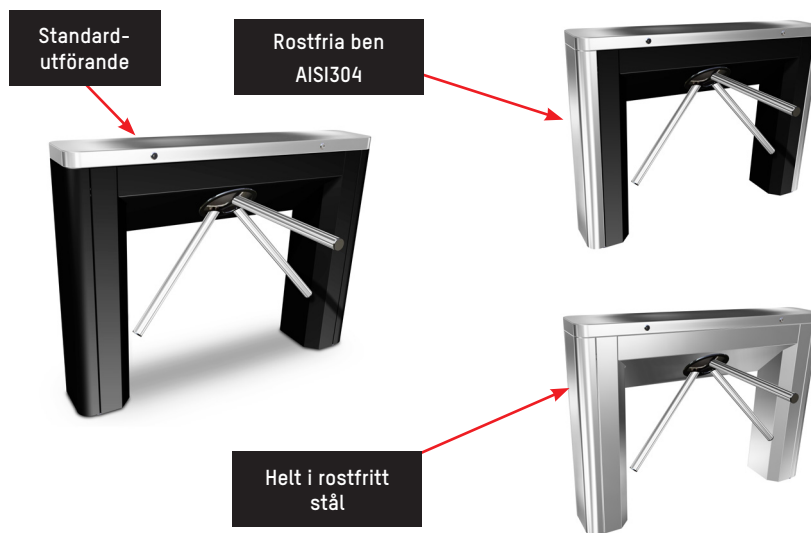


Fig. 26 - Olika utförande TL2

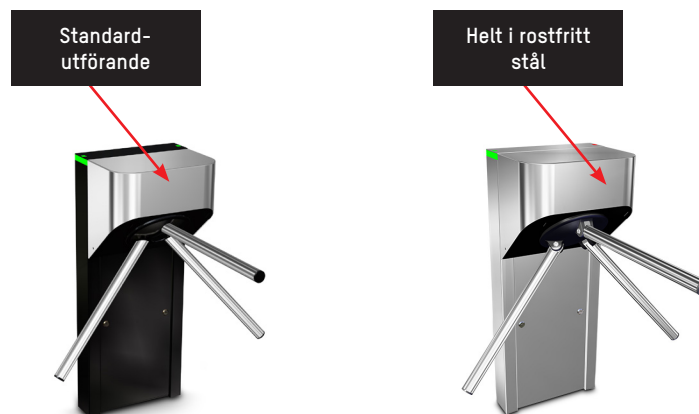


Fig. 27 - Olika utförande TL1

Det är också möjligt att installera läsare inuti höljet, tillsammans med statuslamporna:

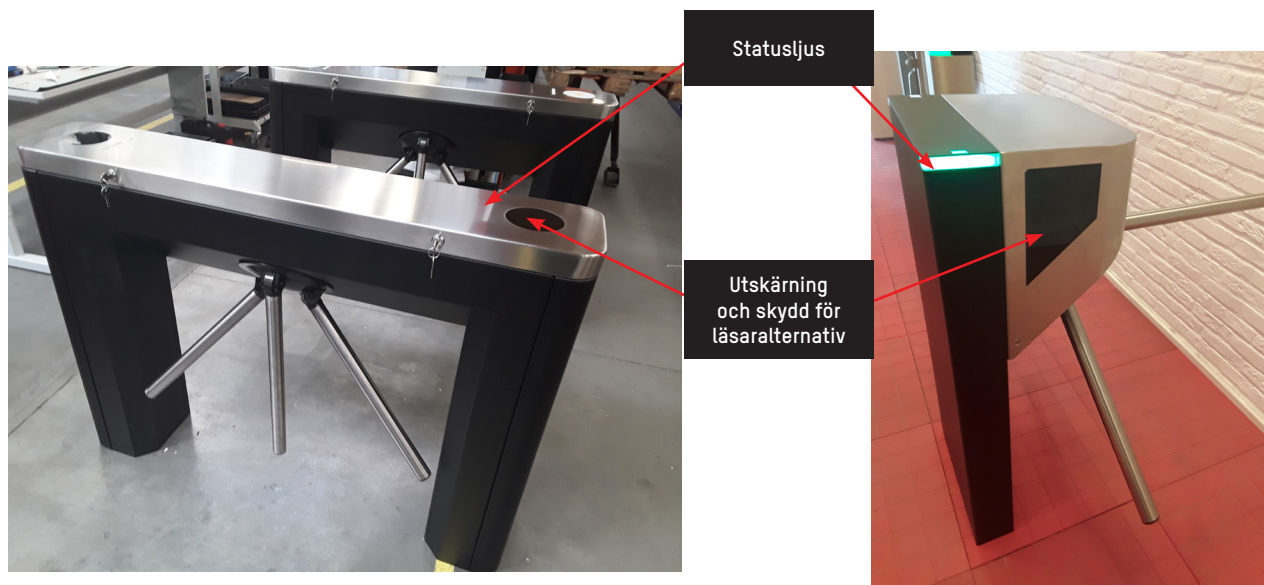


Fig. 28 - Läsartillbehör

7.4. ELEKTRIKENHET

Två kretskort är integrerade i den centrala delen av TL2-höljet: Strömförsörjningskretskortet på vänster sida och elektronikretskortet på höger sida.

230 VAC-strömkabeln går upp från marken till vänderkorsets vänstra fot. Det finns ett hål för att ansluta kabeln till huvudströmbrytaren.

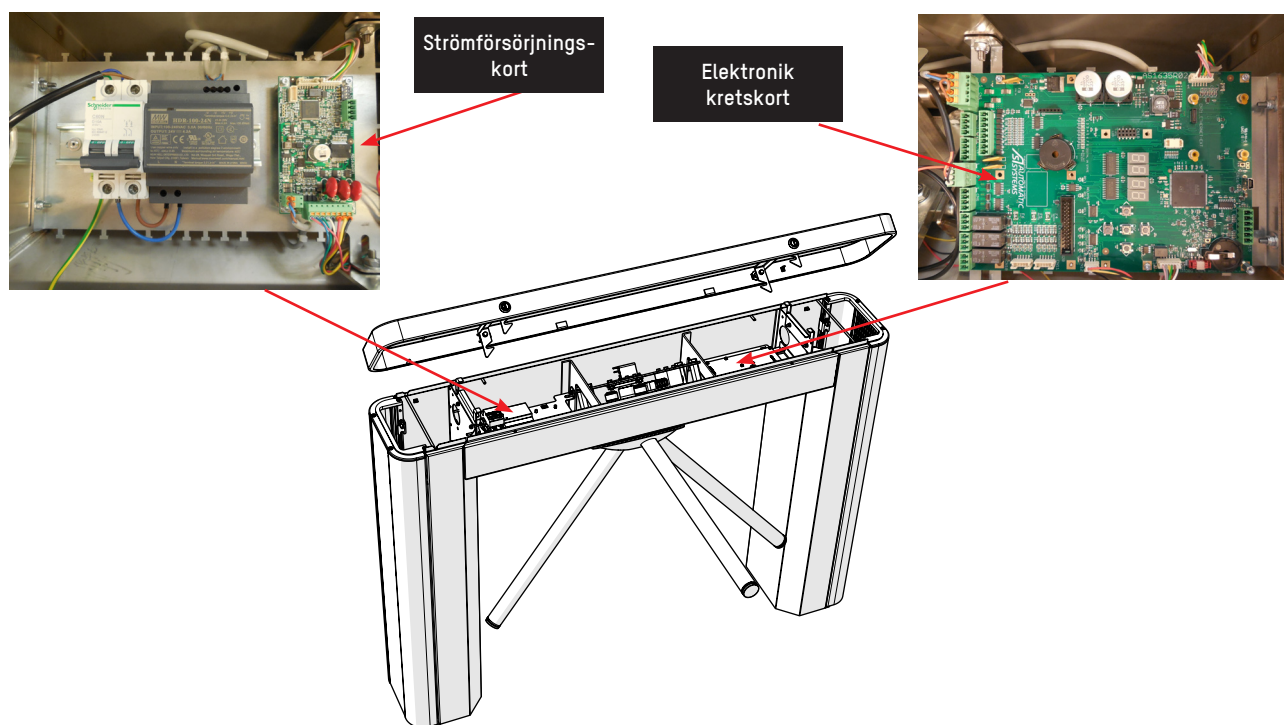


Fig. 29 - Översikt strömförsörjning och elektronik

På TL1-versionen är strömkablarna placerade i mitten på höljets fästpunkter. Strömförsörjningens krets-kort, huvudkrets-brytaren (3) och logikkortet är placerade inuti foten och det valfria motorstyrkortet (1) är placerat inuti det övre locket (⇒ Fig. 30 och Fig. 31).

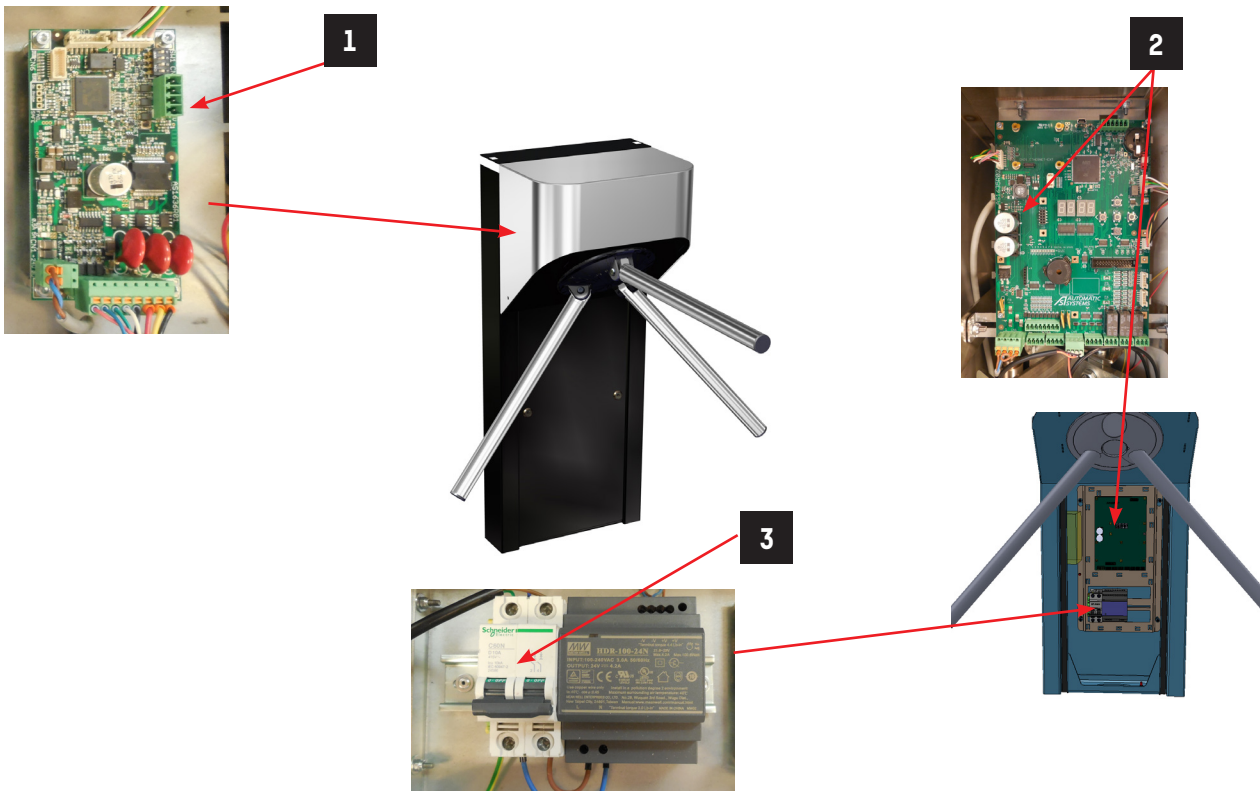


Fig. 30 - Översikt av elektronik-kort TL1

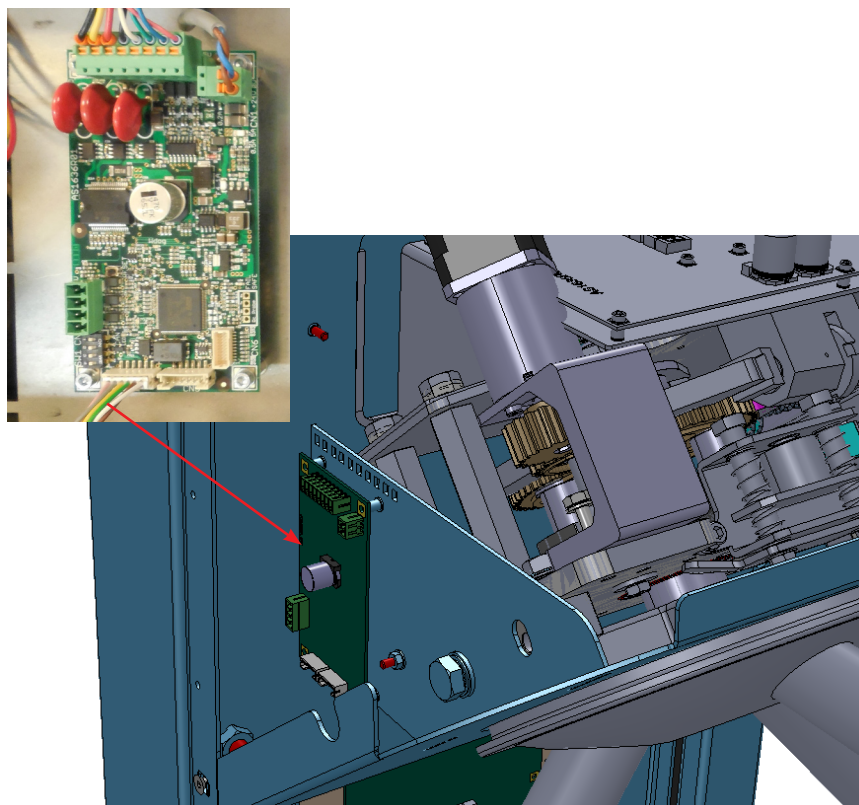


Fig. 31 - Motorkontrollkort TL1

7.4.1. STRÖMFÖRSÖRJNINGSKORT

TL2-kretskortet till vänster innehåller huvudströmbrytaren och 24 VDC-strömkällan. Motorelektroniken säkerställer rotationen av rotorns torn.

Det rekommenderas att bryta strömmen innan något arbete utförs på de mekaniska delarna.

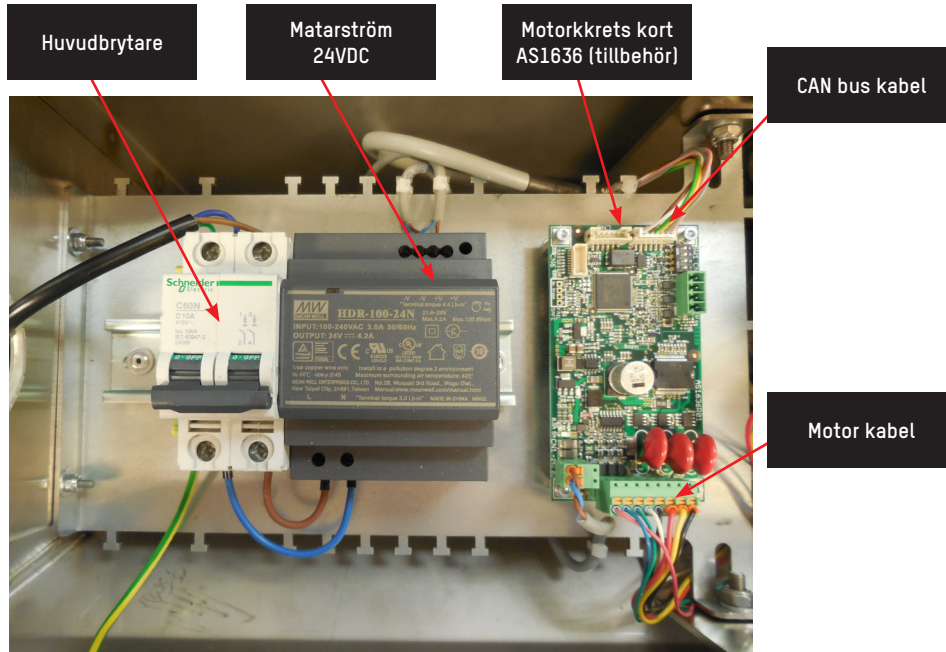


Fig. 32 - Matarströmskort

Undermonteringsdelarna är identiska för TL1-versionen (krets brytare, nätaggreat och motorstyrkort) men krets brytaren och nätaggreatet är åtkomliga via frontpanelen och motorstyrkortet AS1636 (tillval) sitter innanför locket av rostfritt stål.

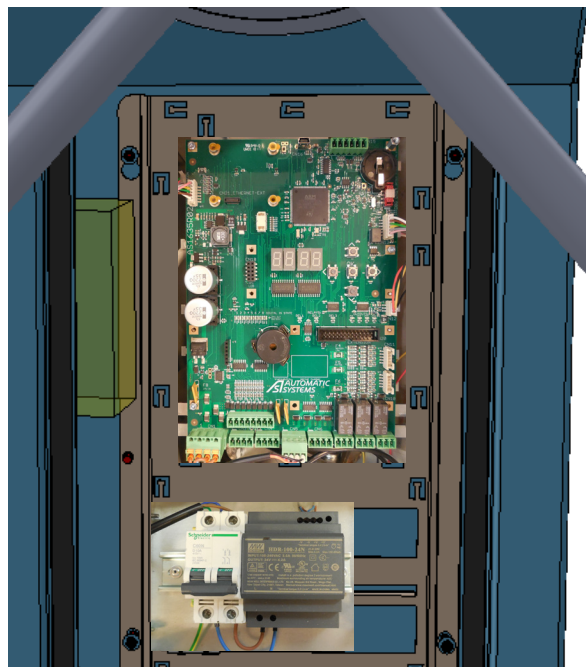


Fig. 33 - Matarströmskort TL1

7.4.2. STYRKORT AS1635

Det elektroniska kretskortet innehåller ett användargränssnitt (HMI) med 4 siffror och ett tangentbord med 5 tangenter. I figuren nedan visas huvudanslutningarnas funktion. Vissa av dem är reserverade för de alternativ som finns tillgängliga på TriLane (statuslampa, detekteringsceller, ljusremсор, motorisering av styrkort, Ethernet-anslutning etc.) och andra används inte på TriLane eftersom AS1635 styrelektronik även används i andra produkter.

För fullständig information om AS1635-kretskortet, se den tekniska manualen för produkten.

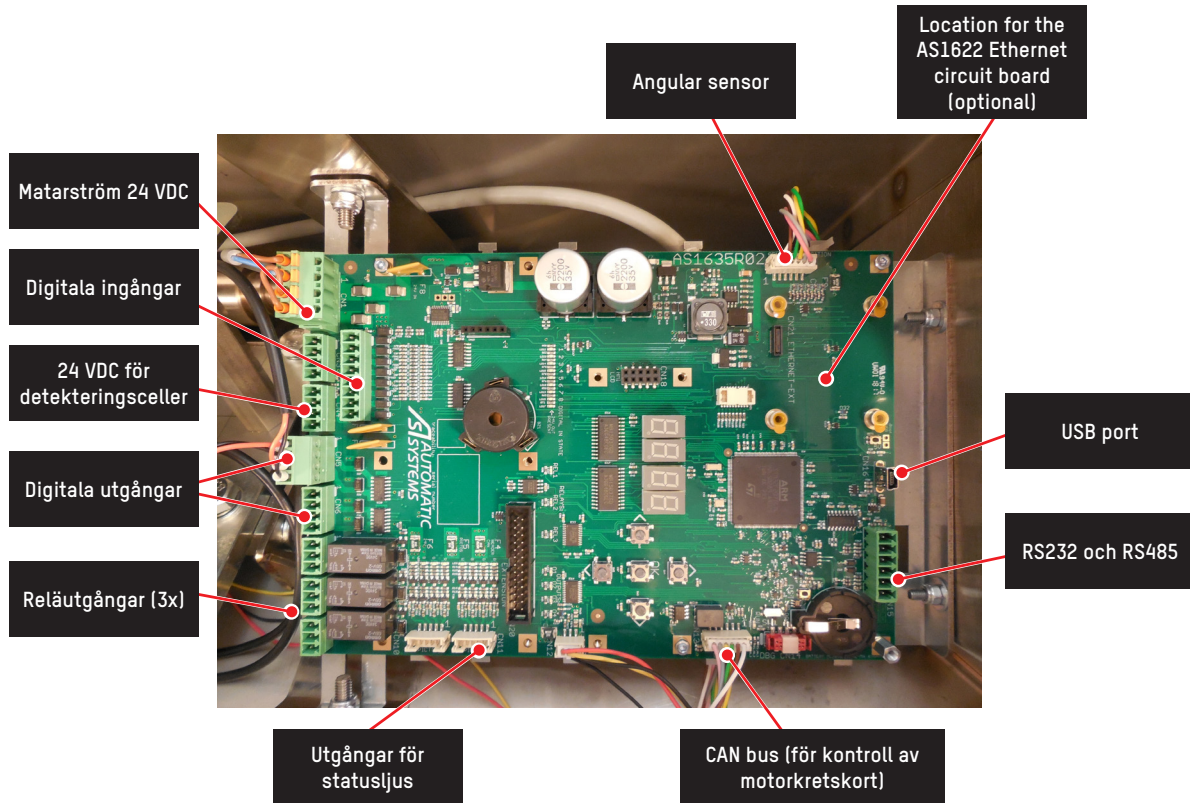


Fig. 34 - AS1635

7.4.3. STATUSLJUST (DRIFTSYMBOLER)

Statuslampan består av 6 uppsättningar med 4 lysdioder i olika färger (GRBW) som lödts fast på ett flexibelt stöd som limmats fast på insidan av ramen (dubbelhäftande tejp):



Fig. 35 - Elektronik för statusljus

7.4.4. LISTA ÖVER ELEKTRONIKENHETER

REF.	BESKRIVNING	KOMMENTARER
1	Styrkort AS1635	Utan honkontakter
2	Vinkelgivare med AS1637	Med stöd och fästskruvar
3	Power module 24VDC	
4	Huvudströmbrytare	
5	Electro-magnet assembly	Med stöd och ändstopp
6	Status light (option)	Krets och anslutningskabe
7	Växelmotor	
8	Motorkort AS1636 (tillbehör)	

8. UNDERHÅLL

8.1. FÖRSTA KONTROLL EFTER 50 000 PASSAGER

Detta är en inledande rutinkontroll, en förenklad version av det rutinmässiga underhållet:

Förankringsstabilitet och renlighet	Kontrollera att vändkorset är väl fastsatt och att ytterplåtarna är rena. Vid behov, använd klorfritt rengöringsmedel. equipment. Use cleaning agents if necessary (non-chlorinated)
Åtkomst till TriLane-mekanismen	Ta bort topplocket, se Kap. 7.2.1: "Demontering av topplock", sid 21 och TL1 frontpanel.
Kontrollera att det inte finns några avvikelser i de rörliga delarna i vändkorsets mekanism när armarna roterar	Som en påminnelse är rotation av armarna alltid möjlig i fritt läge (ingen låsning). I det kontrollerade läget är det enkelt att låsa upp genom att trycka på upp- och nedknapparna på HMI. Kontrollera att det inte förekommer något onormalt ljud under revolverns rotation. Kontrollera om det finns något glapp i mekanismens rörliga komponenter. Kontrollera att revolverlåset fungerar korrekt efter rotation.
Motoriseringstillbehör	Om vändkorset är utrustat med motorisering (tillbehör), gör ett antal passager i vardera riktningen för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.
Fjärrstyrning och läsare.	Om det finns lösare och fjärrstyrning skall dessa kontrolleras.
Infästning av armar	Kontrollera att det inte finns något glapp i fixeringen av armarna och tornet. Om tillvalet med fallande armar finns, kontrollera att de fungerar korrekt i händelse av strömavbrott. Om motoralternativet också har valts, kontrollera den automatiska återställningen när strömmen slås på

8.2. REGELBUNDET UNDERHÅLL

Kontrollera följande var 500 000:e gång eller minst var 6:e månad:

Förankringsstabilitet och renlighet	Kontrollera att vändkorset är väl fastsatt och att ytterplåtarna är rena. Vid behov, använd klorfritt rengöringsmedel.
Åtkomst till TriLane-mekanism	Ta bort topplocket, se Kap. 7.2.1: "Demontering av topplock", sid <?> och TL1 frontpanel.
Kontrollera att det inte finns några avvikelser i de rörliga delarna i vändkorsets mekanism när armarna roterar	Som en påminnelse är rotation av armarna alltid möjlig i fritt läge (ingen låsning). I det kontrollerade läget är det enkelt att låsa upp genom att trycka på upp- och nedknapparna på HMI. Kontrollera att det inte förekommer något onormalt ljud under revolverns rotation. Kontrollera om det finns något glapp i mekanismens rörliga komponenter. Kontrollera att revolverlåset fungerar korrekt efter rotatio.
Motoriseringstillbehör	Om vändkorset är utrustat med motorisering (tillbehör), gör ett antal passager i vardera riktningen för att säkerställa att motorn fungerar korrekt. Kontrollera att det inte finns några deformationer i axlar, växellager och andra transmissionskomponenter.
Elektriska kretskort och kablar	Kontrollera att inga vätskor har trängt in i boxens centrala del. Kontrollera att ingen kontakt har lossnat. Kontrollera kablarnas skick och se till att de inte kan störa de rörliga mekaniska delarna. Kontrollera att ingen överhettning av komponenterna har skett.
Fjärrstyrning och läsare.	Om det finns lösare och fjärrstyrning skall dessa kontrolleras.
Statusljus tillbehör	Kontrollera att statusljusen fungerar i båda riktningarna
Fastsättning av armarna	Kontrollera att det inte finns något glapp i armfästet. Om tillvalet fallande arm finns, kontrollera att de fungerar korrekt i händelse av strömavbrott. Om motoralternativet också har valts, kontrollera den automatiska återställningen när strömmen slås på.
Lås och nycklar	Kontrollera att systemet för låsning och upplåsning av kåpan fungerar korrekt med nyckeln

9. INSTÄLLNINGAR OCH TEKNISKA INGREPP



ETT VÄNDKORS BESTÅR AV OLIKA MEKANISKA OCH ELEKTRISKA KOMPONENTER. ALL OAKTSAMHET VID ARBETE PÅ MASKINEN KAN ALLVARLIGT ÄVENTYRA DIN SÄKERHET. KOPPLA BORT DEN ALLMÄNNA STRÖMFÖRSÖRJNINGEN FRÅN UTRUSTNINGEN SÅ SNART DU ÖPPNAR HÖLJET. VAR FÖRSIKTIG VID HANTERING AV ALLA DELAR SOM KAN VARA UNDER SPÄNNING ELLER SOM KAN SÄTTAS I RÖRELSE.

9.1. FELDIAGNOSTIK

FELBESKRIVNING	MÖJLIGT FEL	KOMMENTAR
TriLane har ingen spänning (piktogrammen är släckta, drivningen är släckt, passagen är fri i båda riktningar, etc.)	Taag av locket (TL2) eller frontpanelen (TL1) och kontrollera 230 V-anslutningen och om huvudströmbrytaren är tillslagen. Kontrollera att det finns 24 V spänning. .	Om vändkorsen har konfiguration A5/ B5 är passagen fri i båda riktningar.
Ett statusljus lyser inte.	På AS1635-kretskortet, kontrollera anslutningen av CN10-kontakterna (statuslampans riktning A) och CN11 (statuslampans riktning B). Byt ut statuslamporna vid beho	CN10(eller 11)-1 röd CN10(eller 11)-2 grön CN10(eller 11)-3 blå CN10(eller 11)-4 vit CN10(eller 11)-5 0V ref
TriLane låses inte (i riktning A eller riktning B).	Kontrollera det programmerade driftläget i riktning A och B via HMI (fri, kontrollerad, blockerad). Kontrollera att TriLane inte är i nödläge (anslutning mellan CN1.3 och 4 för normal drift). Kontrollera matningsspänningen till elektromagneten, mellan CN5-1 och CN5-2 (riktning A) eller CN5-3 och CN5-4 (riktning B). Om elektromagneten fungerar korrekt, kontrollera låsmekanismen	Observera: 24 VDC-spänningen är endast pålagd under de första momenten Hållspänningen är reducerad för att förhindra att elektromagneten värms upp.
Passagetillståndet beaktas inte.	Kontrollera med HMI att TriLane inte är i blockerat läge. Kontrollera anslutningen mellan läsaren och kretskortet AS1635 (24 VDC-puls i CN2-1 för behörighet i A-riktningen och i CN2-2 för behörighet i B-riktningen).	Standardkonfiguration av ingångarna kan ändras via PC-gränssnitte.
Elektromagneten fungerar som den ska, men rotorn låses inte upp.	En antibrusring är placerad på elektromagnetens axel. Men den begränsar slagkraften (⇒ Fig. 19, sid 23) Tag bort ringen vid behv.	
Rotorn låser inte under rotationen.	Kontrollera vinkelgivarens funktion och anslutningskabeln (CN17 på kretskortet AS1635)	Vid problem med vinkelgivaren visas ett felmeddelande på HMI-displayen
TriLane fungerar inte och lysdioden LD1 på AS1635-kretskortet är släckt.	AS1365 kontrollkretskort är inte strömförsörjt med 24 VDC. Kontrollera 24 VDC-strömförsörjningsmodulen och anslutningskabeln till CN1-1 och CN1-2	

FELBESKRIVNING	MÖJLIGT FEL	KOMMENTAR
TriLane fungerar inte och LED LD6 på AS1635-kretskortet är släckt.	Programmet är inte igång. Stäng av strömmen för att återinitialisera programmet eller tryck på Reset-knappen (se positionen i den tekniska manualen för AS1635). Som en sista utväg, byt ut AS1635:s styrkretskort.	Om styrkretskortet byts ut måste en ny kalibrering göras när strömmen slås på. Se kapitlet om enhetstest i handboken för AS1635.
Den horisontella armen faller inte vid strömavbrott eller i en nödsituation. (Alternativet med fallande arm behålls)	Check the condition of the two actuating springs of the arm release mechanism (⇒ Kap. 7.3.1: "Fallande arm", sid 26)	
Motorn kopplar inte in. (motoriseringsalternativet bibehållet)	Kontrollera att CAN-busskabeln W6 är ansluten till kontakten CN13 på kretskortet AS1635. Kontrollera anslutningen mellan motorkretskortet AS 1636 och motorn. Byt vid behov ut motorkretskortet eller växelmotorn.	

9.2. BYTE AV KOMPONENTER

9.2.1. UTBYTE AV FAST AM

För att byta ut en fast arm, ta bort fästsruven på den arm som sitter i rotorn:

- Ta bort det centrala höljets lock med hjälp av de två låsnycklarna (⇒ Kap. 7.2.1: "Demontage av topplock", sid 21).
- Placera den defekta armen i horisontellt läge
- Ta bort fästsruven M 8x 45
- Dra ut armen och utför operationen i motsatt riktning för den nya armen, utan att glömma Loctite-limmet (⇒ Kap. 7.2.6: "Rotorenhet med fast arm", sid 25)

9.2.2. UTBYTE AV FALLANDE ARM

ll detta fall är det inte nödvändigt att ta bort kåpan eftersom fästskruvorna är åtkomliga från utsidan.

Använd två insexnycklar för att lossa den skadade armen.

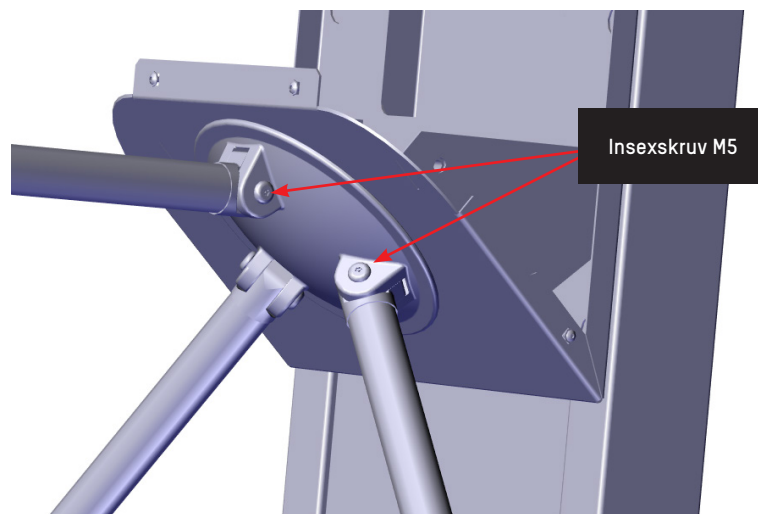


Fig. 36 - Montage av fallande arm

9.2.3. BYTE AV VINKELGIVARENHETENY

Bytet av sensorenheten innebär inga särskilda problem.

- Ta bort den centrala höljeskåpan med hjälp av de två låsnycklarnar (⇒ Kap. 7.2.1: "Demontage av topplockr", sid 21)
- Koppla bort strömförsörjningen (huvudströmbrytare)
- Koppla bort anslutningskabeln mellan sensorn och AS1635
- Använd en insexnyckel för att ta bort de två monteringskruvarna på stödet och ersätt med den nya sensorn.
- En kalibrering krävs vid påslagning. Se kapitlet om enhetstest i handboken för AS1635.

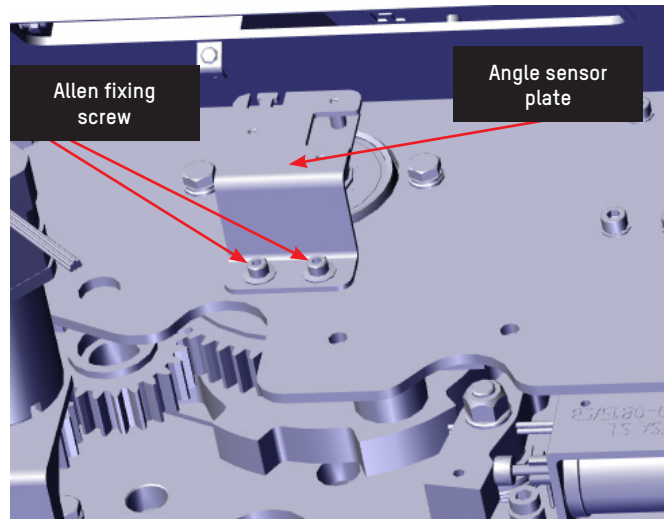
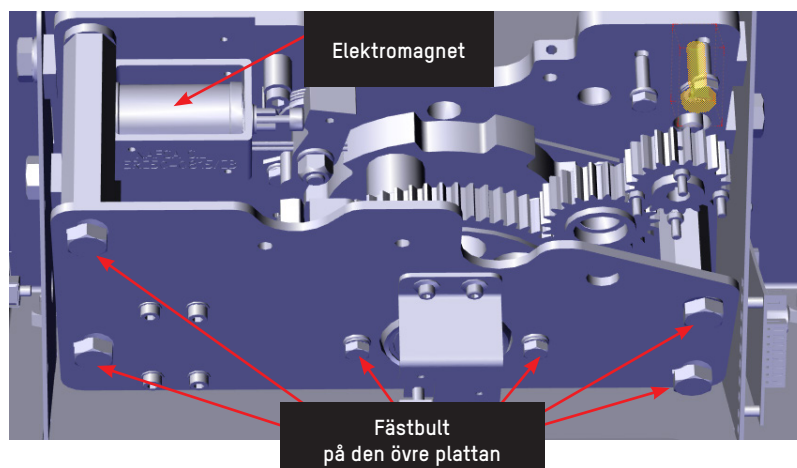


Fig. 37 - Vinklegivarenhet

9.2.4. BYTA UT ELLER INVERTERA RIKTNINGEN PÅ EN ELEKTROMAGNET

TElektromagneternas axlar är symmetriska. Genom att vända spolens riktning, som har en inre retur fjäder, är det därför möjligt att gå från konfiguration 4 (låst med strömmen frånslagen) till konfiguration 5 (fri med strömmen frånslagen). (⇒ Kap. 4.3: "Förklaringar", sid 8).

- Ta bort kåpan.
- Koppla bort strömförsörjningen (huvudströmbrytaren).
- Demontera den övre ramen (6 bultar).
- Koppla bort elektromagnetens kabel.
- Ta bort de två M4 x 6 fästskruvarna
- Placera den nya elektromagneten eller vänd på positionen för en ändring av lösningen mellan 4 och 5. I detta fall är det nödvändigt att ändra parametrarna i styrlogiken.



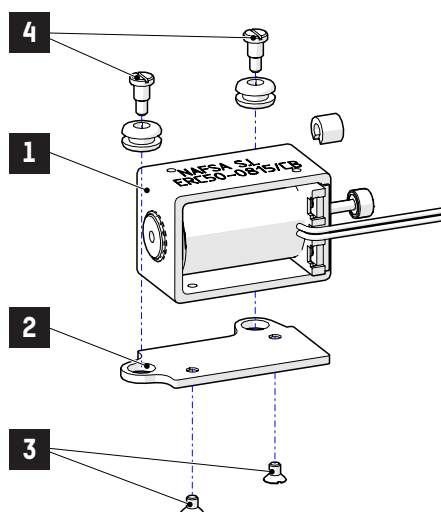


Fig. 38 - Electromagnet

REP.	BESKRIVNING
1	Electromagnet
2	Electromagnetstöd
3	Skruv ZN DIN 963 TFR M4 x6
4	Axelskruv IX DIN 923 M4 x6

9.2.5. UTBUTE AV VÄXELMOTOR (TILLBEHÖR)

Växelmotorn och dess stöd fästs på den övre ramen med två M6 x 20 bultar med sexkantiga huvuden.

- Avlägsna kåpan.
- Koppla bort strömförsörjningen (huvudströmbrytare).
- Koppla bort motorkabeln.
- Ta bort de två M6x20-bultarna och placera den nya växelmotorn med sitt stöd.

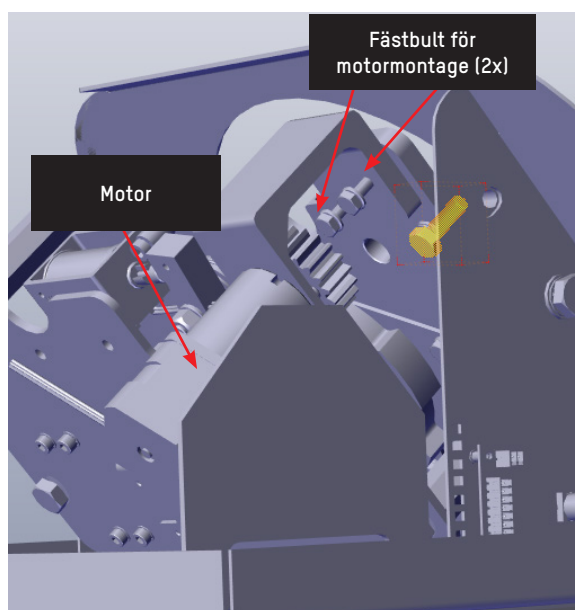


Fig. 39 - Montage av motor

9.2.6. BYTE AV RINGAR, BRICKOR, FJÄDRAR OCH ANDRA SLITDELARS

Efter några miljoner operationer kan vissa ringar, brickor och fjädrar visa tecken på slitage; att byta ut dem utgör inte något särskilt problem. Vid slitage föreslår Automatic Systems att vissa underenheter som innehåller flera slitdelar byts ut samtidigt. Till exempel:

REF.	ARTIKELKOD	BESKRIVNING	KOMMENTAR
1	AEM-E-0010960	Centreringsenhet	Innehåller fixeringsblock, stopp, två tryckfjädrar och lager
2	AME-E-0010983	Stötdämparenhet (tillbehör)	Innehåller stötdämparen och rörelseöverförings-systemet med dess stöd
3	AEM-E-0011574	Ställdon för fallande arm	Innehåller sugkopp, fäste, kuddar och 4 fjädrar
4	E/7002/914	Elektromagnet	Med stöd

För att komma åt dessa underenheter, demontera den övre ramen CHS-E18495 (4x M10 bultar och 2x M6 bultar nära det övre lagret)

9.2.7. BYTE AV STATUSLJUS

Statuslamporna är limmade på SUP-E20471-stödet som är fäst i den övre delen av stolparna på den centrala ramen.

- Avlägsna kåpan.
- Koppla bort strömförsörjningen (huvudströmbrytare).
- Koppla bort kabeln till statuslampan.
- Ta bort den defekta kretsen från dess stöd (limmad med dubbelhäftande tejp).
- Sätt i den nya statuslampan, anslut kabeln och slå på strömmen igen..

9.3. INSTÄLLNING AV TOF-SENSOR (TILLBEHÖR)

För att undvika falsk detektering (vid installation utomhus eller på en solbelyst veranda) måste sensorn TOF Niva från märket CEDES ställas in enligt följande:

Justering av de två potentiometrarna för detekteringszonen:

- X axel = nära minimum.
- Y axel = i mitten.

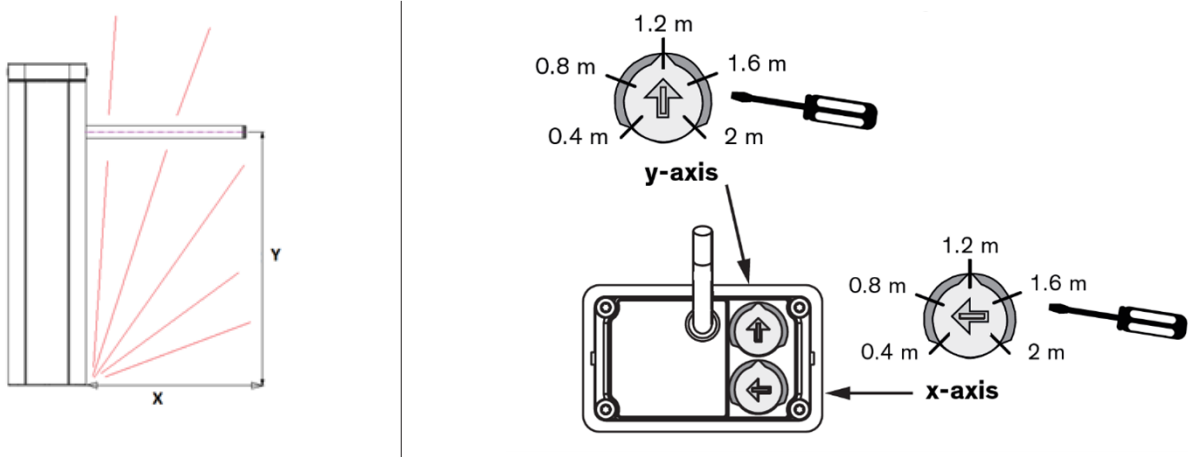


Fig. 40 - TOF sensor inställning.

AS1635 inställning:

- Inställning av WEB-sida för AS1635-kort: Fördröjning filtrerad CEDES A : 300ms.

Sensor inställningar:

- Object size : 25.
- Object separation size : 1
- Angle 0 = 45.
- Angle 1 = 0
- History Length : 1
- Delay AS1635 : 300ms.



Sedan juli 2021 är TOF-sensorerna fabriksinställda av tillverkaren (specifikt verktyg). AS-teknikern har inte tillgång till dessa inställningar.

Fabriksinställningarna anges på sensorns etikett (SW:1.01 1.02 för att identifiera de nedladdade inställningarna)

Slutsatser

Med ovanstående inställningar ger ToF Niva-sensorn en relativt tillförlitlig detektering av "hoppa över" och "krypa under".

ToF Niva har dock begränsningar i detekteringen vid mycket snabb "hoppa över".

Trots ovanstående inställningar kan följande inställning ökas vid falsk detektering på plats:

- AS1635 styrelse WEB sida inställning: Fördröjning filtrerad CEDES A (från 300ms -> 1000ms)

I detta fall måste det detekterade objektet stanna längre i området (1000ms), vilket minskar falsk detektering men också minskar detekteringshastigheten (vilket gör bedrägeri lättare).

10. TEKNISKA DATA

TYP	EGENSKAPER	VÄRDE
Vikt	Vikt utan tillhör och emballage (TL2)	60Kg
	Vikt utan tillhör och emballage (TL1)	46kg
Electrical	Matarström	100 - 230 V enfas 50/60 Hz
	Kretskort	24VDC
	Elektromagneter	30% arbetscykel för att minska uppvärmning
Consumption	Standby	< 15W
	Arbete	< 55W
	Max	< 85W
Omgivning	Drifttemperatur	-10 °C till + 50 °C
	Relativ fuktighet i drift	< 90%, utan kondensering
	IP klass	IP44
	Ljudnivå	60 dB på 1 m
MCBF	Genomsnittligt antal cykler mellan haverier	5 000 000 cykler med rekommenderat underhåll
MTTR	genomsnittlig tid för reparation	30 minuter
	Genomströmningshastighet (utöver läsarens svarstid)	Upp till 20 passages/minut, beroende på läsartyp och auktoriseringshastighet
CE	Överensstämmer med EG-normer	



EC declaration of conformity



We, undersigned,

AUTOMATIC SYSTEMS s.a.
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre
BELGIQUE

Herewith declare that the following machine

Tripod turnstile

TL1, TL2

is in accordance with the conditions of the following Directives, standards and other specifications:

- Machinery Directive 2006/42/CE.
- Low-voltage Directive 2014/35/UE.
- Electromagnetic compatibility Directive 2014/30/UE.
- Directive RoHS (Restriction of Hazardous Substances) 2011/65/EU.
- EN 12100:2010: Safety of machinery – General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010).
- IEC 60204-1 / A1 : 2009: Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements.
- EN 61000-6-3 / A1 : 2011: Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments.
- IEC 61000-6-2 : 2016: Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.

Made in WAVRE,
Date: 2021.01.20
Name: Nicolas PEQUEUX
Function: R&D Director



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automaticsystems.com



www.securegates.se