

SlimLane

Entréspärr - Speedgate

BRUKSANVISNING

Översättning från engelskt original

Rev. 14a 24



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	Allmänna symboler	5
2.	Terminologi	6
3.	Säkerhetsinstruktioner.....	7
4.	beskrivning	8
4.1.	Produktsortiment.....	8
4.2.	komponentplaceringar	10
4.3.	placering av vissa tillbehör	12
5.	Installation	13
5.1.	Förberedelser på arbetsplatsen	13
5.2.	förvaring av utrustningen.....	13
5.3.	Verktyg som krävs	14
5.4.	Installation av utrustningen	15
5.4.1.	infästning i golvet.....	15
5.4.2.	Integrering av en kortläsare (medföljer ej).....	25
5.5.	elektriska anslutningar.....	26
5.5.1.	Elektrisk anslutning av element i en InLine-grupp av banor	29
5.6.	första start	30
6.	Underhåll	31
6.1.	slå på/slå av bana	31
6.2.	Förlängt stopp/Skrotning	31
6.3.	förebyggande underhåll	32
6.4.	reservdelar	34
6.5.	Montering/demontering av olika delar	34
6.5.1.	Rekommenderat vridmoment	34
6.5.2.	kraftöverföringens panel	34
6.5.3.	kraftöverföringens bakre plåtar)	35
6.5.4.	Räckespaneler	35
6.5.5.	åtkomst till statusljuset	36
6.5.6.	räckets topplock.....	37
6.5.7.	räcket/ändpelare	37
6.5.8.	räcke/kraftöverföringspelare.....	38
6.5.9.	rörliga hinder	39
6.5.9.1.	Öka synligheten för mobila hinder	40
6.5.10.	Motor.....	41
6.5.11.	Elektromagnet för blockering (tillbehör)	41
6.5.12.	sidohinder (tillbehör)	42
6.5.13.	Förstärkta säkerhetsceller + vagnskydd (tillbehör).....	43
6.5.14.	moderkort (CPU).....	44
6.5.15.	Strömförsörjningskort	45
6.5.16.	Ingångs-/utgångskretskort	46
6.5.17.	Motorkort	47
6.5.18.	Orienteringsljus.....	49
6.5.19.	DIRAS detekteringsceller.....	50
6.5.20.	Ändpost utan platta (tillbehör).....	51
6.5.21.	kraftöverföringspelare utan statusljus (modell för ASC drift).....	51



6.6.	Driftläge med strömförsörjning	51
6.7.	Hinderstatus vid vila	52
6.8.	Driftläge efter passageriktning	52
6.9.	Tillstånd att passera	52
6.10.	Tvångsöppning	53
6.11.	strömavbrott	53
6.11.1.	Reservströmförsörjning - AS1665-kort (tillbehör)	53
6.12.	Tekniskt fel	53
6.13.	ÖVERTRÄDELSER	54
6.13.1.	"Intrång" överträdelse	54
6.13.2.	"Tailgating" överträdelse	54
6.13.3.	"Fel väg"-överträdelse	54
6.14.	Ljud- och ljuslarm	54
6.14.1.	orienteringsljus	54
6.14.2.	Statusljus	55
6.14.3.	ljuslarm (summer)	55
7.	Infoga en ServiceLane till höger om en bana	56
7.1.	Tekniska data	56
7.2.	Anpassningar till SL:s standardbana	56
8.	Tekniska specifikationer	57
9.	Installationsritningar och dimensioner	58
9.1.	dimensioner ServiceLane	68
10.	Elritningar	69
11.	Placering av kretskortskomponenter	70
11.1.	DIRAS sändarkretskort AS1642	70
11.2.	DIRAS mottagarkretskort AS1643	70
11.3.	moderkort (CPU) AS1190	71
11.4.	Ingångs-/utgångskort AS1168	72
11.5.	AS1185 motorkort	74
12.	EG-försäkran om överensstämmels	76

ILLUSTRATIONSFÖRTECKNING

Fig. 1 - Terminologi - Områden	6
Fig. 2 - Produktsortiment	9
Fig. 3 - Komponentplaceringar (Kretskort)	10
Fig. 4 - Vänsterenhet	10
Fig. 5 - Högerenhet	10
Fig. 6 - InLane mellan kraftöverföringsenhet	10
Fig. 7 - InLane vänster ändrücke	10
Fig. 8 - Vänster-räcke	11
Fig. 9 - Höger-räcke	11
Fig. 10 - Placering av tillbehör	12
Fig. 11 - Montering av bormallar	15
Fig. 12 - Positionering av tvärstagen	16
Fig. 13 - Layout på mallar	17
Fig. 14 - Markeringar för banor och STD/SC modeller	18
Fig. 15 - Förankringspunkter för räckesstolpar och kraftöverföringsenheternas stolpar - STD-modeller (långa)	18
Fig. 16 - Förankringspunkter för räckesstolpar och kraftöverföringsenheternas stolpar - SC modeller	19
Fig. 17 - Förankringspunkter där kraftöverföringsstolpar saknas	19
Fig. 18 - Tag bort bormallarna	20
Fig. 19 - Nylonstyrenhet för SlimLane STD	20
Fig. 20 - Nylonstyrning för SlimLane SC	20
Fig. 21 - Montering av nylonstyrning för 1 stolpe	21
Fig. 22 - Montering av nylonstyrning för dubbelstolpe	21
Fig. 23 - Nylonstyrning för stolpe utan kraftöverföring	21
Fig. 24 - Insättning av kemankare i långa modeller - steg 1	22
Fig. 25 - Insättning av kemankare i korta modeller - steg 1	22
Fig. 26 - Insättning av kemankare i långa modeller - steg 2	22
Fig. 27 - Insättning av kemankare i korta modeller - steg 2	22
Fig. 28 - Borttagning av nylonstyrning	23
Fig. 29 - Montering av trimringar	23
Fig. 30 - Förankring av stolpe utan kraftöverföring	24
Fig. 31 - Montage av kraftöverföringsstolpe	24
Fig. 32 - Integrating the reader in the railing	25
Fig. 33 - Integrering av läsaren på en extern konsol	25
Fig. 34 - Skärmanslutning	26
Fig. 35 - Typ av kabel och placering	26
Fig. 36 - Anslutning mellankontrollpaneler	27
Fig. 37 - Självständig läsaranlutning	27
Fig. 38 - Central anslutning	28
Fig. 39 - Anslutning tvingande öppning	28
Fig. 40 - Nätverksanslutning	28
Fig. 41 - Anslutning matarström	28
Fig. 42 - Elanslutning av 'InLane' banor	29
Fig. 43 - 'InLane' kabeldragning	29
Fig. 44 - Slå på/slå av bana	31
Fig. 45 - Brake maintenance	32

Fig. 46 - Kontrollera spänningen i det reglerade nätaggregatet	33
Fig. 47 - Bromskontroll	33
Fig. 48 - Installation/Removal of the kinematics panel	34
Fig. 49 - Montera/Demontera de bakre panelerna	35
Fig. 50 - Montera/Demontera räcketpaneler	35
Fig. 51 - Montera/Demontera räcketpaneler	36
Fig. 52 - Montera/Demontera kraftöverföringens toppdel	36
Fig. 53 - Montera/Demontera räcketlock	37
Fig. 54 - Installing/Removing end post railing	37
Fig. 55 - Montage/demontage räcke kraftöverföringspelare	38
Fig. 56 - Montage/Demontage av rörliga hinder	39
Fig. 57 - Självhäftande rutmönster (0/6980/623)	40
Fig. 58 - Placering av den rutiga dekalenr	40
Fig. 59 - Motor Installation/Demontage	41
Fig. 60 - Montering/Demontering av elektromagnet för blockering	41
Fig. 61 - Montering /Demontering av sidohinder	42
Fig. 62 - DIRAS sprängskiss	43
Fig. 63 - Placering av moderkort (CPU) - sprängskiss	44
Fig. 64 - Placering av strömförsörjningskort - sprängskiss	45
Fig. 65 - I/O kretskort - sprängskiss exploded view	46
Fig. 66 - Placering av motorkort	47
Fig. 67 - Motorkort - sprängskiss	48
Fig. 68 - Orienteringsljus - sprängskiss	49
Fig. 69 - DIRAS - sprängskiss	50
Fig. 70 - Ändpost utan platta (tillbehör)	51
Fig. 71 - Kraftöverföringspelare utan statusljus	
Fig. 72 - Placering av reservströmförsörjningen	53
Fig. 73 - ServiceLane	56
Fig. 74 - Installationsritning - SlimLane 940	58
Fig. 75 - Installationsritning - SlimLane 940 SC	59
Fig. 76 - Installationsritning - SlimLane 950	60
Fig. 77 - Installationsritning - SlimLane 950 SC	61
Fig. 78 - Installationsritning - SlimLane 950 EW	62
Fig. 79 - Installationsritning - SlimLane 944	63
Fig. 80 - Installationsritning - SlimLane 944 SC	64
Fig. 81 - Installationsritning - SlimLane 945	65
Fig. 82 - Installationsritning - SlimLane 945 SC	66
Fig. 83 - Installationsritning - SlimLane InLane	67
Fig. 84 - Installationsritning - SlimLane SC InLane	68
Fig. 85 - ServiceLane dimensioner	69
Fig. 86 - DIRAS sändarkretskort AS1642	71
Fig. 87 - DIRAS mottagarkretskort AS1643	71
Fig. 88 - Motherboard (CPU) AS1190	72
Fig. 89 - Inputs/Outputs Board AS1168	73
Fig. 90 - AS1185 motorization circuit board	75
Fig. 91 - EG-försäkran om överensstämme	77

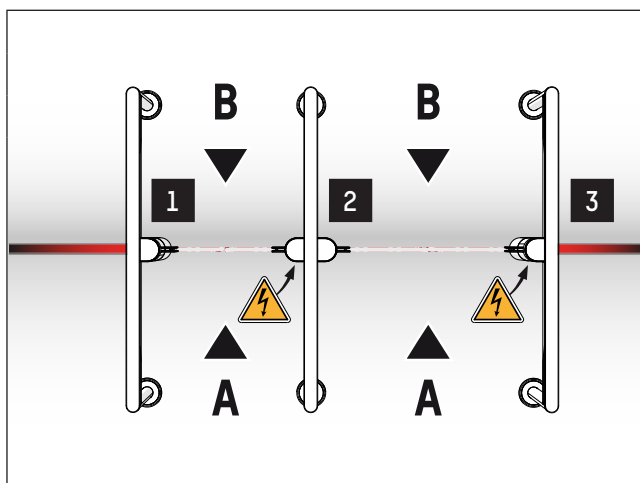
1. ALLMÄNNA SYMBOLER

Följande symboler används i denna manual och/eller finns som etiketter på utrustningen:

	Används för att markera ett tips som kan bidra till att förbättra förståelsen av produkten.
	Används för att markera en viktig instruktion för korrekt användning och/eller underhåll av produkten.
	Används för att markera risken för elektriska stötar eller elstötarn.
	Används för att markera risken för att skära sig själv..
	Används för att identifiera den huvudsakliga jordanslutningspunkten. (Antingen i form av en fastsatt etikett eller direkt ingraverad på en mekanisk del)
	Används för att ange vilket verktyg som krävs för den aktuella åtgärden.
	Indikerar att utrustningen överensstämmer med europeiska standarder och direktiv.
	indikerar att utrustningen måste kasseras i enlighet med tillämpliga europeiska direktiv (DEEE 2012/19/EU).

2. TERMINOLOGI

AS	Automatic Systems.
CMD	Kommando
DI	Digital input
DO	Digital output
I/O	Input/Output
O/S	Ur funktion
MMI	Man-Maschin Interface
CRA	Kortläsare riktning A
CRB	Kortläsare riktning B
NC	Normalt stängd
NO	Normalt öppen
OP	Öppna
MVT	Rörelse
RGBW	Röd – Grön – Blå –Vit
Bana	Passage avgränsad av 2 enhete.
DIRAS	Infraröd Detekterings Teknology utvecklas av Automatic Systems.
Läsare	Utrustning för validering av användarens biljett (levereras inte av Automatic Systems).
Underhållsinterface	Verktøy som möjliggör direktanslutning till en SlimLane-bana för konfiguration, övervakning, diagnos och underhåll (⇒ se avsedd manual).
Enhet	Enhet bestående av en stolpe och ett räcke, som avgränsar ena sidan av körfältet.
Högerenhet	Enhet placerad på höger sida i genomfartsriktning A.
Vänsterenhet	Enhet placerad på vänster sida i genomfartsriktning A.
Mellanenhet	Enhet som skiljer 2 körfält åt. Den mellanliggande enheten är den vänstra enheten i ett körfält och den högra enheten i det andra körfältet.
Hybrid mellanenhet	Enhet som separerar två körfält av en annan modell (SlimLane 9xx/9yy).
Hinder	Element som skapar hindret för passage.
Kraftöverföringsenhet	Element som stöder hindret och inrymmer motoriseringen och den elektroniska styrningens.
Räcke	Skyddsräcke som avgränsar körfältet och innehåller detekteringscellerna.
Säkerhet	Urustningens förmåga att förhindra överträdelser.
Riktning A	Passageriktning för vilken den reglerade strömförsörjning (Kap. 4.2) (5) iär placerad i den högra enheten.
Riktning B	Det är också den konventionella riktningen för att definiera höger och vänster enheter.
Skydd	Passage i motsatt riktning till riktning A
Skydd	Skydd av användare under användning av utrustningen.



- 1 Vänsterenhet
- 2 Mellanenhet
- 3 Högerenhet Unit

Fig. 1 - Terminologi - Områden

3. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Denna bruksanvisning måste finnas tillgänglig för alla personer som måste arbeta med utrustningen, t.ex. installatörer, underhållspersonal, slutanvändare etc.

Denna utrustning är avsedd att kontrollera tillträdet till en viss plats för personer med bagage, rullstolar eller andra skrymmande föremål, och säkerställa att all obehörig passage upptäcks.

Denna utrustning får inte användas för något annat ändamål utan risk för användaren och för utrustningens integritet. I synnerhet är de INTE konstruerade för att underlätta gångtrafik och får INTE användas som rutinmässiga in-/utgångsdörrar.

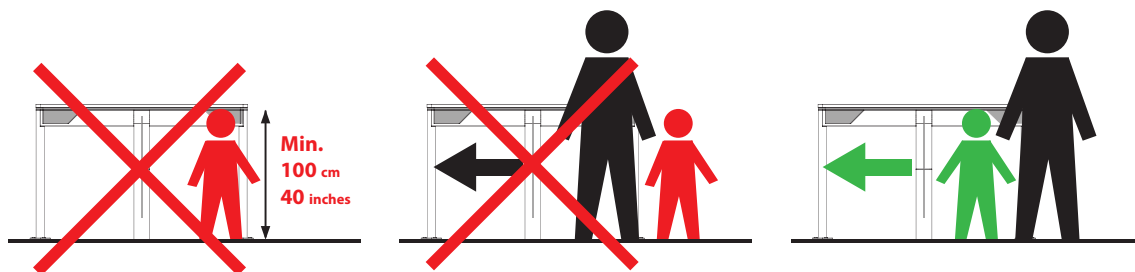
Automatic Systems kan inte hållas ansvarigt för skador som uppstår till följd av felaktig användning av utrustningen.

Anställda som arbetar i området måste ha utbildats i användningen av automatiska grindar.

Underlåtenhet att tillhandahålla sådan användarutbildning kan leda till allvarliga olyckor eller skador.

Av säkerhetsskäl måste barn (användare kortare än 1 m) övervakas av en vuxen i närheten av och när de passerar genom grinden.

När grinden används av ett barn som åtföljs av en vuxen, måste barnet gå före den medföljande vuxna.



Om det är tänkt att barn regelbundet ska använda utrustningen rekommenderar Automatic Systems att man installerar alla de särskilda tillval som är avsedda att optimera skyddsnivån.

Extrem försiktighet måste också iakttas med djur, som alltid måste vara kopplade och hållas under kontroll av sin husse.

Installera inte denna utrustning i ett explosionsfarligt område.

Lägg inte till några icke-godkända tillbehör (kontakt mellan olika metaller kan orsaka en batterieffekt som minskar utrustningens korrosionsbeständighet).

Leverantören skall följa lokala föreskrifter vid installation av utrustningen.

Alla åtgärder på utrustningen måste utföras av kvalificerad personal. Allt arbete på denna produkt som är obehörigt eller utförs av en okvalificerad tekniker kommer automatiskt att upphäva tillverkarens garanti.

Tillträde till mekanismen måste reserveras för personal som är medveten om de elektriska och mekaniska risker som uppstår vid oaktsam hantering. Denna personal måste låsa åtkomsten till mekanismen efter ingreppet.

För alla åtgärder som inte kräver att utrustningen är spänningssatt, stäng av strömmen i fördelningscentralen eller i omkopplaren (Kap. 4.2) (punkt 6).

Alla interna komponenter som kan leda elektricitet eller som kan röra sig måste hanteras med försiktighet.

Användning av antistatiska handskar eller armband (elektrostatisk urladdning) är nödvändigt vid hantering av elektroniska kretskort, med risk för att garantin upphävs.

Utrustningen är konfigurerad i ett läge med "minimal risk" för användarna. Parametrar får endast ändras av kvalificerad personal med full kännedom om konsekvenserna, och sådana ändringar ska inte på något sätt medföra något ansvar från Automatic Systems sida.

Om produkten säljs vidare är det säljarens ansvar att, för varje utrustning som erbjuds, säljs och installeras, säkerställa att dess förutsägbara miljö och användning tar hänsyn till utrustningens tekniska egenskaper och överensstämmer med dessa krav.

Säljaren skall försvara och gottgöra Automatic Systems från alla anspråk mot Automatic Systems på grund av säljarens underlåtenhet att uppfylla ovanstående skyldigheter.

4. BESKRIVNING

4.1. PRODUKTSORTIMENT



Installation i serie (grupp av flera körfält med identiska eller olika bredder) är möjlig.

600 mm breda banor

SlimLane 940



SlimLane 940 SC



900 mm breda banor

SlimLane 950



SlimLane 950 SC



550 mm breda banor

SlimLane 944



SlimLane 944 SC



2 x 550 mm breda banor	
<p>SlimLane 945</p>  <p>Räcken ingår inte i leveransen!</p>	<p>SlimLane 945 SC</p>  <p>Räcken ingår inte i leveransen!</p>
550 mm breda banor	1200 mm bred bana
<p>SlimLane 944 / 944 SC InLane</p>  <p>900 mm bred bana</p>	<p>SlimLane 950 EW</p>  <p>Ej tillgänglig i SC-versione! 550, 600 eller 900 mm banor</p>
<p>ServiceLane</p>  <p>För att avsluta en bana av SL 9xx-enheter med en passage av PRM-typ. Ej kompatibel med SlimLane SC-produkter. Ingen DIRAS - Höjd 900/1000 eller 1200 mm!</p>	<p>SlimLane 9xx SC EP (med änd post) (tillbehör)</p>  <p>Ej tillgänglig i STD-version (långa bagageutrymmen)!</p>

Fig. 2 - Produktsortiment

4.2. KOMPONENTPLACERINGAR

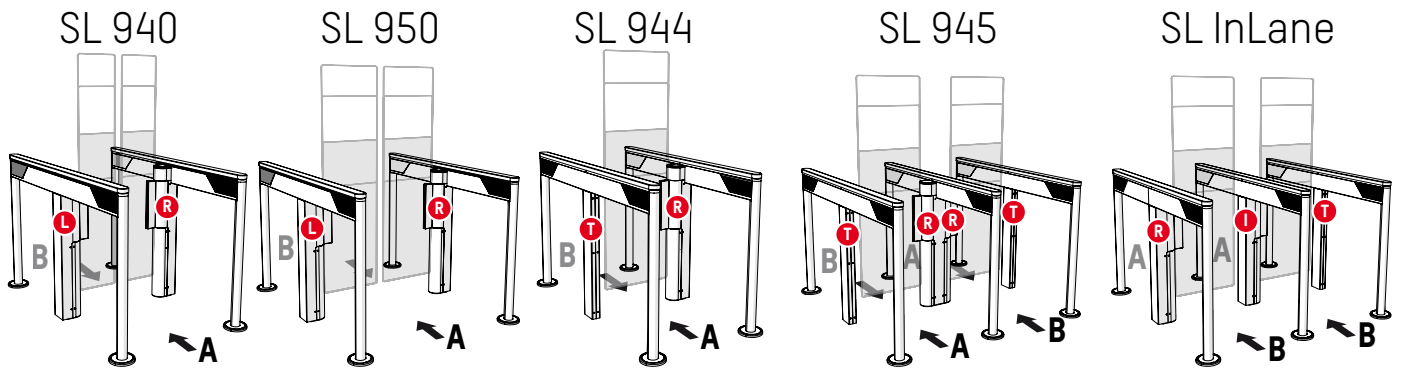


Fig. 3 - Komponentplaceringar (Kretskort)

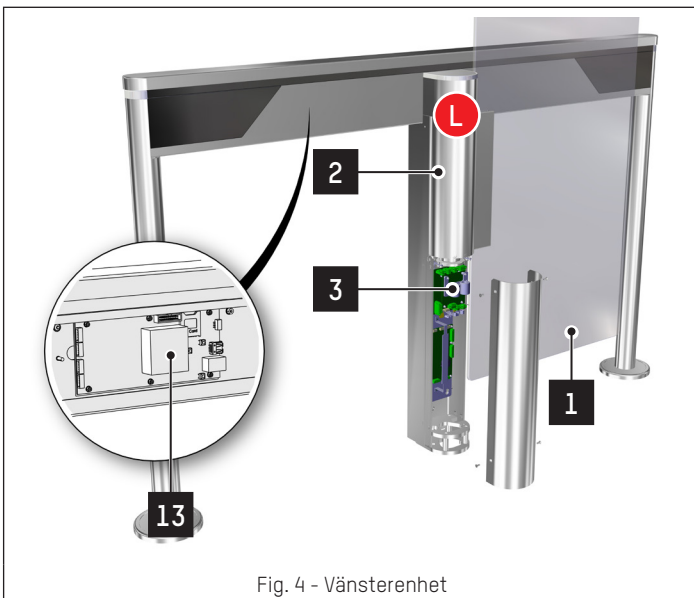


Fig. 4 - Vänsterenhet

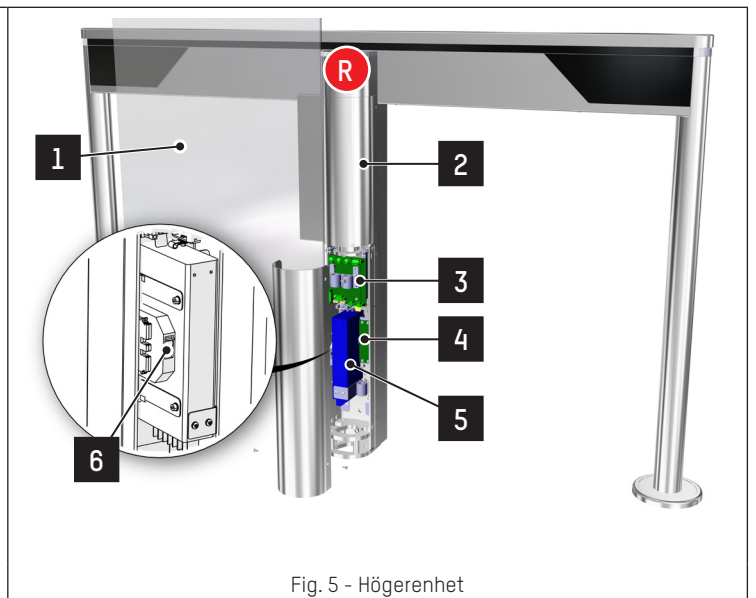


Fig. 5 - Högerenhet

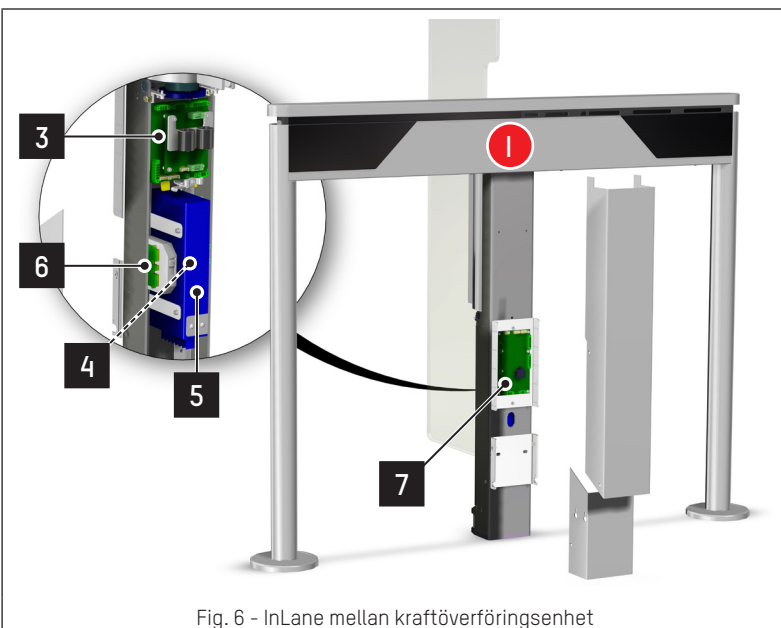


Fig. 6 - InLane mellan kraftöverföringsenhet

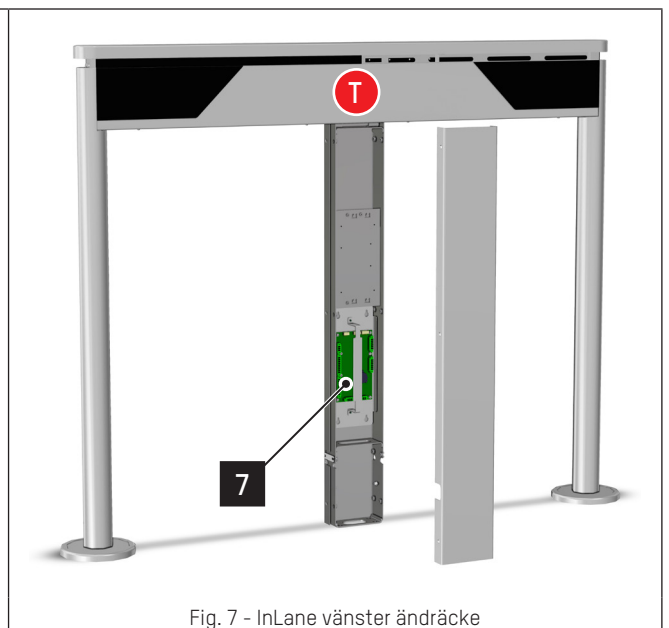


Fig. 7 - InLane vänster ändrücke

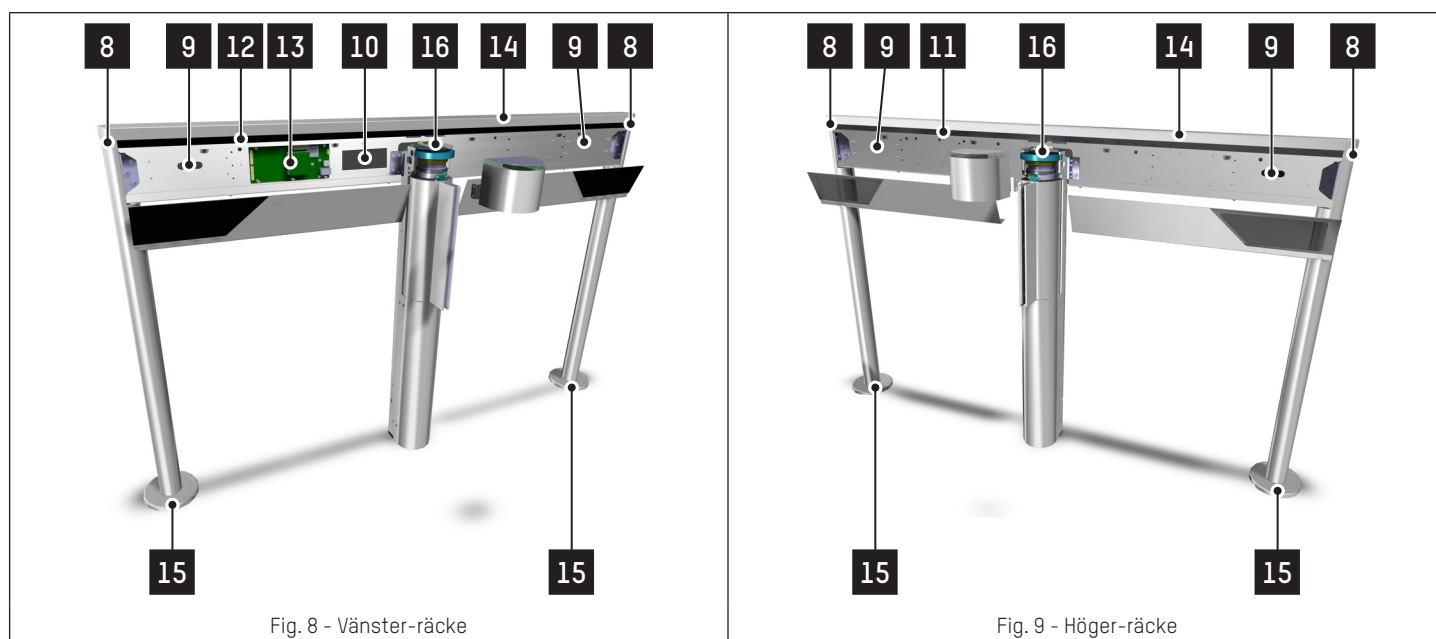


Fig. 8 - Vänster-räcke

Fig. 9 - Höger-räcke

REF.	BESKRIVNING
1	Left/right mobile obstacle
2	Vänster/höger right kraftöverföringsenhet (motordrift)
3	AS1185 + AS1170 motorkort
4	AS1172 kretskort (24 VDC fördelning)
5	Reglerad strömförsörjning
6	Huvudströmbrytare
7	Input/Output AS1612 ketskort
8	Orienteringsljus (AS1171 kretskort)
9	Utrymme för kundkontrollsystem, bakom plexiglasskärm
10	ID-kylt med serienummer
11	Utrymme för kundkontrollsystem, bakom plexiglasskärm
12	Detekteringssändarceller (kretskort DIRAS AS1642)
13	Moderkort (= kontrollmodul = CPU-kort) En per banarfält, placerad i det vänstra räcket i riktning A
14	Täckplåt
15	Trimring för räckets fot
16	Statuslampa (AS1174 kretskort)

4.3. PLACERING AV VISSA TILLBEHÖR



Endast ett fåtal tillbehör listas nedan. Se datablad och prislista för en fullständig lista över tillval.



Fig. 10 - Placering av tillbehör


REF.	BESKRIVNING	REF.	BESKRIVNING
1	Personlig överdel	8	Podium
2	Personlig självhäftande logo på de rörliga hindren	9	Förlängt hus för SlimLane SC
3	Batteri + elektromagnet för automatisk öppning	10	Glashinder
4	Integrering av läsare i enheten	11	Extra skydds- och trolleyceller
5	Extern konsol för läsare på enheten	12	"Smart & Slim" kontroll panel
6	Fast glashinder	13	Konfigurerbar "Smart Touch" interaktiv kontroll panel
7	Pelare för läsare	14	Änd post utan kantringar

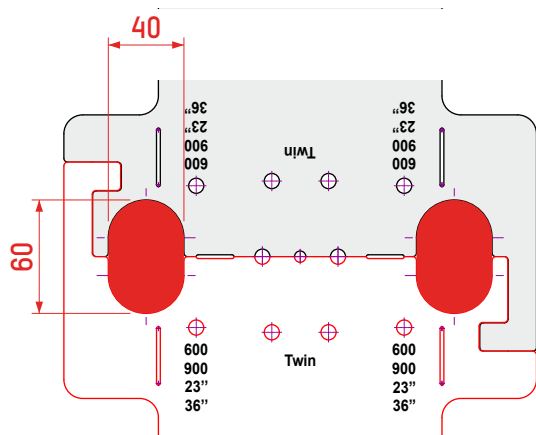
5. INSTALLATION

5.1. FÖRBEREDELSE PÅ ARBETSPLATSEN

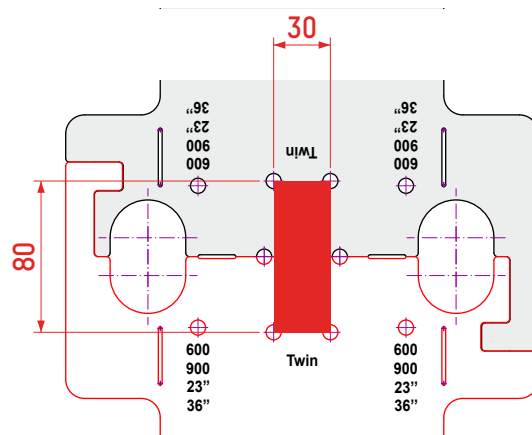
Utrustningen är avsedd för inomhusbruk, skyddad från väder och vind.

De förberedande installationsarbetena på utrustningen måste utföras i enlighet med installationsplanen (⇒ Kap. 10). Detta gäller i synnerhet dragning av rör för elektriska kablar (⇒ Kap. 5.5).

 Kabeldragningarnas placering kan bestämmas med hjälp av bormallarna, vars användning beskrivs i detalj i (⇒ Kap. 5.4.1) (under max. mått):



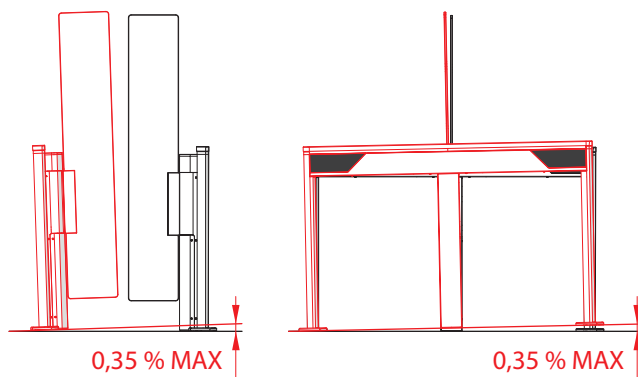
Kabeldragning för SlimLane 940 & 950



Kabeldragning för SlimLane 944 & 945

Underlaget som grinden ska vila på måste vara minst 14 cm tjockt (för de medföljande skruvarna) och tåla det vridmoment som uppstår vid åtdragning av skruvarna (min 50 Nm). ⇒ Det rekommenderas att arbeta i betong av minst klass C20/25. is recommended to work in concrete of at least class C20/25.

Golvet måste vara helt plant (och slätt), med en maximal lutning mellan 2 intilliggande enheter på 0,35% (längsgående och tvärgående).












Lutningen måste vara konstant (ingen förändring i riktning tillåten).

5.2. FÖRVARING AV UTRUSTNINGEN

Före installation, skydda utrustningen från stötar och låt den ligga i sin originalförpackning på en torr plats skyddad från damm, värme och väder.

Lagring mellan: -30 till +80 °C.

5.3. VERKTYG SOM KRÄVS

<p>Kemiska ankare (för de 9 golvförankringsskruvarna), som ska anpassas till golvetts beskaffenhet och som måste motstå följande krafter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dragkraft: 500 daN - Skjuvkraft: 690 daN <p>Icke fullständig lista över kemankare som är lämpliga för betonggolv i klass C20/25:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fisher FIS V - Hilti HIT-HY 200 - Spit Epcon C8 Extreme - Würth WIT C 150 - Henkel Pattex CF 900 - Henkel Pattex CF 1000 	<p>Sats med sexkantiga metrisk insexnycklar + Metrisk skiftnyckelsats. + Momentnyckel (tillval)</p> 		
<p>Borrmaskin + uppsättning borrkronor anpassade till golvetts beskaffenhet, upp till Ø14 mm (För att fästa utrustningen i golvet).</p> 	<p>Uppsättning av skruvmejslar (platt + Phillips)</p> 	<p>Elektrikers skruvmejsel</p> 	<p>Klubba (För fastsättning av utrustningen i golvet)</p>  <p>Vinkelslip för kapning av den 1 mm tjocka täckplattan av rostfritt stål för förankringsramarna + svart silikonpatron (för fastsättning på valfria förankringsramar med täckplatta av rostfritt stål)</p> 
<p>Spärrnyckel + kardanknut + förlängning + hylsa 13 mm (För fastsättning av utrustningen till golvet)</p>	<p>Cat 6 skärmad Ethernet-kabel + RJ45-kontakt + krymptång (För anslutning av banan till nätverket, vid behov)</p> 	<p>PC + mini USB eller RJ45 Ethernet kabel</p> <p>ELLER</p> <p>Övervakningspanel (tillval) för körfält inställning</p> 	

5.4. INSTALLATION AV UTRUSTNINGEN

Installationen måste utföras i enlighet med säkerhetsanvisningarna (⇒ Kap. 3) och installationsplanen (⇒ Kap. 10).

Montering och installation av de element som levereras i kitform måste utföras av 2 personer, eftersom utrustningen är instabil innan den är förankrad i golvet.

Minsta tidsåtgång (per bana): 2 h montering + 2 h förankring och anslutningar (räkna med det dubbla för den första banan).

5.4.1. INFÄSTNING I GOLVET



Standardförfarandet för förankring beskrivs nedan. För montering på en förankringsram, på ett podium (tillval) eller för förankring utan bottenplatta, se de särskilda handböckerna.

UTRUSTNINGEN MÅSTE FÖRANKRAS I GOLVET INNAN DEN GÖRS TILLGÄNGLIG FÖR ANVÄNDARE!

UTRUSTNINGEN ÄR INSTABIL OM DEN INTE ÄR FÖRANKRAD!



UTRUSTNINGEN MÅSTE FÖRANKRAS I GOLVET MED HJÄLP AV DE SKRUVAR OCH PLUGGAR SOM TILLHANDAHÅLLS AV AUTOMATIC SYSTEMS OCH ENLIGT DEN PROCEDUR SOM BESKRIVS NEDAN.

DEN PRECISION SOM KRÄVS GÖR DET NÖDVÄNDIGT ATT ANVÄNDA MALLAR.

AUTOMATIC SYSTEMS KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT FÖR EVENTUELLA OLYCKOR ELLER SKADOR PÅ UTRUSTNINGEN PÅ GRUND AV FELAKTIG GOLVFÖRANKRING.

1. Montera bormallarna genom att fästa de 2 halvorna i varandra.

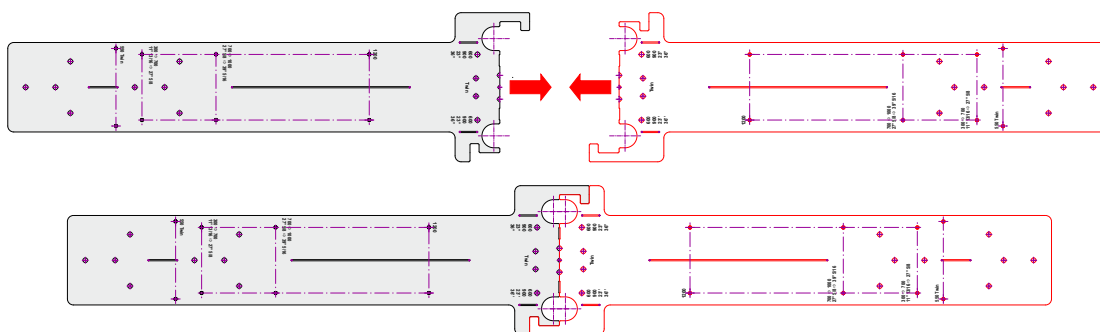


Fig. 11 - Montering av bormallar

2. Skruva fast tvärstage **1** och **3** på bormallarnas tappar **2** med M5-muttrarna.

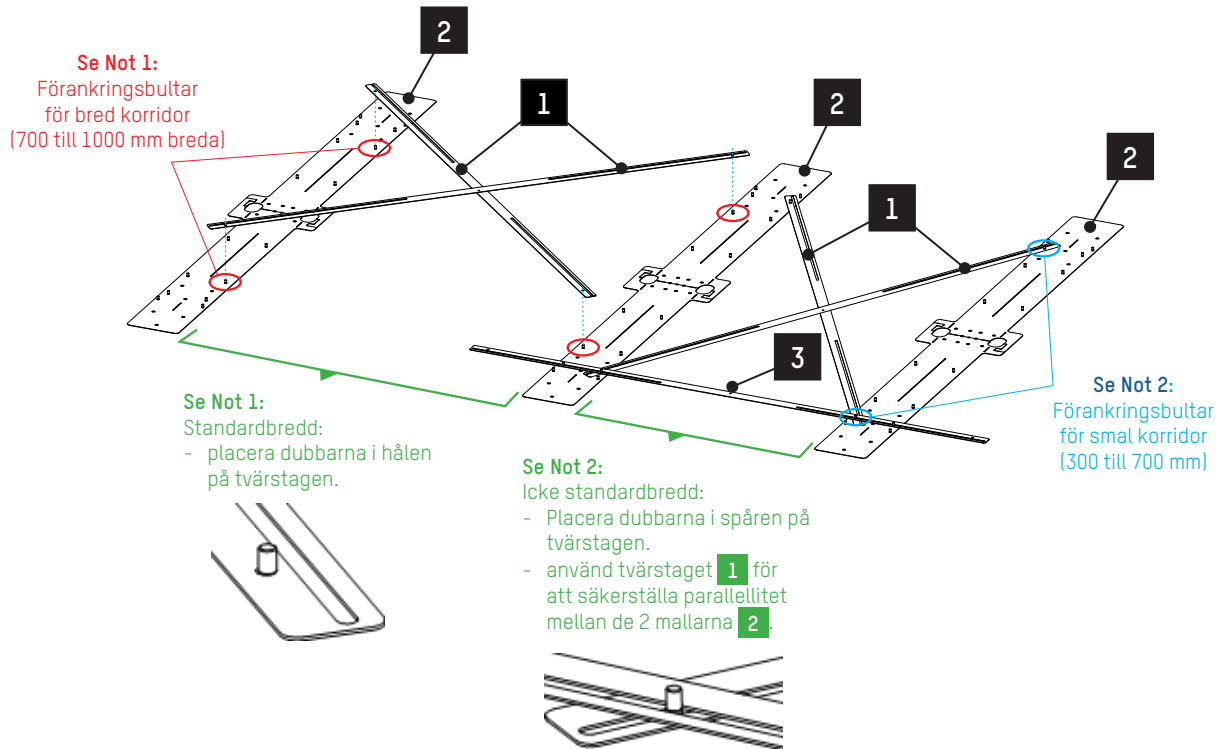


Fig. 12 - Positionering av tvärstagen

Not 1: Använd de förankringsbultar i mallen **2** som är anpassade till banans bredd:

- Passage 1200 ⇒ hylsor märkta "1200".
- SlimLane 950, 950SC ⇒ hylsor märkta "700 ⇒ 1000".
- SlimLane 940, 940SC ⇒ hylsor märkta "300 ⇒ 700".
- SlimLane 944, 944SC, 945 & 945SC ⇒ hylsor märkta "Twin".

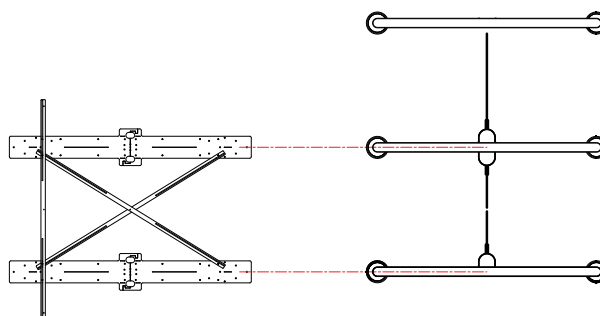
För varje fall finns 2 dubbar tillgängliga. Använd den som är placerad mot insidan av banan (se illustrationen ovan).

Not 2:

För icke standardbredda körfält, placera förankringsbultarna i spåren på tvärstagen **1** och **3**, för att justera avståndet mellan de 2 mallarna **2**.



Avståndet mellan mallarna motsvarar avståndet mellan enheterna:



För standardbredda körfält (600, 900 eller 1200 mm), placera förankringsbultarna i hålen på tvärstagen **1**.

3. Placera mallarna på golvet och kontrollera banans/banornas mått med hjälp av nedanstående ritning:

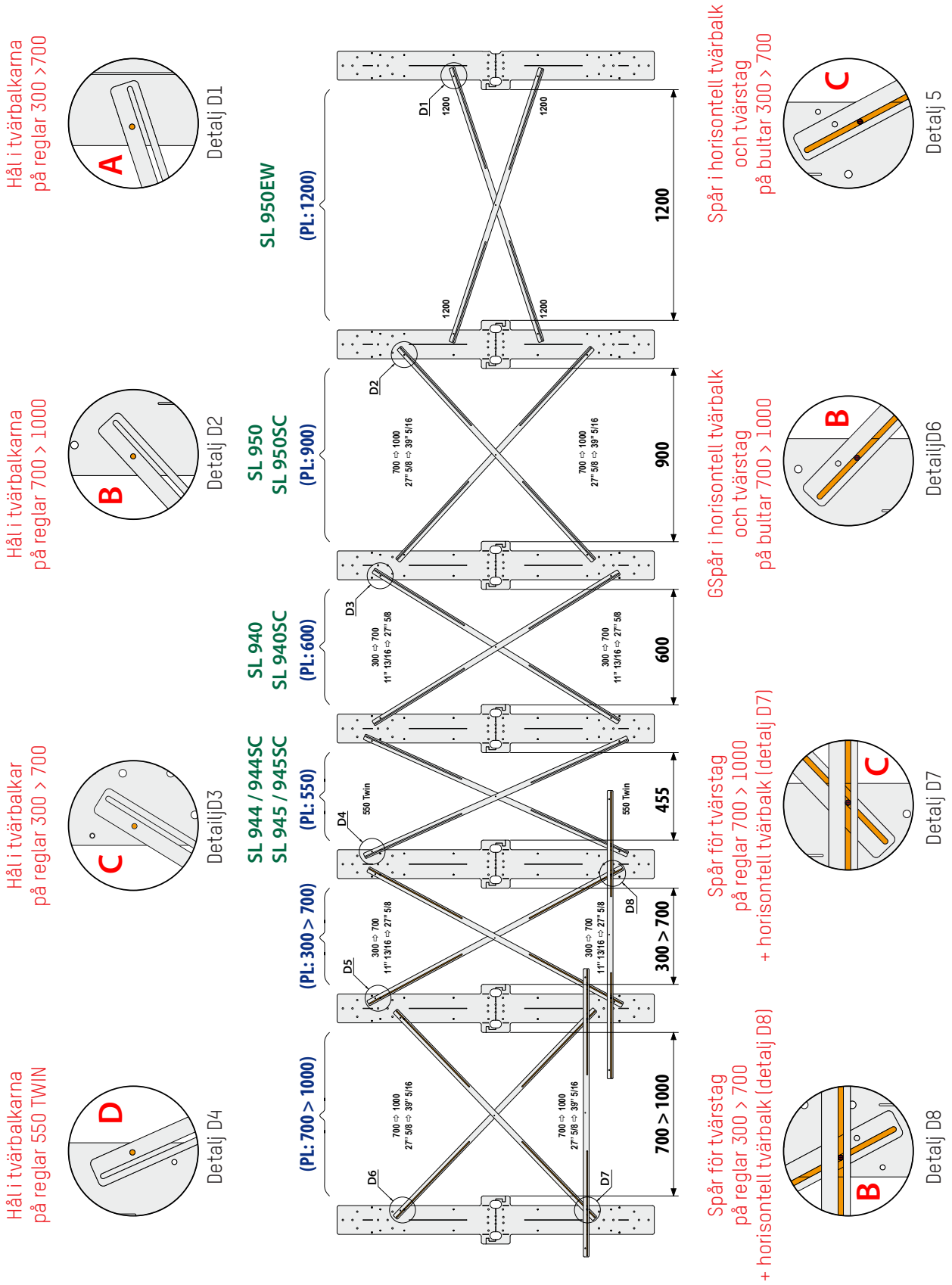


Fig. 13 - Layout på mallar

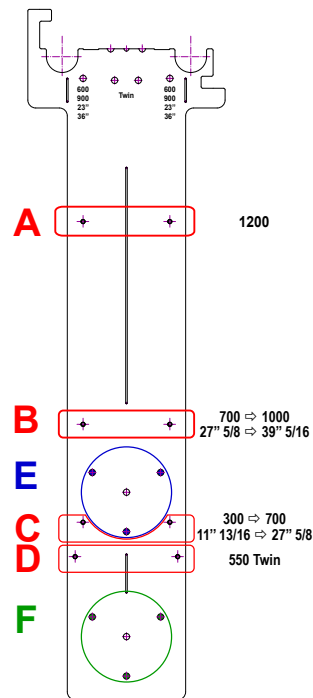


Fig. 14 - Markeringar för banor och STD/SC modeller



Märkena A, B, C och D ⇒ Not 1 på (⇒ sid 16).

4. Borra VERTIKALA hål $\varnothing 8$ mm och 10 mm djupa i räcketstolparnas och kraftöverföringsenheternas förankringspunkter:

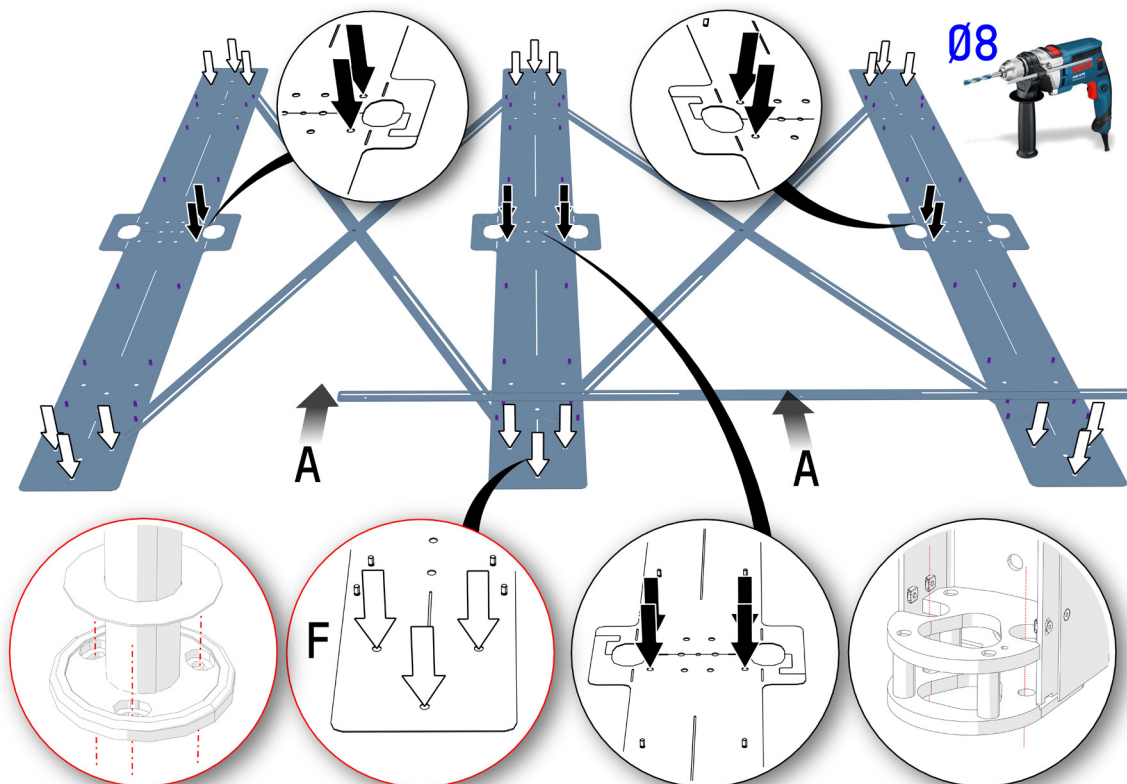


Fig. 15 - Förankringspunkter för räcketstolpar och kraftöverföringsenheternas stolpar - STD-modeller (långal).

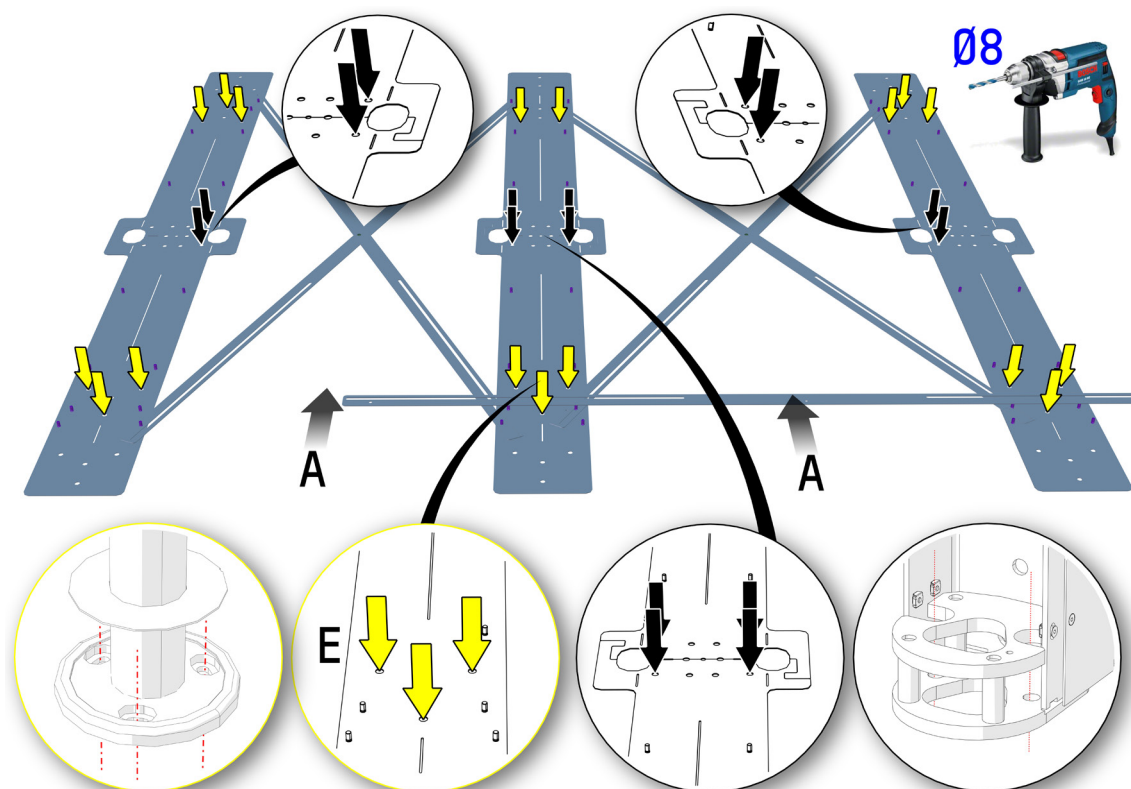


Fig. 16 - Förankringspunkter för räcesstolpar och kraftöverföringsenheternas stolpar - SC modeller.

5. Borra 2 VERTIKALA hål på Ø8 mm och 10 mm djupa i förankringspunkterna där kraftöverföringsstolpar saknas: SlimLane 944, 944SC, 945 & 945SC:

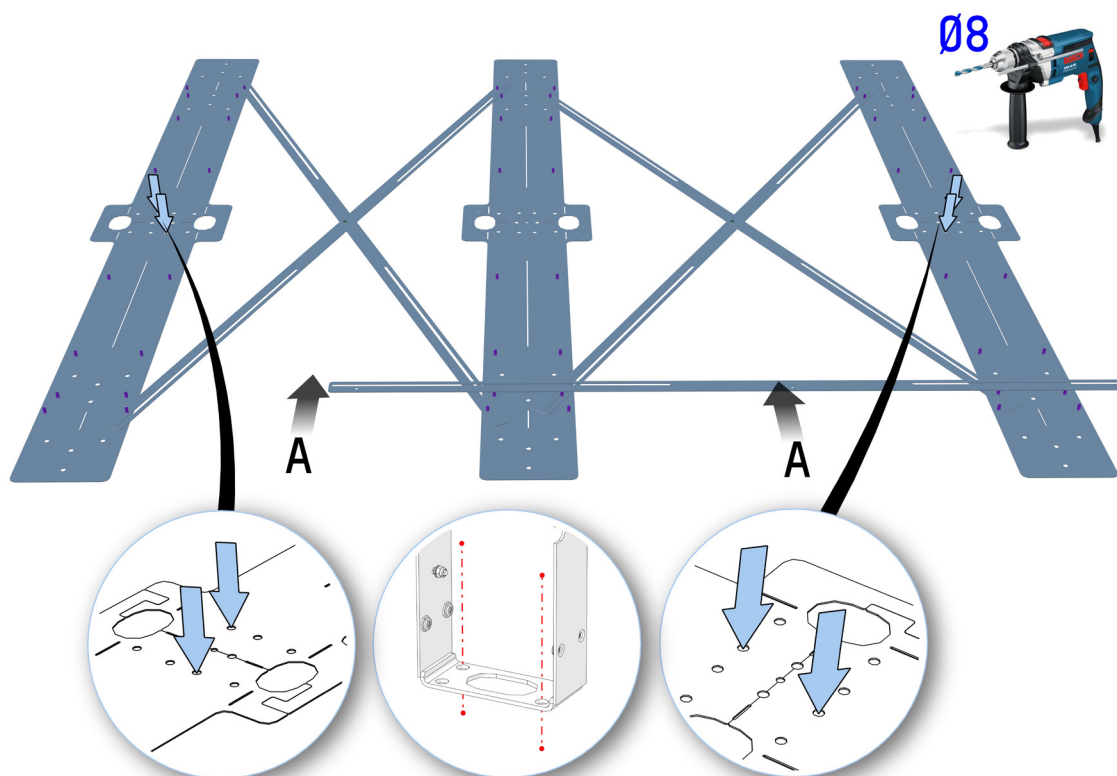


Fig. 17 - Förankringspunkter där kraftöverföringsstolpar saknas.

6. Tag bort bormallarna:

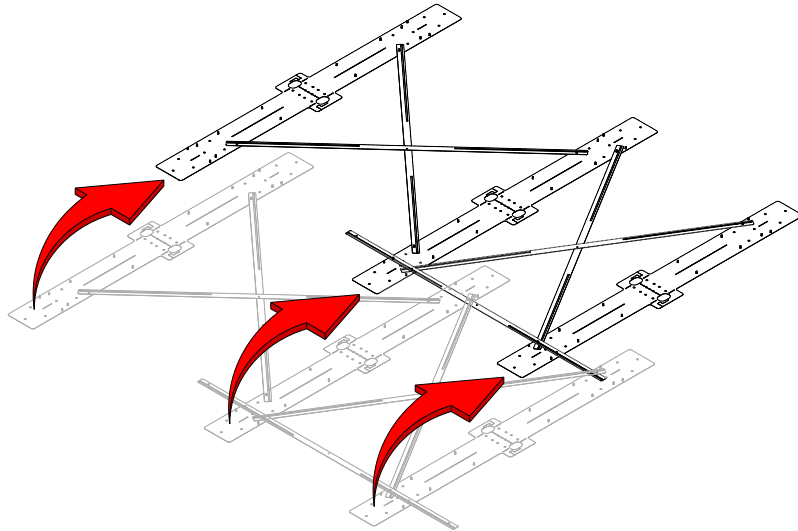


Fig. 18 - Tag bort bormallarna

7. Förstora alla hål som gjorts till $\varnothing 14$ mm och ett djup på 100 mm:



Anpassa hålets \varnothing och borrhjupet till den typ av plugg som används. (Se specifika instruktioner för pluggen)

8. Montera skruvarna + pluggarna i hålen på nylonstyrningarna, genom bormallen, på följande ställen:

- Stolpe(r) för räcke:

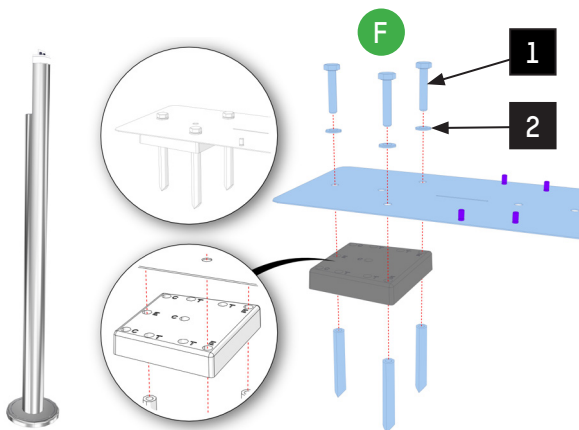


Fig. 19 - Nylonstyrenhet för SlimLane STD

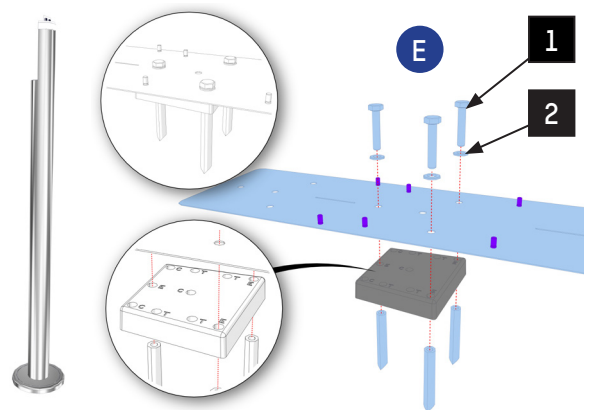


Fig. 20 - Nylonstyrning för SlimLane SC

REF.	BESKRIVNING
1	Skruv DIN 933 M8 x 40
2	Bricka DIN 125 M8

- Kraftöverföringsstolpe:

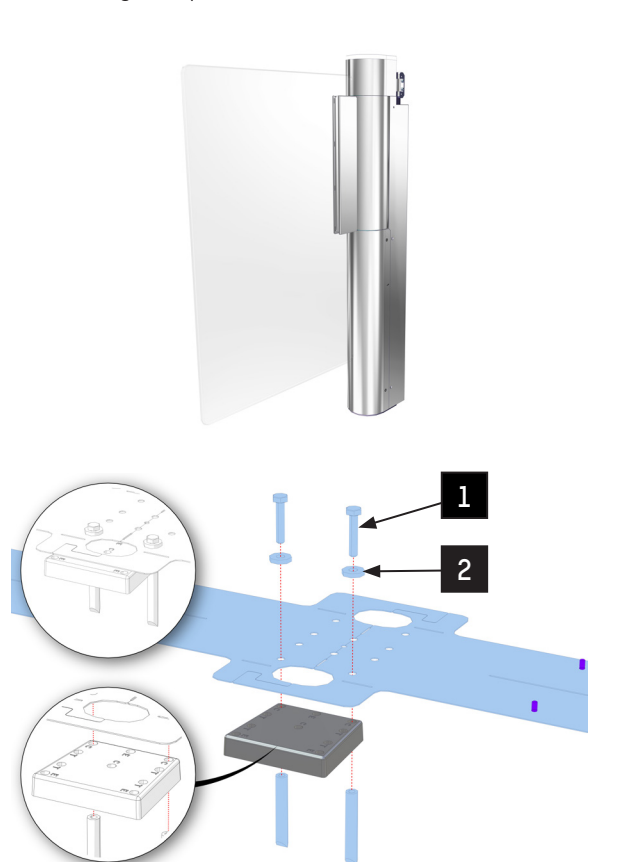


Fig. 21 - Montering av nylonstyrning för 1 stolpe

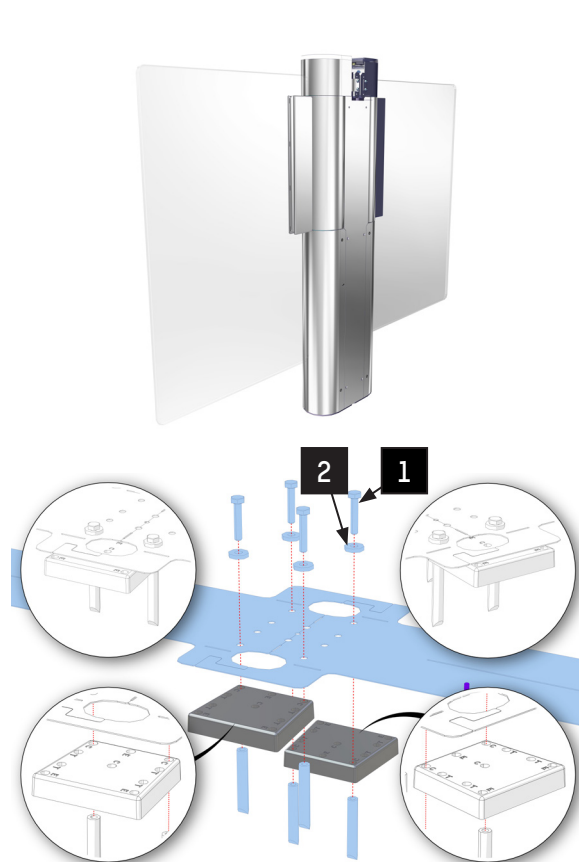


Fig. 22 - Montering av nylonstyrning för dubbelstolpe

REF.	BESKRIVNING
1	Skruv DIN 933 M8 x 40
2	Bricka DIN 7349 M8

- Stolpe utan kraftöverföring:

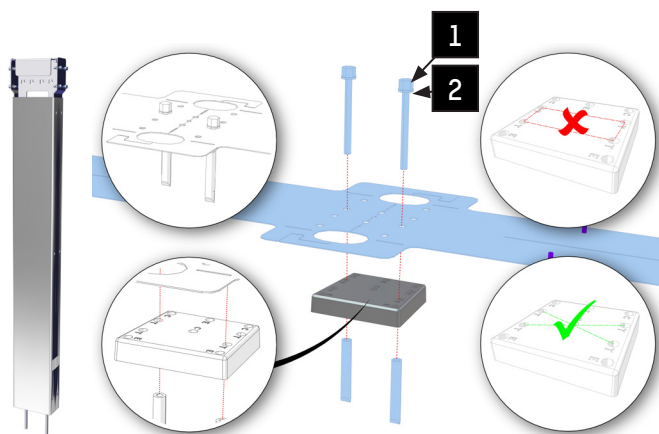
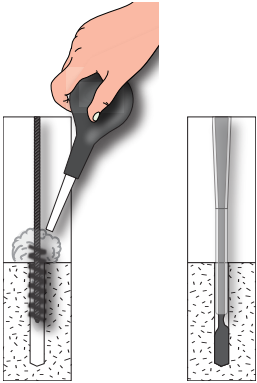


Fig. 23 - Nylonstyrning för stolpe utan kraftöverföring

REF.	BESKRIVNING
1	Skruv DIN 933 M8 x 40
2	ricka DIN 7349 M8

9. a) Rengör hålen: borsta och/eller blås.
- b) Fyll hålen med kemankaret (medföljer ej), för 1 körfält åt gången.



10. Stoppa pluggarna/nylonguiderna i kemankaret:

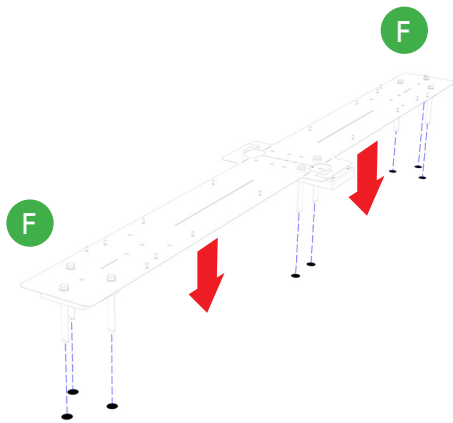


Fig. 24 - Insättning av kemankare i långa modeller - steg 1

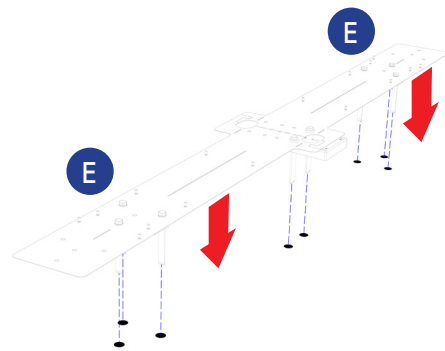


Fig. 25 - Insättning av kemankare i korta modeller - steg 1

11. Lossa skruvarna på nylonstyrningarna (1 varv) och slå på bormallen med en klubba på platsen för nylonstyrningarna för att säkerställa att pluggarna är helt inbäddade i golvet.

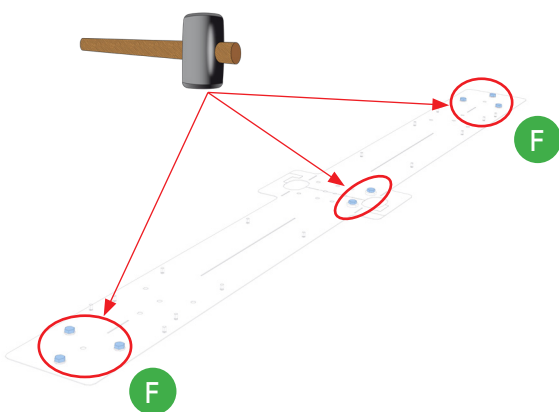


Fig. 26 - Insättning av kemankare i långa modeller - steg 2

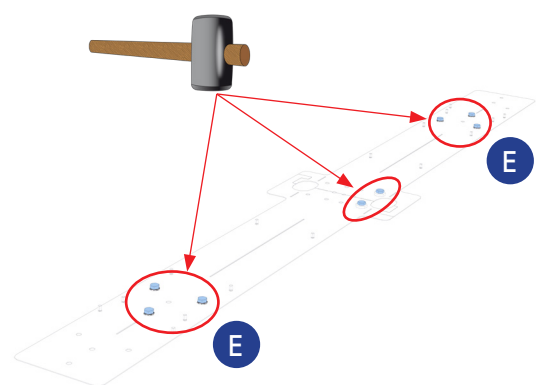


Fig. 27 - Insättning av kemankare i korta modeller - steg 2

12. Låt kemankaret torka enligt tillverkarens rekommendationer.
13. Skruva loss skruvar och brickor för att ta bort nylonstyrningarna.

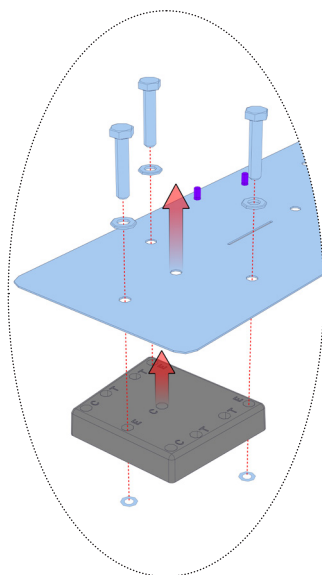


Fig. 28 - Borttagning av nylonstyrning

14. Ta bort överflödigt harts runt propparna och på nylonstyrningarna.
15. Upprepa steg 1 till 15 för varje körfält.
16. Sätt trimringen på räckesstolparna och skruva fast dem i pluggarna.
Limma fast trimringen på stolpens bas med hjälp av det dubbelsidiga klistermärket inuti stolpen.

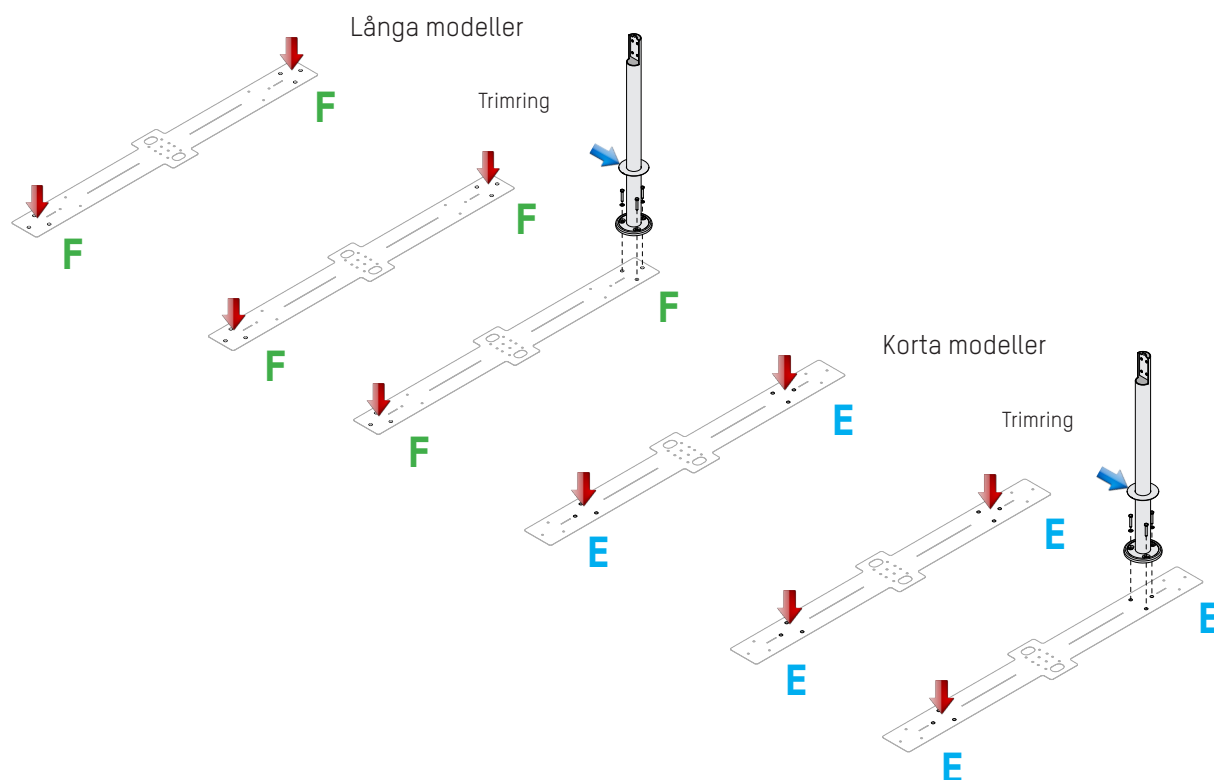


Fig. 29 - Montering av trimringar

17. Förankra stolparna utan kraftöverföring för SlimLane 944, 944SC, 945 & 945SC.

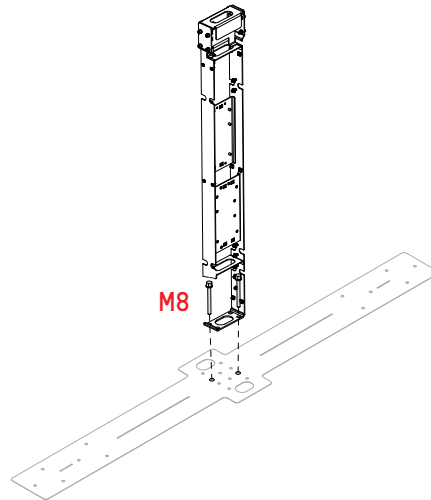


Fig. 30 - Förankring av stolpe utan kraftöverföring

18. Förankra stolpen i pluggarna:

- Skruva loss panelen på stolpen (⇒ Kap. 6.5.2)).
- Dra åt förankringskruvarna med ett vridmoment på 22 Nm.

i Den högra stolpen (märkt K/PGV-P/CxD och innehållande den reglerade strömförsörjningen 5, (⇒ Kap. 4.2)) måste placeras till höger om körfältet i riktning A (= riktning för passage från det okontrollerade området till det kontrollerade området).

Användning av 2 skruvar är tillräckligt för att säkerställa stolpens stabilitet.

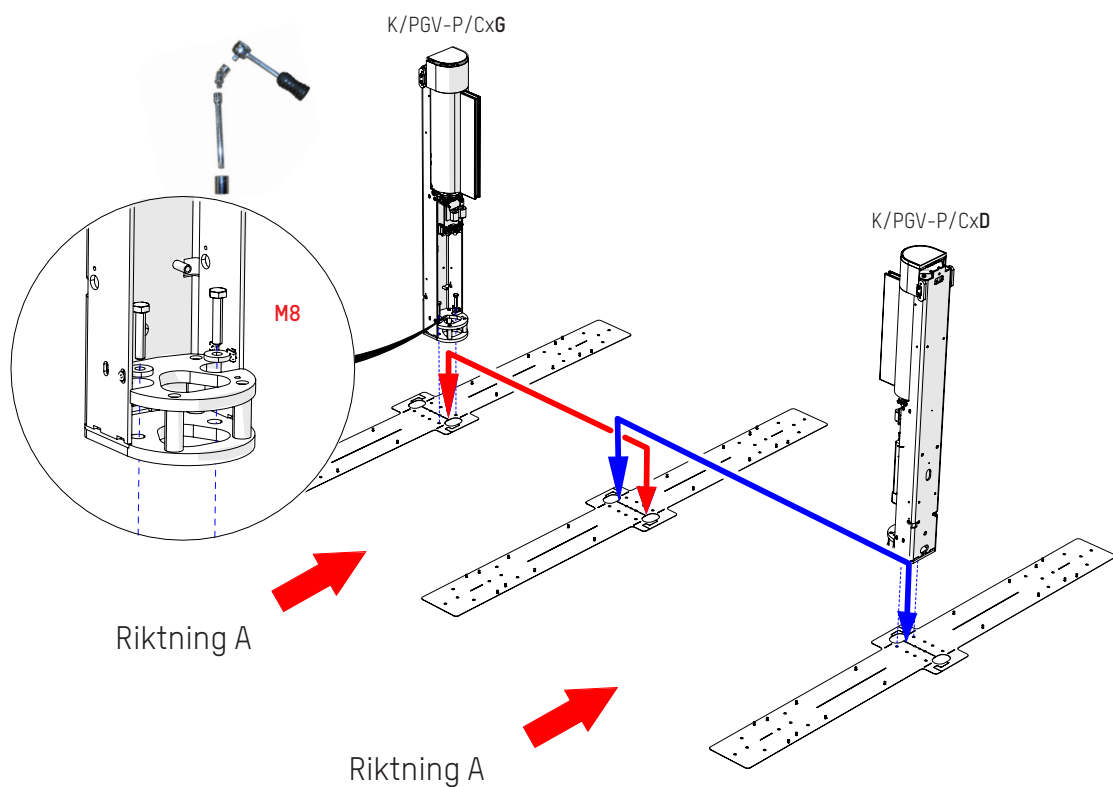


Fig. 31 - Montage av kraftöverföringsstolpe

5.4.2. INTEGRERING AV EN KORTLÄSARE (MEDFÖLJER EJ)

I räcket:

1. Skruva loss räckespanelen (⇒ Kap. 6.5.4).
2. Fäst läsaren på räcket med hjälp av de medföljande kardborrebanden.

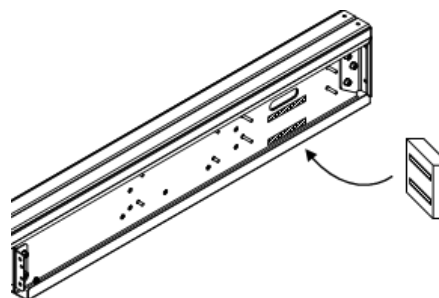


Fig. 32 - Integrating the reader in the railing

På det externa standardfästet (tillbehör):

1. Fäst läsaren på stativet.



Om läsarens specifikationer angavs vid beställningen finns en specifik adapterplatta (ej illustrerad).

- Fäst fästet på räckesstolpen.

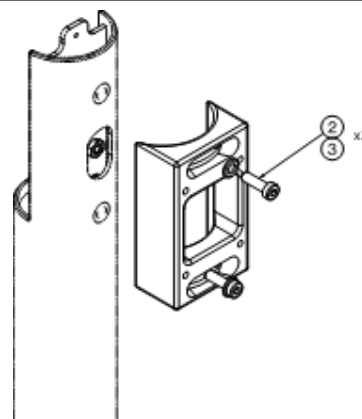


Fig. 33 - Integrering av läsaren på en extern konsol

REF.	BESKRIVNING
2	Bricka M6
3	Skruv M6x20

5.5. ELEKTRISKA ANSLUTNINGAR

Beroende på vilka bestämmelser som gäller på installationsplatsen kan typen av motorisering variera. I detta sammanhang har Automatic Systems utvecklat två olika motoriseringskort. Detta dokument anger den procedur som skall följas för anslutning av dessa två kort.

Kontrollera FÖRE varje försök till anslutning vilken modell av kort som har levererats med din enhet.



ARBETENA MÅSTE UTFÖRAS I ENLIGHET MED SÄKERHETSANVISNINGARNA, (KAP. 3). I SYNNERHET MÅSTE STRÖMFÖRSÖRJNINGEN VARA FRÅNKOPPLAD INNAN DU UTFÖR DE ÅTGÄRDER SOM BESKRIVS NEDAN (KRETSBRYTARE (6), KAP.: 4.2, SID 10).



1. Anslutningarna måste göras i enlighet med de kopplingsscheman som finns i utrustningen, eftersom dessa utgör de primära referensinstruktionerna.
2. Observera de kabeltvärsnitt som anges i installationsplanerna, annars kan det hända att du inte kan utföra anslutningarna inuti utrustningen.
Använd flexibla kablar där det är möjligt.
3. Användning av antistatiska handskar eller armband (elektrostatisk urladdning) är nödvändig vid hantering av elektroniska kretskort, med risk för att garantin upphävs.
4. Dra åt den avskalade delen av de skärmade kablarna i kabelklämmor:

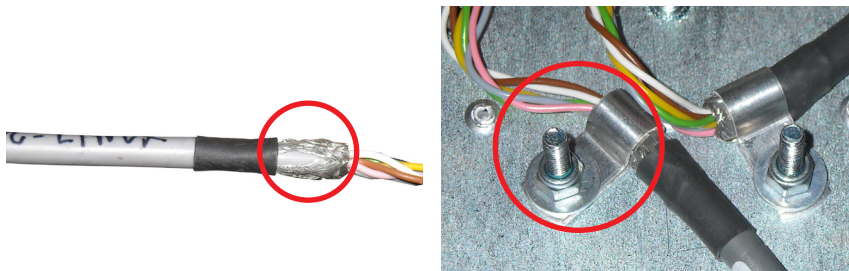


Fig. 34 - Skärmanlutning

5. Kabeltypen och deras ankomstplats anges på layoutplanen och är identisk för varje körfält. Till exempel, för ett system med 2 körfält kommer kablarna att passera genom följande kanaler:

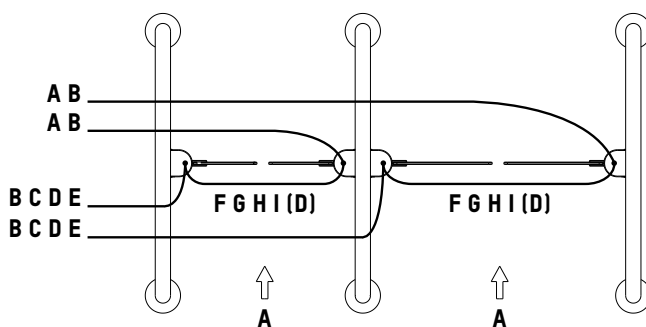


Fig. 35 - Typ av kabel och placering

Obligatoriska kablar:

- A: Allmän strömförsörjning
- F: 24 V styrning av strömförsörjning
- G: 24 V styrning av strömförsörjning
- H: Jord kabel
- I: CAN kabel

Beroende på kundens utrustning:

- B*: Kabel från läsaren till styrenheten
- C: Ethernet-kabel för fjärrstyrning av banan
- D*: Kabel från styrenheten till I/O-kortet
- E: Kabel för evakueringskontroll

* När läsarna är självständiga och inte anslutna till en styrenhet måste varje läsare anslutas direkt till in-/utgångskortet i den vänstra kinematiska stolpen, kabel B är inte nödvändig och kabel (D) som kommer från läsaren i den högra stammen kan dras genom manteln mellan stammarna (se detalj nedan).

6. En kabeldragare finns på baksidan av stolpen för att dra elkablarna genom den.

ANSLUTNING

ILLUSTRATIONER FÖR SLIMLANE 940, 940SC, 950, 950SC, 950EW & 953.
FÖR SLIMLANE 944, 944SC, 945 & 945SC BANOR, SE DEN ELEKTRISKA TEKNISKA FILEN INUTI
UTRUSTNINGEN, SOM FÖRBLIR REFERENS I ALLA FALL.

För varje bana, anslut de elektriska kontrollpanelerna på vänster och höger enhet med de medföljande F-G-H-I-kablarna (märkta W10 - W25 och W28 på kopplingschemana).

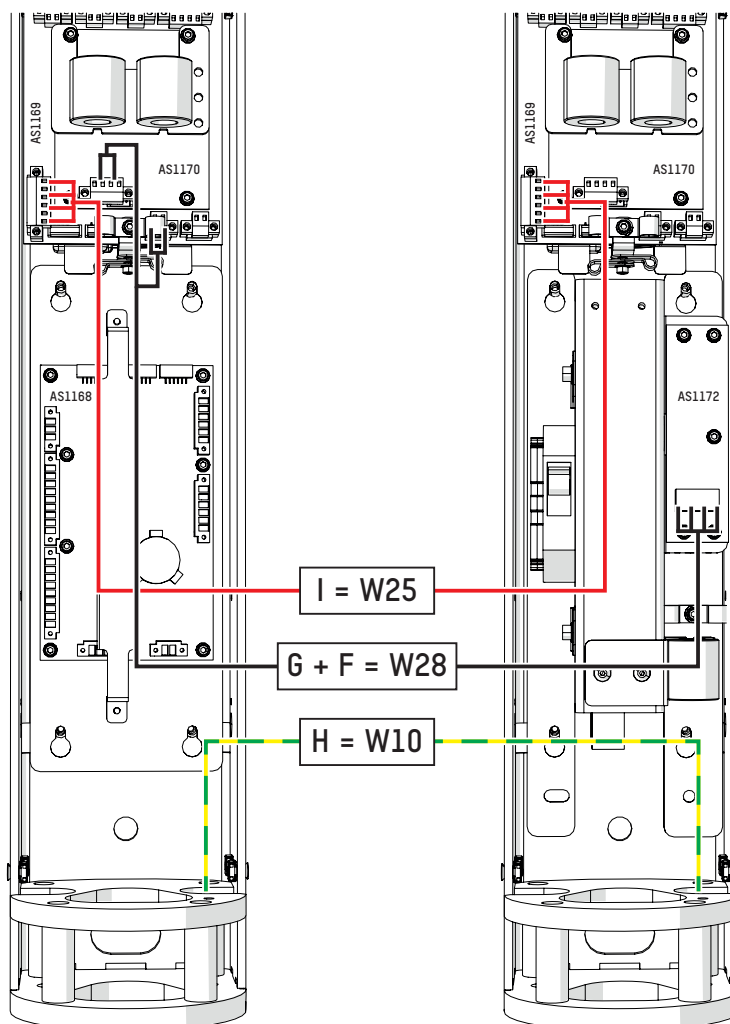


Fig. 36 - Anslutning mellankontrollpaneler



W28-kabeln ersätts av W13-kabeln i modellerna SL944/945 (eftersom det bara finns en motor).

Läsare - 1:a fallet:

Anslut självständiga läsare (dvs. som inte går via en central kontrollenhet och som själva hanterar tillträdesbehörigheterna) till Input/Output-kortet med hjälp av kablar D (medföljer ej).

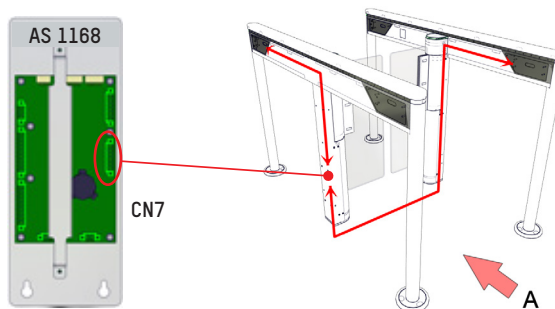
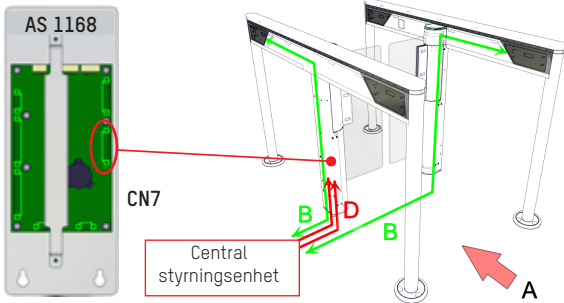
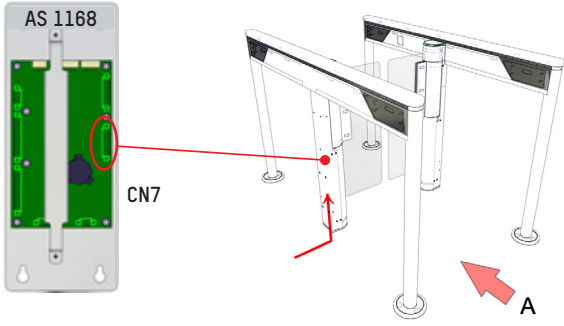
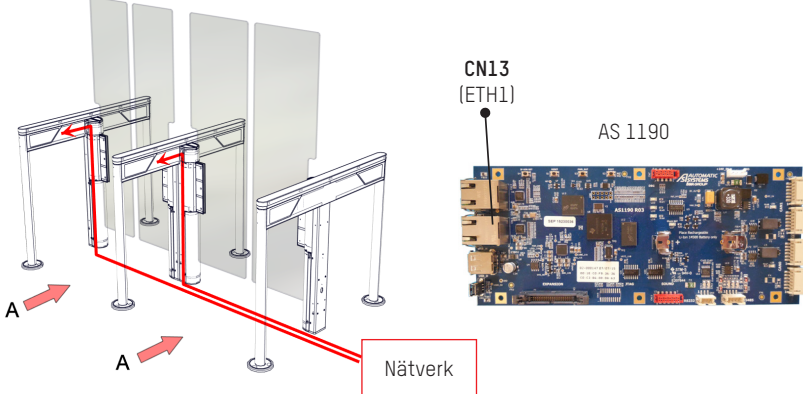
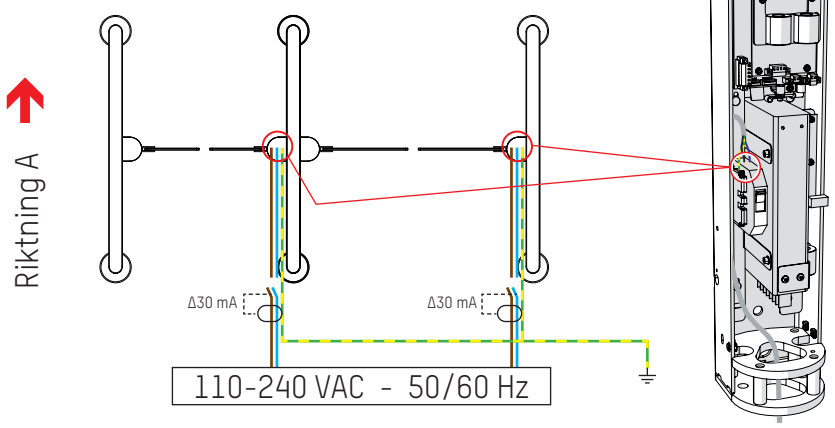


Fig. 37 - Självständig läsaranslutning

ANSLUTNING	ILLUSTRATIONER FÖR SLIMLANE 940, 940SC, 950, 950SC, 950EW & 953. FÖR SLIMLANE 944, 944SC, 945 & 945SC BANOR, SE DEN ELEKTRISKA TEKNISKA FILEN INUTI UTRUSTNINGEN, SOM FÖRBLIR REFERENS I ALLA FALL.
<p>Läsare - 2:a fallet: Anslut läsarna till styrenheten, om sådan finns, med hjälp av med kablarna B (medföljer ej) och anslut kontrollenheten till Input/Output-kortet med hjälp av kablarna D (medföljer ej).</p>	 <p>Fig. 38 - Central anslutning</p>
<p>Anslut alla kommandon för tvångsöppning till Input/Output-kortet med kabel E (medföljer ej).</p>	 <p>Fig. 39 - Anslutning tvingande öppning</p>
<p>Om fjärrkontroll önskas (krävs ej), anslut varje körfält till nätverket med kabel C (medföljer ej): Ethernet kat 5, oskärmad, RJ45-kontakt.</p> <p>Pressa RJ45-kontakten efter att ha dragit kabeln genom utrustningen.</p>	 <p>Fig. 40 - Nätverksanslutning</p>
<p>Strömförsörjning till raka och mellanliggande skåp (110-240 VAC enfas + jord + differential 30 mA minimum), med kabel A som inte medföljer (362.5²).</p> <p>Skydd av uppströmsledningen av varje utrustning med en 16 ampere kretsbytare.</p>	 <p>Fig. 41 - Anslutning matarström</p>

5.5.1. ELEKTRISK ANSLUTNING AV ELEMENT I EN INLINE-GRUPP AV BANOR



FÖR ATT UNDVIKA FARA VID ARBETE PÅ DENNA TYP AV ENHET ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT BRYTA STRÖMFÖRSÖRJNINGEN TILL NÄSTA KÖRFÄLT.

T.EX: FÖR EN ÅTGÄRD PÅ KÖRFÄLT B MÅSTE ÄVEN KÖRFÄLT C SPÄRRAS AV.

I fallet med en "InLine"-uppställning av banor innehåller den mellanliggande kinematiska stolpen (markör I i figuren nedan) också en in- och utmatningstavla för den föregående banan. (⇒ Kap. 4.2)

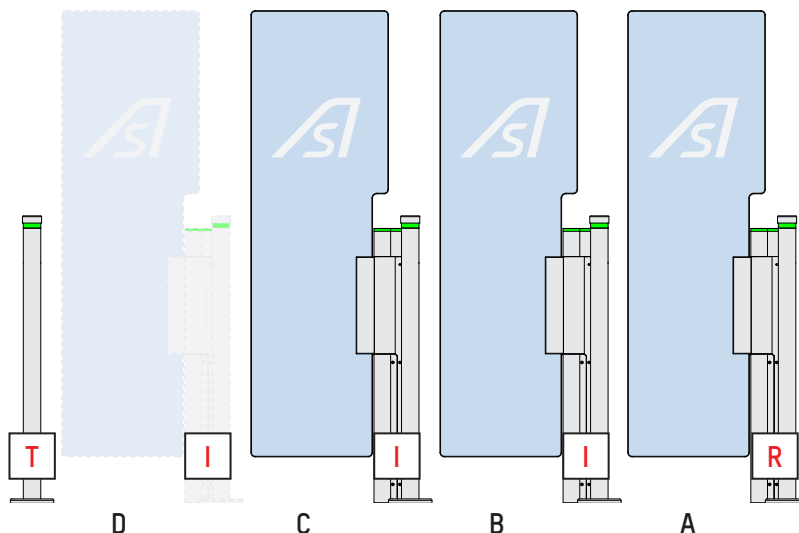


Fig. 42 - Elanslutning av 'InLane' banor

Anslutningskablarna dras därför via ramen på "I"-stolparna.

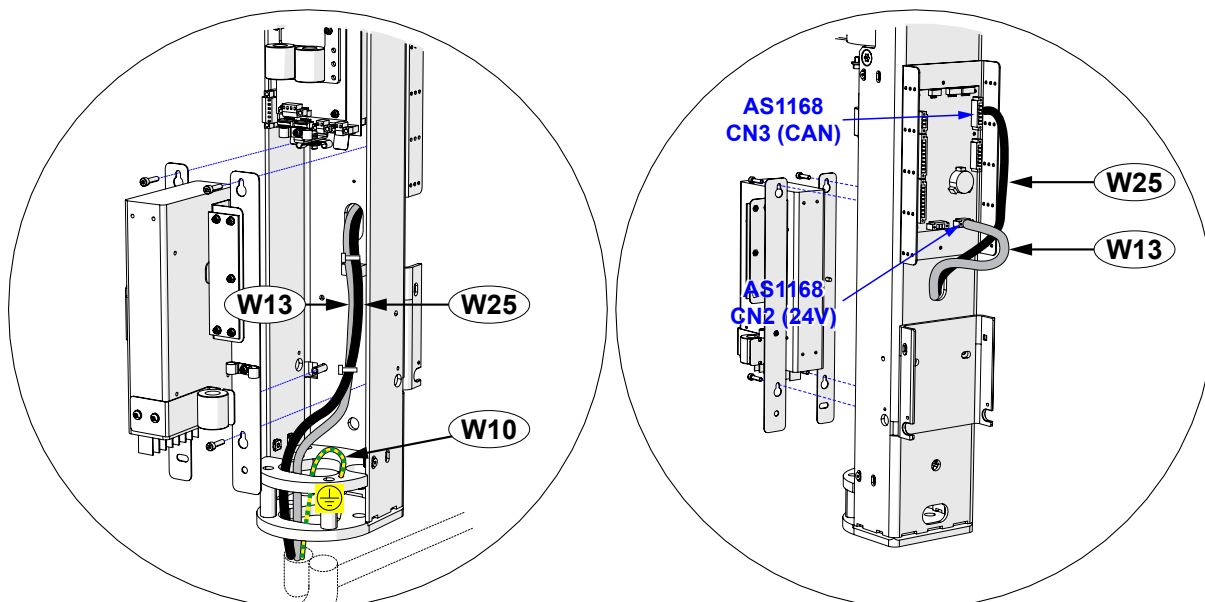


Fig. 43 - 'InLane' kabeldragning

1. Tag bort kraftstolpens panel (⇒ Kap. 6.5.2).
2. Tag bort kraftstolpens bakre panel (⇒ Kap. 6.5.3).
3. Ta bort strömförsörjningssektionen.
4. Dra kablarna genom det avlånga snittet som gjorts i ramen.
5. Gör anslutningarna på AS1168-elektronikkortet enligt specifikationerna i motsvarande elektriska diagram.
6. Sätt tillbaka strömförsörjningskomponenten och panelen.

5.6. FÖRSTA START



DET ÄR VIKTIGT ATT KONTROLLERA ATT AS1606-STRÖMBRYTAREN ÄR ANSLUTEN TILL KONTAKTEN PÅ DEN SISTA DIRAS-STRÖMBRYTAREN (⇒ ELSHEMA).

1. Slå på huvudströmbrytaren (⇒ Kap. 4.2) (nr. 6), stäng kåporna och slå på utrustningen.
När strömmen är påslagen kommer hindren att gå igenom en öppnings- och stängningscykel för att kalibrera positionsgivaren och statuslamporna är vita.
2. Ställ in banparametrarna via underhållsgränssnittet (storlek på hinder, öppningshastighet etc.) ⇒ se manual.
3. Utför flera öppningar och stängningar med de tillgängliga kontrollerna (läsare, fjärrkontroll, etc.) och kontrollera hinderpositionen i öppet och stängt läge.
4. Kontrollera att hindren öppnas helt när en evakueringsorder utfärdas (⇒ Kap. 7.5).
5. Gå igenom flera gånger och kontrollera att lamporna och summern fungerar korrekt (⇒ Kap. 7.9).
6. Kontrollera att tillvalsutrustningen (kontrollpanel etc.) och den kundspecifika utrustningen (läsare etc.) fungerar korrekt.

6. UNDERHÅLL

6.1. SLÅ PÅ/SLÅ AV BANA

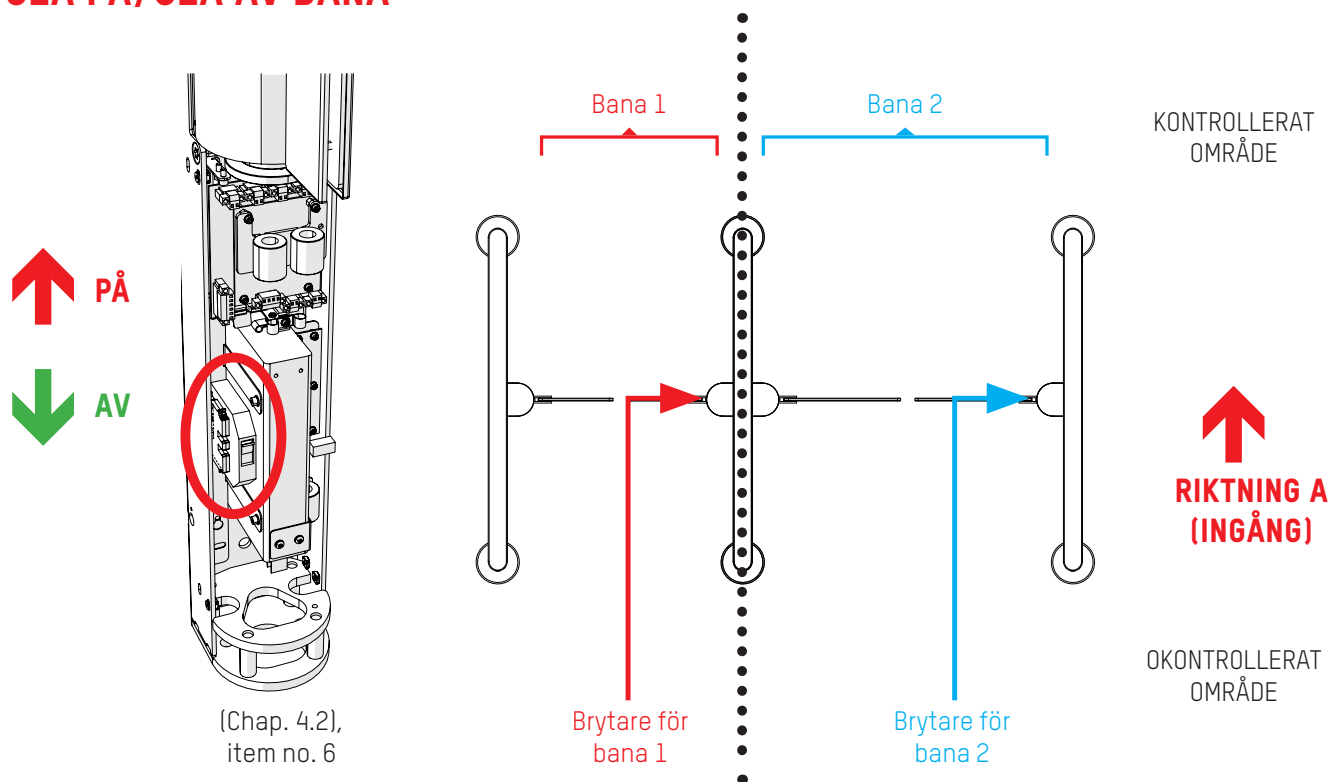


Fig. 44 - Slå på/slå av bana

1. Bryt spänningen i anläggningens strömförsörjningspanel,

eller

2. A) Växla till underhållsläge via underhållsgränssnittet.

b) Öppna den högra kraftöverföringsstolpen för banan i fråga (⇒ Kap. 6.5.2).

c) **Slå ned strömbrytaren** (⇒ Kap. 4.2) (nr. 6) för att stänga av strömmen till de 2 banorna.

Fäll upp strömbrytaren (⇒ Kap. 4.2) (nr. 6) för att slå på strömmen till de 2 banorna.

6.2. FÖRLÄNGT STOPP/SKROTNING

Om utrustningen inte ska användas under en längre period rekommenderas:


- Förvara den under samma förhållanden som före installationen (⇒ Kap. 5.2).
- Låt den vara påslagen för att bibehålla laddningen i kondensatorerna i nödströmförsörjningen (tillval).
- Om utrustningen har förvarats med strömmen avstängd och omgivningstemperaturen under 15 °C (5 °F), är det viktigt att låta den värmas upp i 30 minuter till 1 timme innan du slår på strömmen.
- Utför flera passager innan utrustningen tas i drift för att kontrollera att den fungerar korrekt.
- När utrustningen tas ur drift ska maskinens olika komponenter kasseras på lämpligt sätt (metalldelar, elektroniska komponenter etc.) i enlighet med gällande bestämmelser.

6.3. FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

Underhåll måste utföras i enlighet med säkerhetsföreskrifterna (⇒ Kap. 3).

Frekvenser för underhåll:

- var 6:e månad eller 600 000 cykler för standard underhållsfrekvens.
- var 3:e månad eller 300.000 cykler om den placeras i en oxiderande atmosfär.

 Underhållsintervallen måste anpassas till hur utrustningen används, särskilt när den placeras i en oxiderande atmosfär: vid ingången till en simbassäng (uppvärmd och klorerad atmosfär), vid havet, i en industriell miljö etc.

Användning av antistatiska handskar eller armband (elektrostatisk urladdning) är nödvändig vid hantering av elektroniska kretskort, med risk för att garantin upphör att gälla..



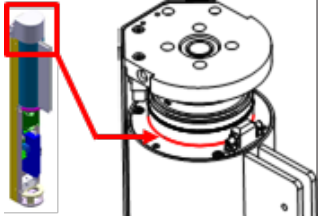


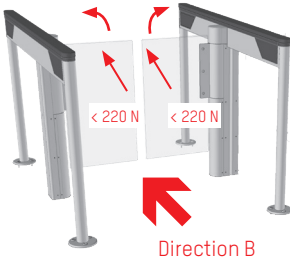
VARJE 3 MÅNADER ELLER 300 000	VARJE 6 MÅNADER ELLER 600 000	UTFÖRANDE
✓		Växla till underhållsläge via underhållsgränssnittet.
✓		Rengör höljets utsida med en trasa fuktad med rengöringsmedel för rostfritt stål (spruta inte produkten på höljet). Automatic Systems kan tillhandahålla en godkänd produkt under referens 0/6031/000.
✓		Rengör hindren med en fönsterputsande produkt. Automatic Systems kan leverera en produkt som godkänts under referens 0/3081/000. 
✓		Inspektera det yttre utseendet: skadat hölje, trasigt hinder, repig eller trasig optisk cellskärm etc..
	✓	 SLÅ AV STRÖMMEN INNAN DU GÖR NÅGRA INGREPP I ENHETEN! (⇒ KAP. 6.1)
	✓	Öppna luckorna och avlägsna damm från enhetens insida med en mjuk luddfri trasa och/eller en ESD-dammsugare: <ul style="list-style-type: none"> • Kraftöverföringsstolpe (⇒ Kap. 6.5.2) • Räckespanel (⇒ Kap. 6.5.4) • Räckestopp (⇒ Kap. 6.5.6)
	✓	<ul style="list-style-type: none"> • Vid kraftig korrosion på bromsen, byt ut hela enheten. • Vid kraftig nedsmutsning, applicera en avfettningsspray (varken fett eller olja) på splines på den rörliga delen av bromsen. • Rengör bromsen genom att blåsa luft under tryck utan att demontera den rörliga delen. • Applicera en lätt silikonspray (inget fett eller olja) på splines på den rörliga delen av bromsen. 

Fig. 45 - Brake maintenance


VARJE 3 MÅNADER ELLER 300 000	VARJE 6 MÅNADER ELLER 600 000	UTFÖRANDE
	✓	<p>Kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna, inklusive rörliga hindren och särskilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bultarna som håller enheten mot golvet (⇒ Kap. 5.4.1) • Skruvarna som håller de rörliga hindren (⇒ Kap. 6.5.9) • Sidoglasen (tillbehör) (⇒ Kap. 6.5.12) • Skruvarna som håller ljuskorten (⇒ Kap. 6.5.18) • Skruvarna som håller DIRAS kretskorten (⇒ Kap. 6.5.19) • Skruvarna som håller ändstopparna (⇒ Kap. 6.5.10), nr. 4 • Skruvarna som håller mekanismen till ramen (⇒ Kap. 6.5.10), nr 3
	✓	Kontrollera status på ändstopparna (⇒ Kap. 6.5.10), nr 2 och ersätt vid behov.
	✓	Kontrollera kablarnas och de elektriska anslutningarnas skick.
	✓	Slå på strömmen till banan (⇒ Kap. 6.1).
		<p> NÄR STRÖMMEN SLÅS PÅ KOMMER HINDREN ATT STÄNGAS!</p> <p>HANTERA SPÄNNINGSFÖRÄNDRINGAR MED TILLRÄCKLIGT ISOLERANDE SKYDD VID FÖLJANDE ÅTGÄRDER!</p>
	✓	Kontrollera spänningen på matarströmmen.
	✓	<p>Kontrollera spänningen i det reglerade nätaggregatet 24 VDC ± 1% och justera den vid behov med hjälp av potentiometern som sitter på nätaggregatets insida.</p>  <p>Fig. 46 - Kontrollera spänningen i det reglerade nätaggregatet</p>
	✓	Kontrollera lampornas och summerns funktion (⇒ Kap. 7.9) under passage genom körfältet (i båda riktningarna) och byt ut defekta delar.
	✓	Utför flera öppningar och stängningar med de tillgängliga reglagen och kontrollera att hindren är korrekt placerade i öppet och stängt läge. Justera vid behov ändstoppen (⇒ Kap. 6.5.10), nr 2.
	✓	Kontrollera utrustningens beteende i händelse av en evakueringsorder (⇒ Kap. 7.5).
	✓	<p>Kontrollera att bromsmekanismen förhindrar manuell öppning av hindren. För banor som körs i tillvalet "EGRESS"-läge, kontrollera att hindren öppnas när en kraft på mindre än 220 N appliceras på dem vid slutet av hindret i utrymningsriktningen (riktning B).</p>  <p>Fig. 47 - Bromskontroll</p>

6.4. RESERVDELAR

Se separat katalog, tillgänglig på www.securegates.se (www.securegates.se/content/files/reservdelsmanualer/slimlane_res.pdf).

För beställning, ange den information som visas på utrustningens typskylt som reservdelarna ska användas för:

- Serienummer
- Model (SlimLane 940, SlimLane 950, etc.)
- Typ (vänster-, höger-, mellanenhet)

 Användning av antistatiska handskar eller armband (elektrostatisk urladdning) är absolut nödvändigt vid hantering av elektroniska kretskort, med risk för att garantin upphör att gälla.

När du byter ut ett elektroniskt kretskort, ställ in dess CAN-adress och bussslutbrytaren (⇒ **Elschema**).

6.5. MONTERING/DEMONTERING AV OLIKA DELAR

6.5.1. REKOMMENDERAT VRIDMOMENT

Rekommenderat åtdragningsmoment för skruvar och muttrar, om inte annat anges:

TYP AV SKRUV	MOMENT (NM)	TYP AV SKRUV	MOMENT (NM)
M2	0.32	M10	43
M3	1.15	M12	75
M4	2.65	M14	119
M5	5.2	M16	182
M6	8.9	M18	250
M7	14.5	M20	355
M8	22	M22	480

6.5.2. KRAFTÖVERFÖRINGENS PANEL

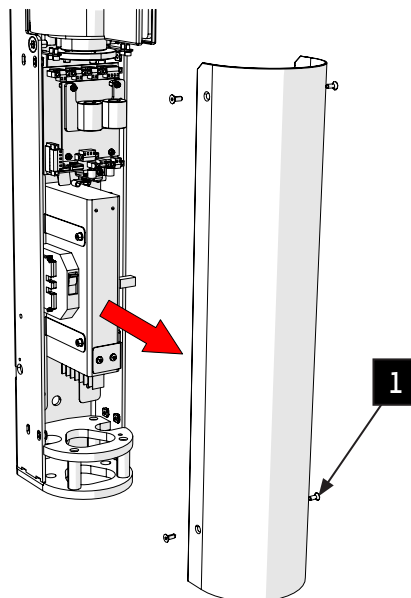


Fig. 48 - Installation/Removal of the kinematics panel

REF.	BESKRIVNING
1	Fästskruv (med o-ring) M4x10 + mutter

6.5.3. KRAFTÖVERFÖRINGENS BAKRE PLÅTAR)

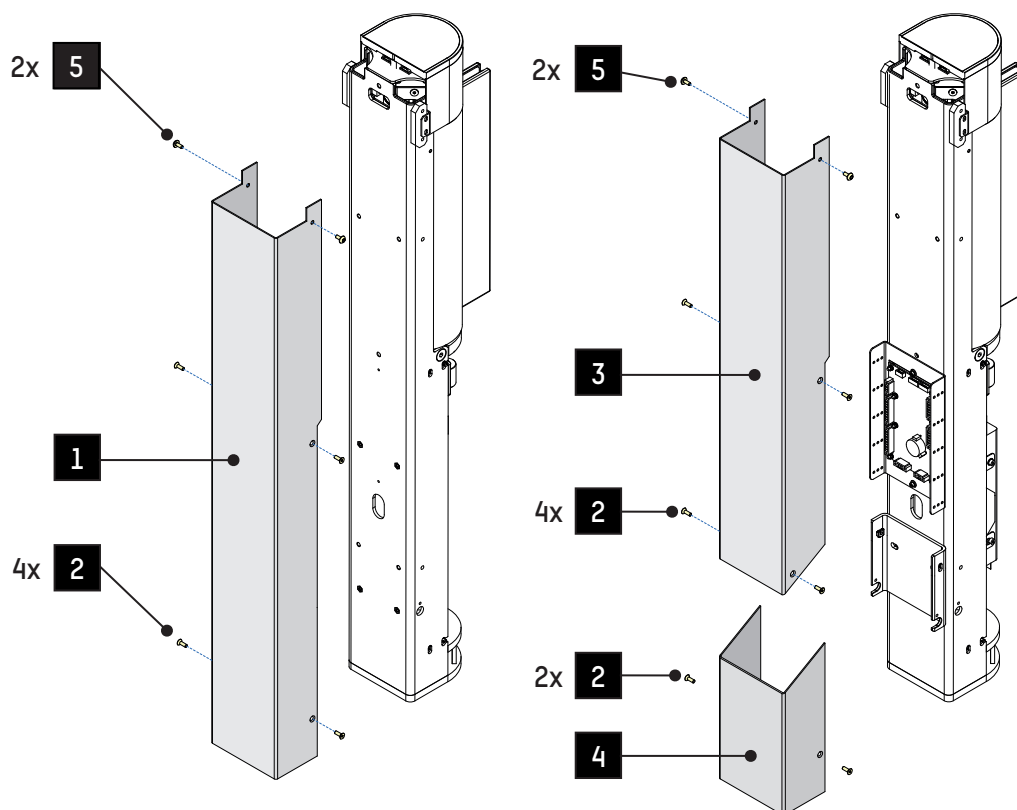


Fig. 49 - Montera/Demontera de bakre panelerna

REF.	BESKRIVNING
1	Bakre panel kraftöverföringspelaren ("STD" och "SC" modeller)
2	Skruv M4x10
3	Övre bakre panel ("InLane" modeller)
4	Undre bakre panel ("InLane" modeller)
5	Skruv M4x6

6.5.4. RÄCKESPANELER

A) Lossa skruvarna (3) med ca 10 mm.

Dra lockets undersida något mot dig.

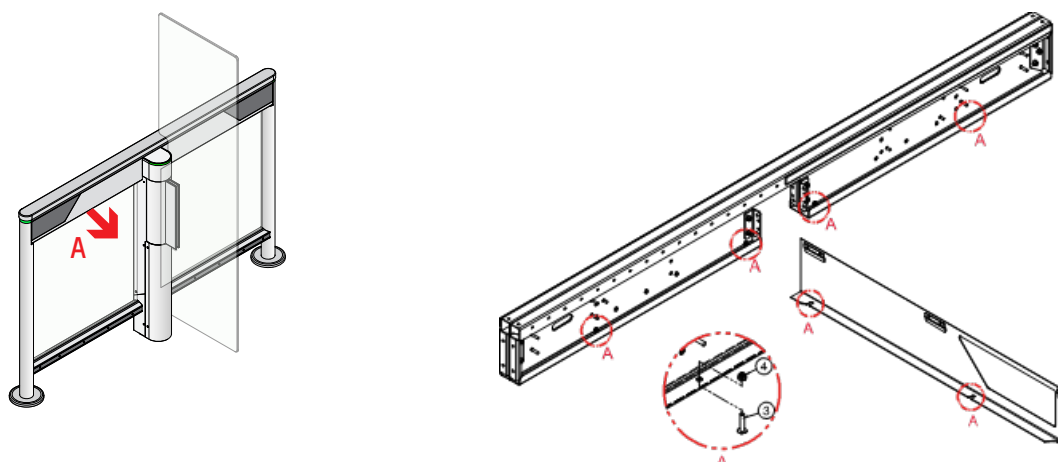


Fig. 50 - Montera/Demontera räckepaneler

B) Dra kåpan mot räckets framsida.

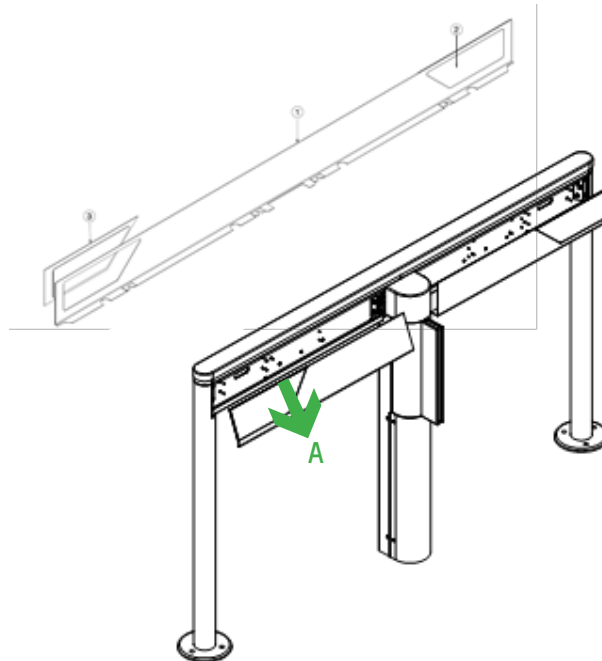


Fig. 51 - Montera/Demontera räckespaneler

6.5.5. ÅTKOMST TILL STATUSLJUSET

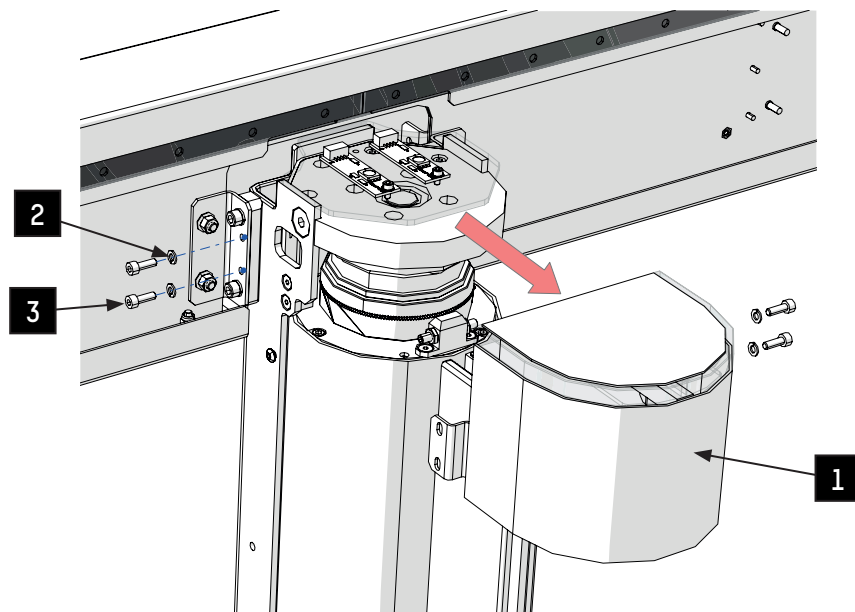


Fig. 52 - Montera/Demontera kraftöverföringens toppdel

REF.	BESKRIVNING
1	Kraftöverföringens toppdel
2	Fjäderbricka M4 (4x)
3	Skruv M4x12 (4x)

6.5.6. RÄCKETS TOPPLOCK

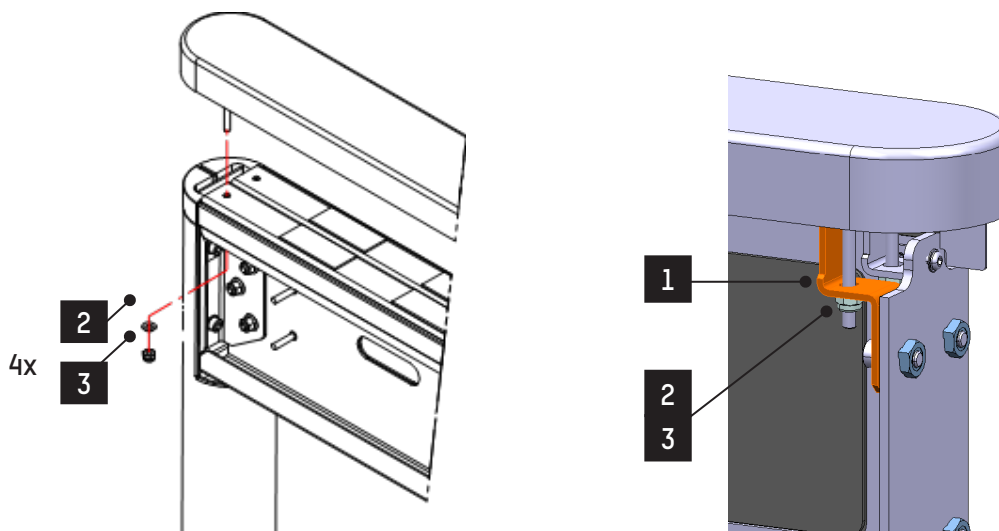


Fig. 53 - Montera/Demontera räckets lock

REF.	BESKRIVNING
1	Förstärkning för förankring av topplocket
2	Bricka M4
3	M4 mutter

6.5.7. RÄCKET/ÄNDPELARE

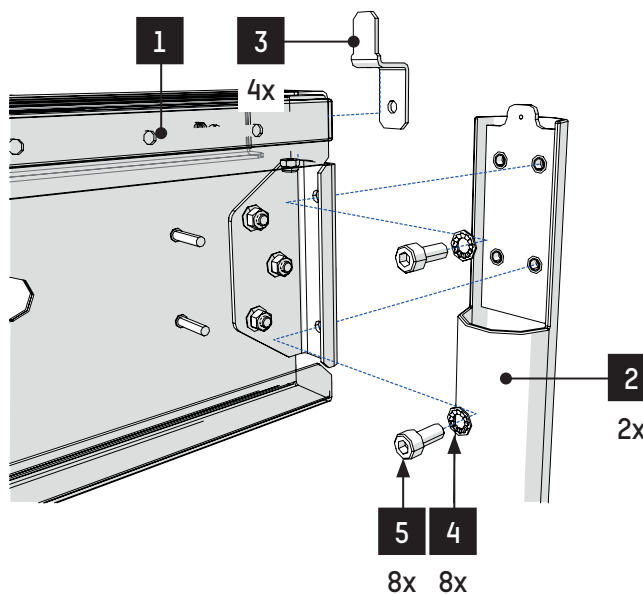
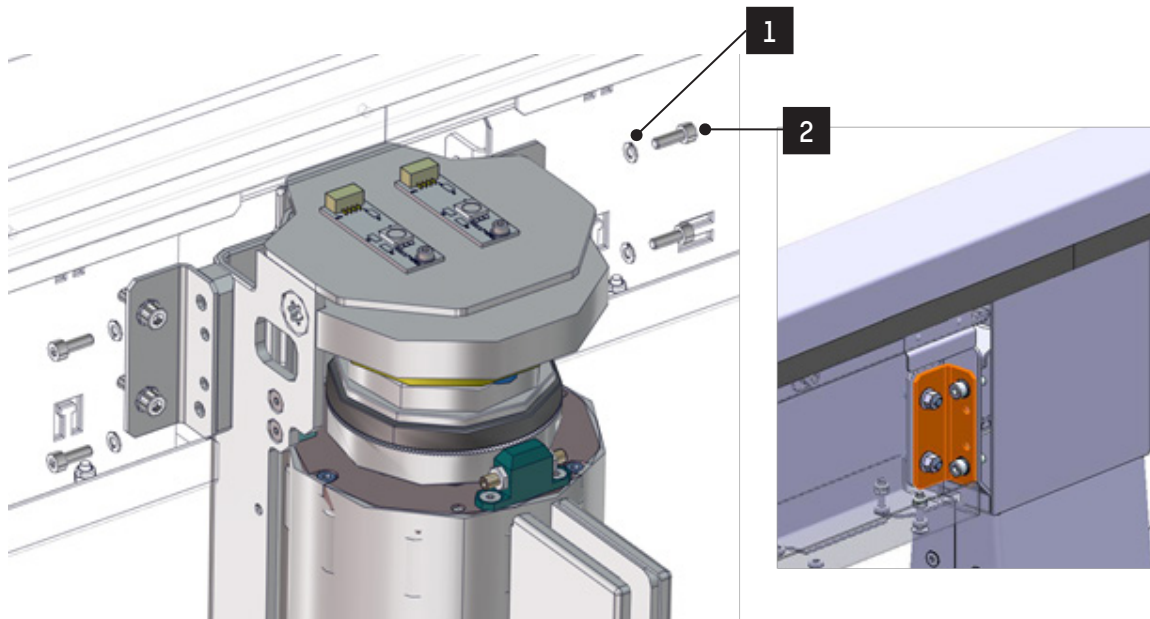


Fig. 54 - Installing/Removing end post railing

REF.	BESKRIVNING
1	Räckesenhet
2	Räckets ändpelare
3	Förstärkning för förankring av topplocket (⇒ Kap. 6.5.5)
4	LåsbrickaM5
5	Skruv M5x12

6.5.8. RÄCKE/KRAFTÖVERFÖRINGSPELARE



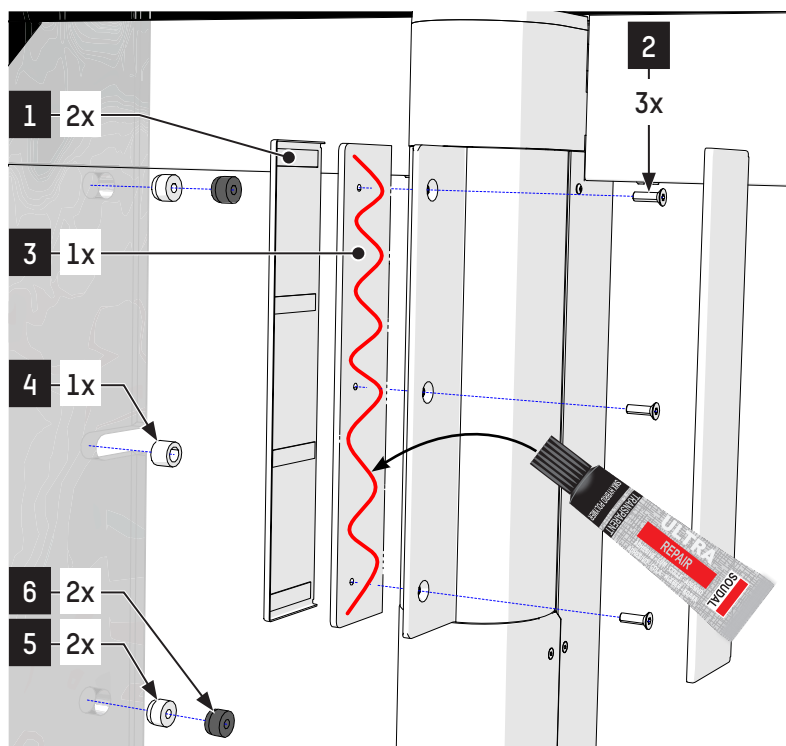
SlimLane 940, 940SC1
950 & 950SC

SlimLane 944, 944SC1
945 & 945SC

Fig. 55 - Montage/demontage räcke kraftöverföringspelare

REF.	BESKRIVNING
1	Låsbricka M5 (4x)
2	Skruv M5x8 (4x)

6.5.9. RÖRLIGA HINDER



RÖRLIGA HINDER				
Passagebredd:	Hinderhöjd:	STD	Tillbehör	Klistras
550	900	●	○	x
	1200	○	●	x
600	1500	○	●	✓
900	1700	○	●	✓
1200	1800	○	●	✓
1400				

Fig. 56 - Montage/Demontage av rörliga hinder

REF.	BENÄMNING
1	Skyddet limmas på klämman (avfetta metalldelarna innan du applicerar det dubbelsidiga häftämnet!)
2	M6 skruv x 20
3	Fästklämma
4	Plastmunstycke (endast för glashinder)
5	Distans Ø 13,8 mm för SlimLane mobilt hinder (vit) ⁽¹⁾
6	Distans Ø 13,6 mm för SlimLane mobilhinder (svart)



Distans Ø 13,6 mm för SlimLane mobilhinder (svart).



FÖR GLASPANELHÖJDER FRÅN 1500 MM OCH UPPÅT ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT ANVÄNDA STÖDKILEN (4) OCH LIMMA FAST GLASPANELERNA PÅ GOLVLISTEN FÖR ATT FÖRHINDRA ATT DE GLIDER. (FÖLJ LIMNINGSANVISNINGARNA PGV-NC-EN).

AUTOMATIC SYSTEMS REKOMMENDERAR "TROLLEY"-ALTERNATIVET VID ANVÄNDNING AV HÖGA GLASRUTOR.

⁽¹⁾ Om den vita distansen Ø 13,8 mm (5) inte passar i fönstersätet, använd den svarta distansen Ø 13,6 mm (6).

6.5.9.1. ÖKA SYNLIGHETEN FÖR MOBILA HINDE



Fig. 57 - Självhäftande rutmönster (0/6980/623)

Så snart höjden på mobila hinder överstiger 1500 mm från marken rekommenderar Automatic Systems att man applicerar en rutig dekal för att öka synligheten av hinder och därmed förhindra att användare oavsiktligt träffar dem.



Denna dekal levereras som standard med varje SlimLane-produkt och kan därför appliceras på alla höjder av mobila hinder.

Nedanstående information förklarar hur du ska placera den rutiga dekalen för att optimera synligheten för hinder:

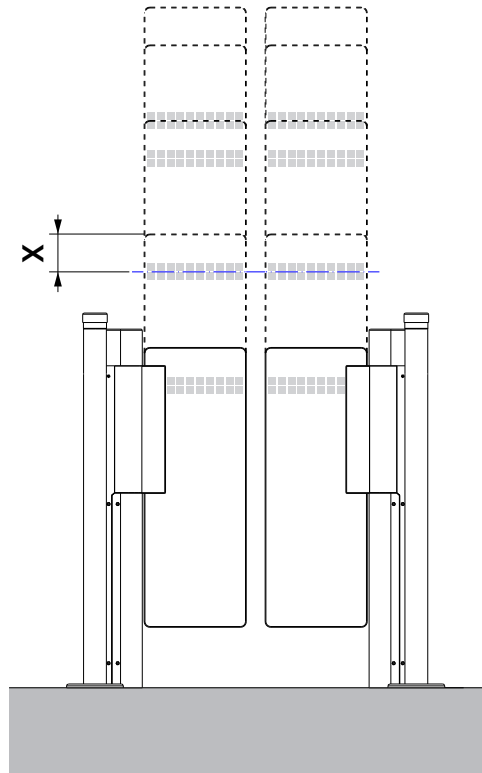
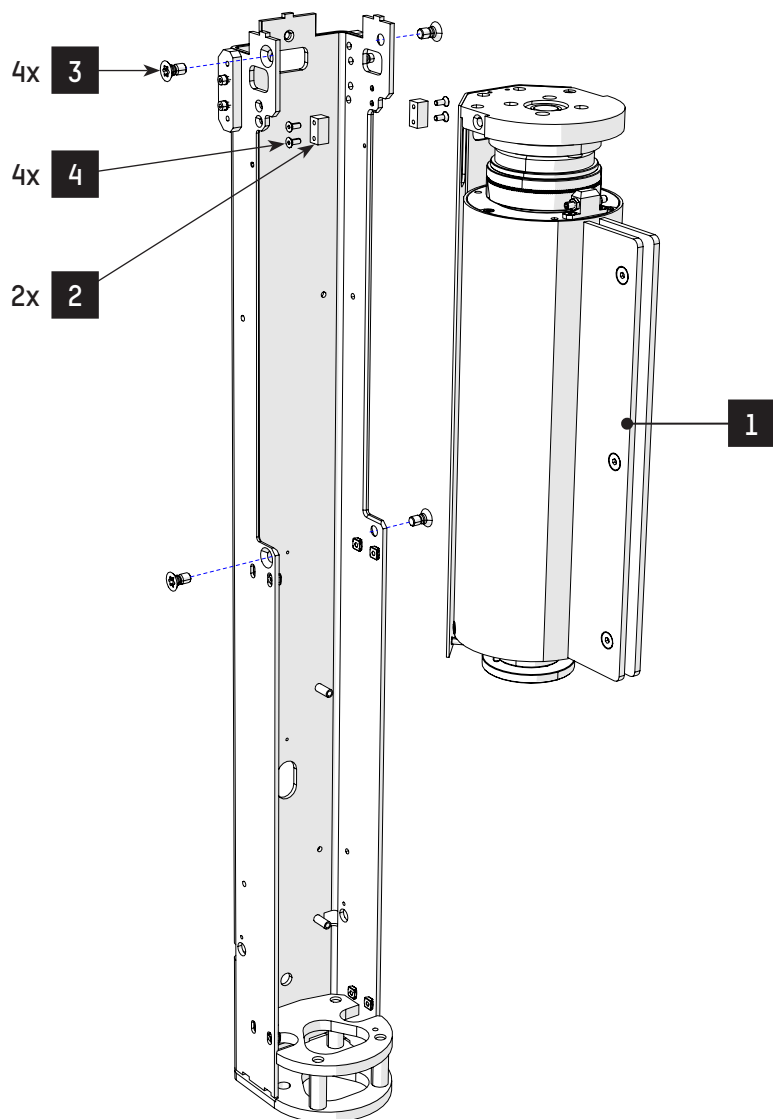


Fig. 58 - Placering av den rutiga dekalen

HINDERHÖJD	X ¹
900	100
1200	100
1500	100
1700	200
1800	300

¹ x = avståndet mellan den horisontella axeln på det checkade klistermärket och toppen på det mobila hindret.

6.5.10. MOTOR

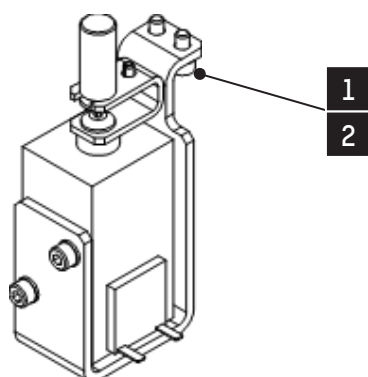


REF.	BESKRIVNING
1	Motorenhet
2	Ändstopp (möjliggör justering av hindret i öppet läge)
3	Skruv M8x16 (för fastsättning av mekanismen på ramen)
4	Skruv M4x10 (för montering av ändstopp (2))

Fig. 59 - Motor Installation/Demontage

6.5.11. ELEKTROMAGNET FÖR BLOCKERING (TILLBEHÖR)

Elektromagneten är ansluten till motorenheten (⇒ Kap. 7.6.1).



REF.	BESKRIVNING
1	Skruv M4x8
2	Bricka M4

Fig. 60 - Montering/Demontering av elektromagnet för blockering

6.5.12. SIDOHINDER (TILLBEHÖR)

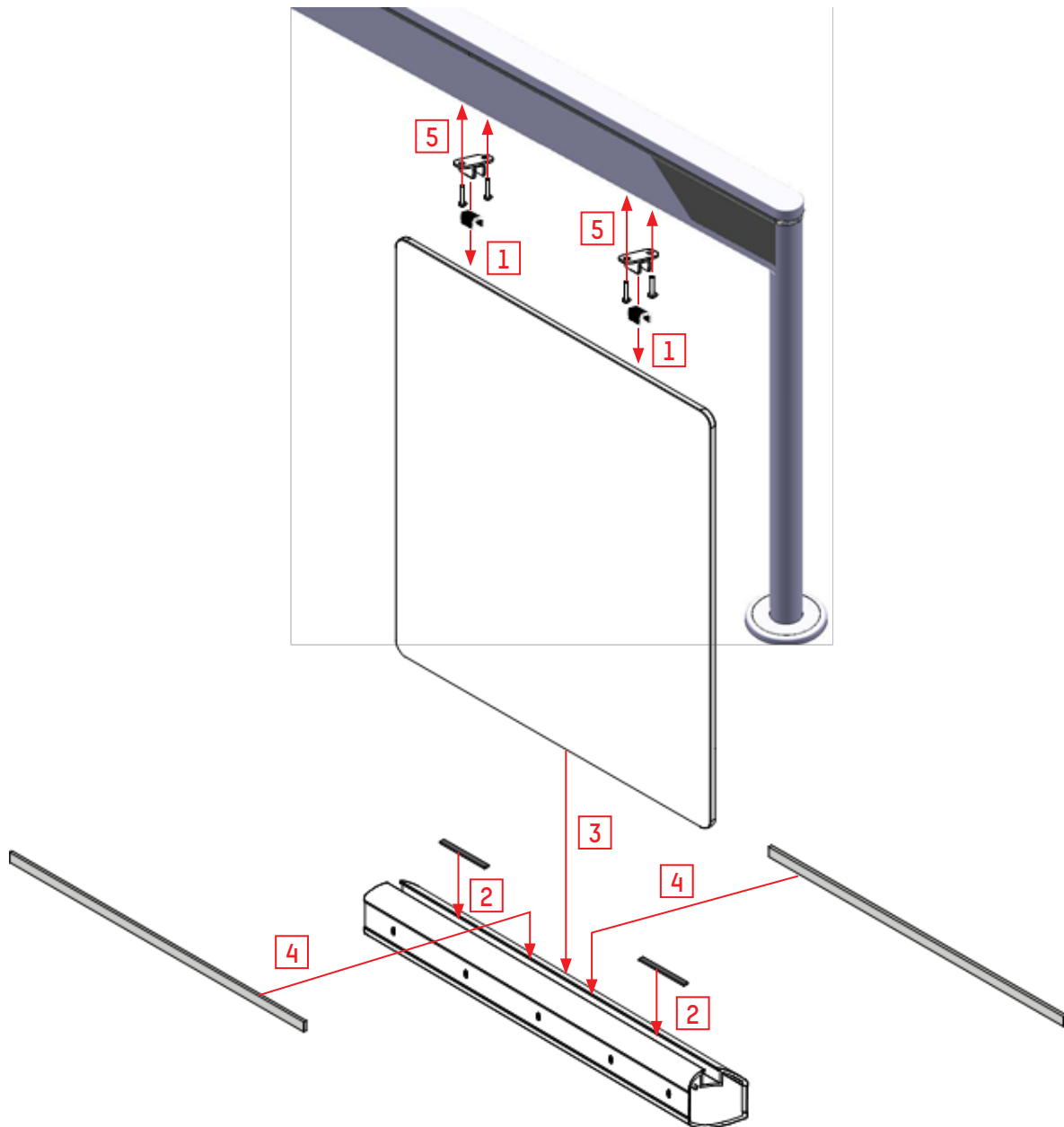


Fig. 61 - Montering /Demontering av sidohinder

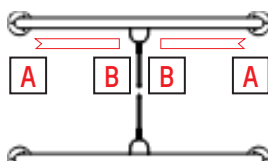
För att sätta in rutan:

1. För in den svarta neoprenpackningen (20 cm tillgänglig) i U-benet, klipp av överflödet och placera enheten ovanpå glasrutan.
2. Skär ut den grå polyetenpackningen (50 cm tillgänglig) och fördela den i botten av profilspåret.
3. Placera glasrutan i profilspåret.
4. Spraya glasrutans botten med rengöringsmedel och sätt in den ljusgrå gummitätningen (2,60 m tillgänglig) i spåret, cm för cm, på båda sidor samtidigt.
5. Skruva fast U-benet i räckets.

 Illustrationen nedan visar monteringsprincipen för en mellanliggande räckesprofil (med detekteringsceller på endast en sida), som är den mest kompletta.

6.5.13. FÖRSTÄRKTA SÄKERHETSCELLER + VAGNSKYDD (TILLBEHÖR)

Not 1: Profilen monteras i 2 olika riktningar beroende på om den är placerad före eller efter hindret (den platta änden B gör korsningen med den centrala stolpen):



Not 2: Illustrationen nedan visar monteringsprincipen för en mellanliggande räckesprofil (med sändarceller på ena sidan och mottagarceller på den andra), som är den mest kompletta. För ändprofiler (sändare ELLER mottagare) finns inga onödiga element.

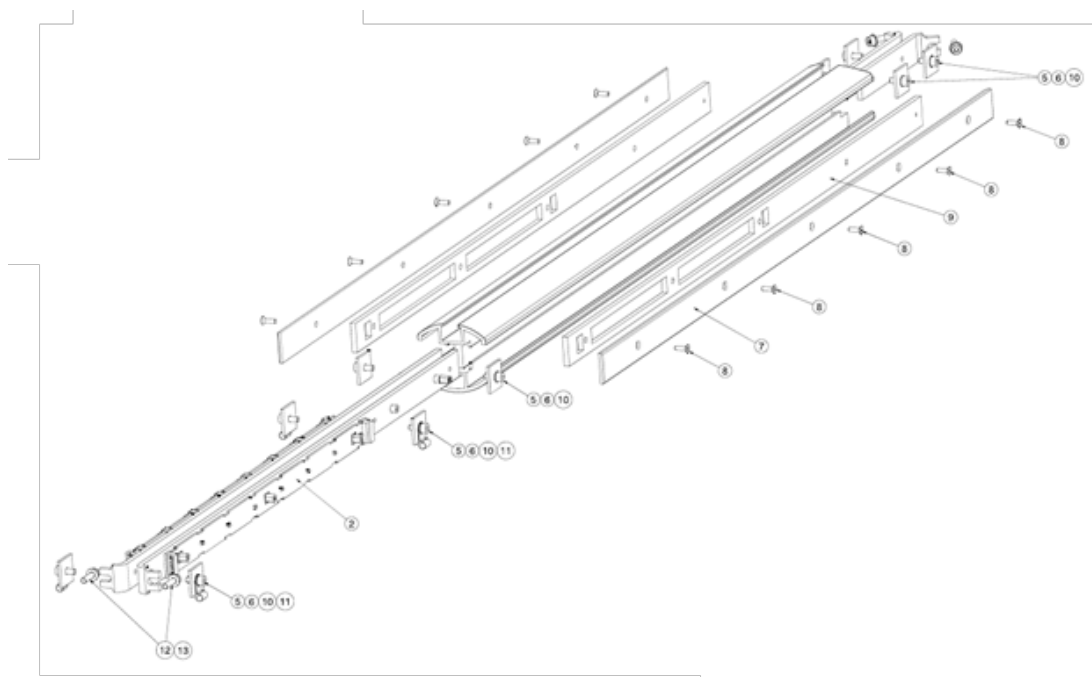


Fig. 62 - DIRAS sprängskiss

REF.	BESKRIVNING	REF.	BESKRIVNING
1	Stöd profil för DIRAS av aluminium	9	Stödskaål av plexiglas för mottagarcell
2	DIRAS sändarenheter för trolleydetektering	10	Klämplatta
3	DIRAS mottagarenheter för trolleydetektering	11 Kabelband i rostfritt stål  DRA ÅT DEN AVSKALADE DELEN AV CAN-KABLARNA (SKÄRM) I KLÄMMAN.	
4	DIRAS monteringsplatta		
5	Bricka M4		
6	Skruv M4 x 10		
7	Skydd av plexiglas plexiglass		
8	Skruv M3 x 10	12	Bricka i rostfritt stål M4

6.5.14. MODERKORT (CPU)


ANVÄNDNING AV ANTISTATISKA HANDSKAR ELLER ARMBAND (ELECTROSTATIC DISCHARGE) ÄR NÖDVÄNDIGT VID HANTERING AV ELEKTRONISKA KRETSKORT, MED RISK FÖR ATT GARANTIN UPPHÄVS.

NÄR DU BYTER UT ETT ELEKTRONISKT KRETSKORT, STÄLL IN DESS CAN-ADRESS OCH BRYTAREN FÖR BUSSENS SLUT (⇒ ELSCHEMAT).

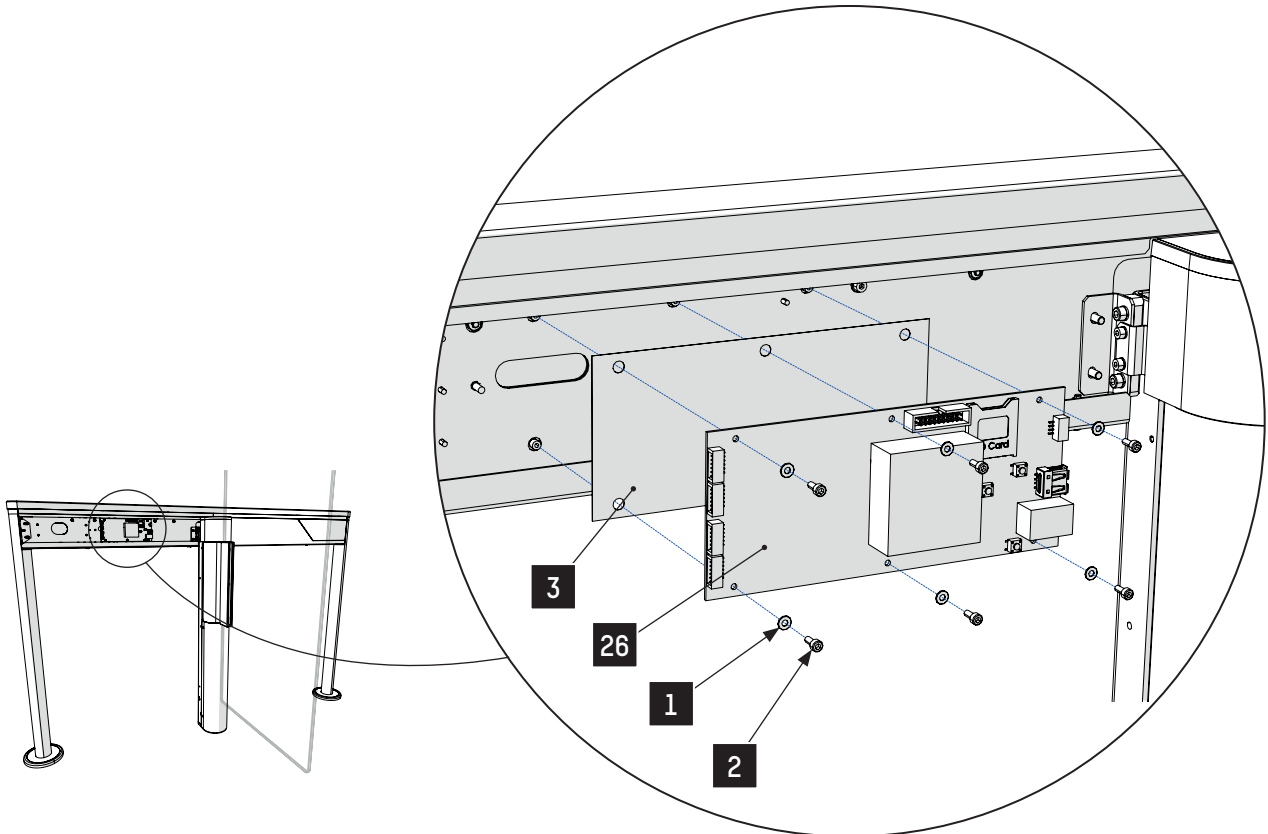


Fig. 63 - Placering av moderkort (CPU) - sprängskiss

REF.	BESKRIVNING
1	Bricka M3
2	Skruv M3x8
3	Isoleringsfilm limmad på räcknet
26	Moderkort (= kontrollmodul = CPU-kort)

6.5.15. STRÖMFÖRSÖRJNINGSKORT

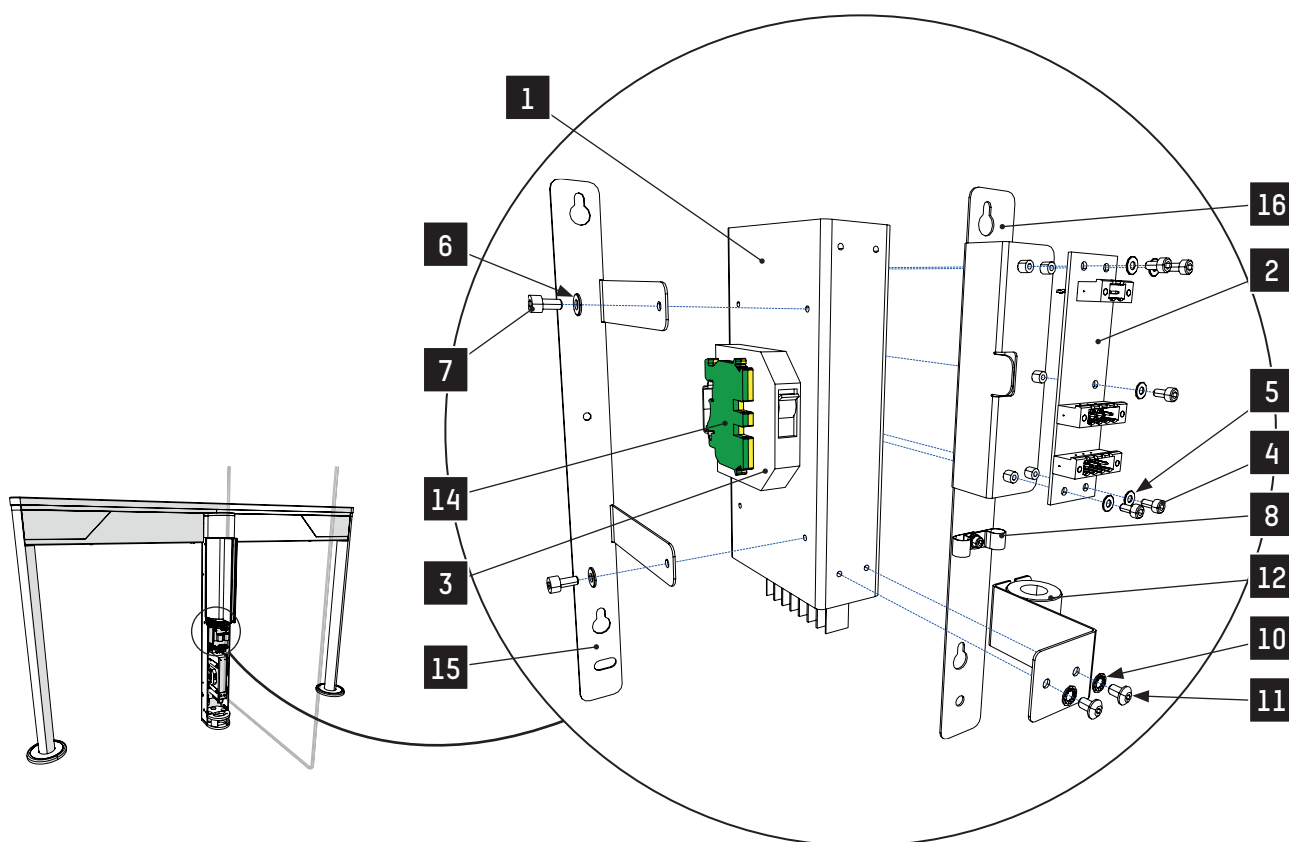


Fig. 64 - Placering av strömförsörjningskort - sprängskiss

REF.	BESKRIVNING
1	Matarström
2	24 VDC distributionskort
3	Strömbrytare
4	Skruv M3x6 (5x)
5	Bricka M3 (5x)
6	Bricka M4 (2x)
7	Skruv M4x8 (2x)
8	Kabelband av stål
9	Ferritstöd
10	Låsbricka M4 (2x)
11	Skruv M4x6 (2x)
12	Ferrit
13	Screw M4x10 (4x)
14	Earth connection terminal
15	Power supply support and terminal block for straight panel
16	Board support dish for straight panel

6.5.16. INGÅNGS-/UTGÅNGSKRETSKORT


ANVÄNDNING AV ANTISTATISKA HANDSKAR ELLER ARMBAND (ELEKTROSTATISK URLADDNING) ÄR NÖDVÄNDIG VID HANTERING AV ELEKTRONISKA KRETSKORT, MED RISK FÖR ATT GARANTIN UPPHÄVS.

NÄR DU BYTER UT ETT ELEKTRONISKT KRETSKORT, STÄLL IN DESS CAN-ADRESS OCH BRYTAREN FÖR BUSSENS SLUT (SE ELSHEMA).

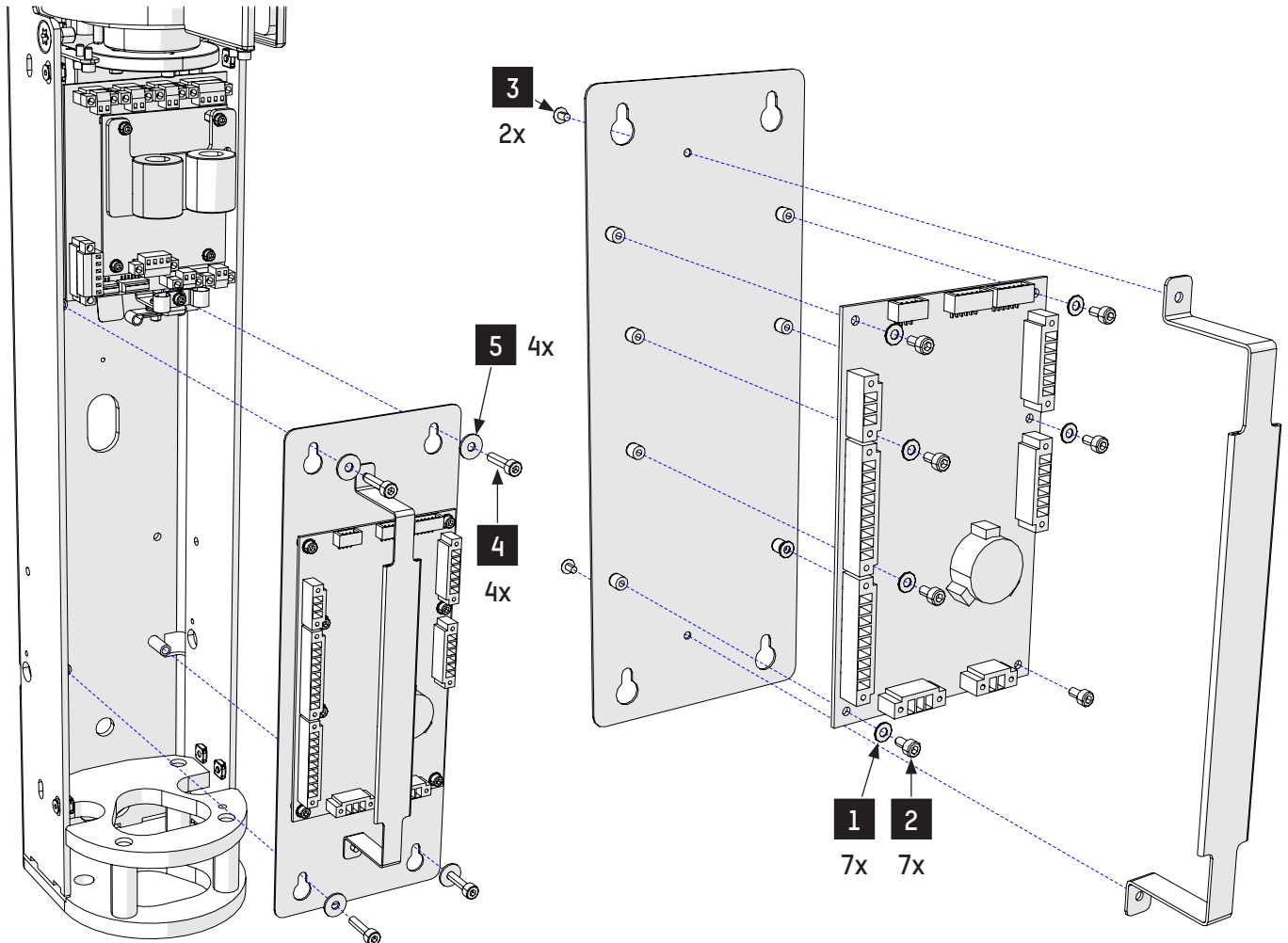


Fig. 65 - I/O kretskort - sprängskiss exploded view

REF.	BESKRIVNING
1	Bricka M3
2	skruv M3x6
3	Aluminium popnit 3x5
4	skruv M4x10
5	Brickor M4

6.5.17. MOTORKORT



ANVÄNDNING AV ANTISTATISKA HANDSKAR ELLER ARMBAND (ELEKTROSTATISK URLADDNING) ÄR NÖDVÄNDIGT VID HANTERING AV ELEKTRONISKA KRETSKORT, MED RISK FÖR ATT GARANTIN UPPHÄVS.

NÄR DU BYTER UT ETT ELEKTRONISKT KRETSKORT, STÄLL IN DESS CAN-ADRESS OCH BUSSSLUTBRYTAREN (⇒ ELECTRICAL TECHNICAL FILE (SE ELSHEMA)).

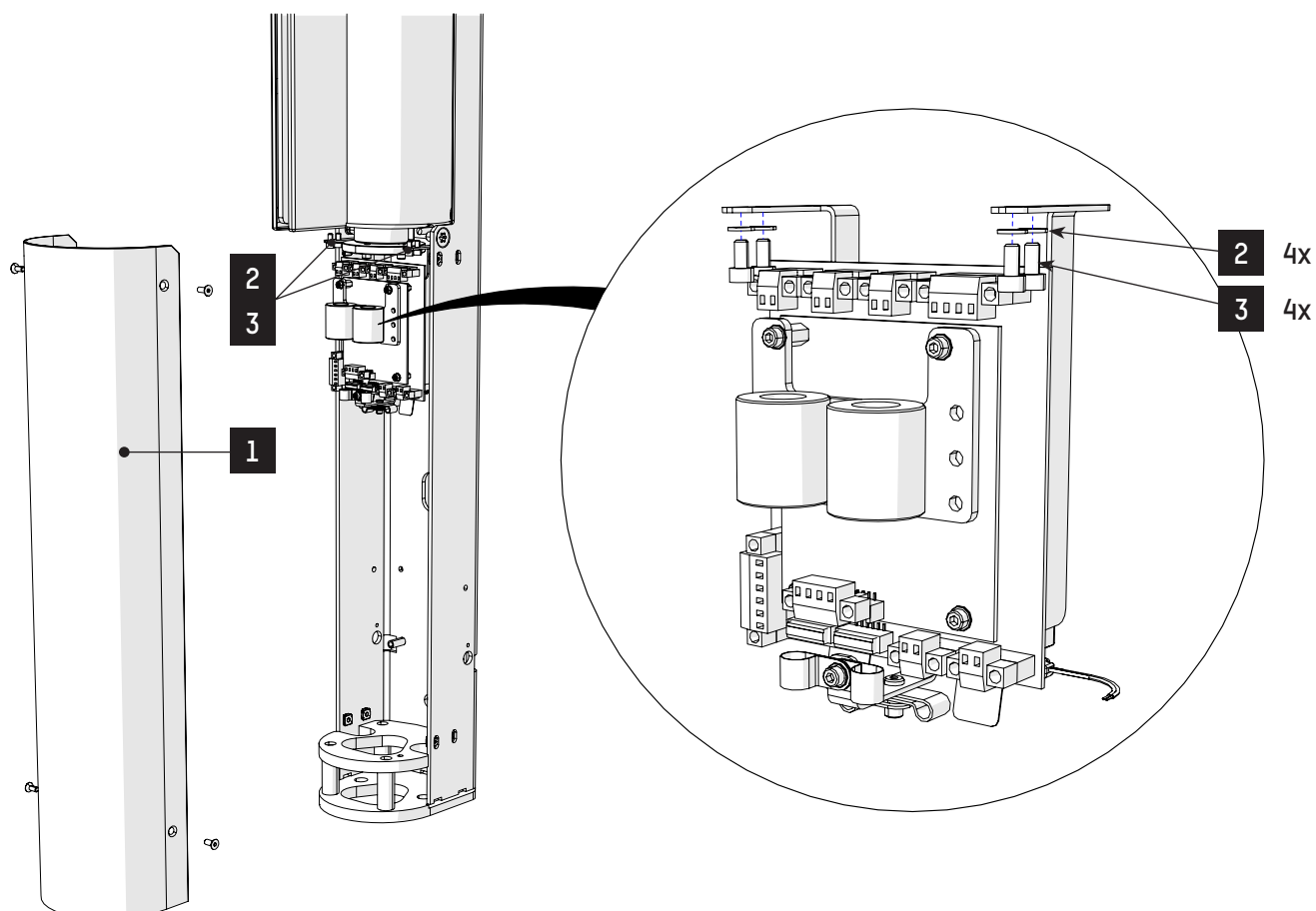


Fig. 66 - Placering av motorkort

REF.	BESKRIVNING
1	Demonterbar panel
2	Fjäderbricka M4
3	Skruv M4x8

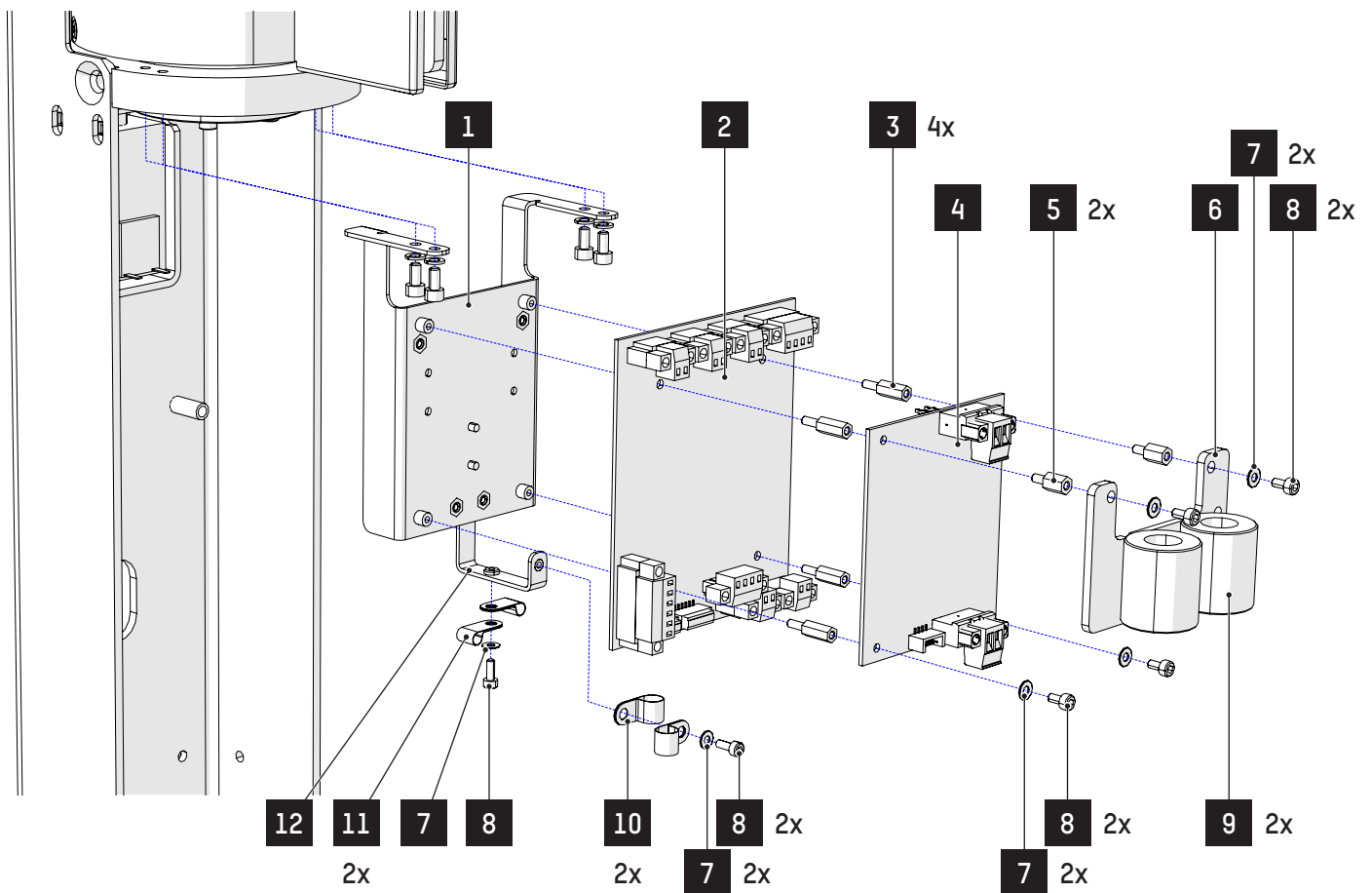


Fig. 67 - Motorkort - sprängskiss

REF.	BESKRIVNING
1	Konsol för motorkort
2	AS1185 (eller AS1169) motorkort
3	Distans 12 mm
4	AS1170 motorkort
5	Distans 8 mm
6	Ferrikonsolt
7	Bricka M3
8	Skruv M3x6
9	Ferrit
10	Kabelband i rostfritt stål
11	Kabelband i aluminium
12	Kabelkonsol

6.5.18. ORIENTERINGS LJUS

För att komma åt ljuset, ta bort det övre räcket (⇒ Kap. 6.5.6).

I frånvaro av ljus ersätts den opalina skärmen av ett svart band.

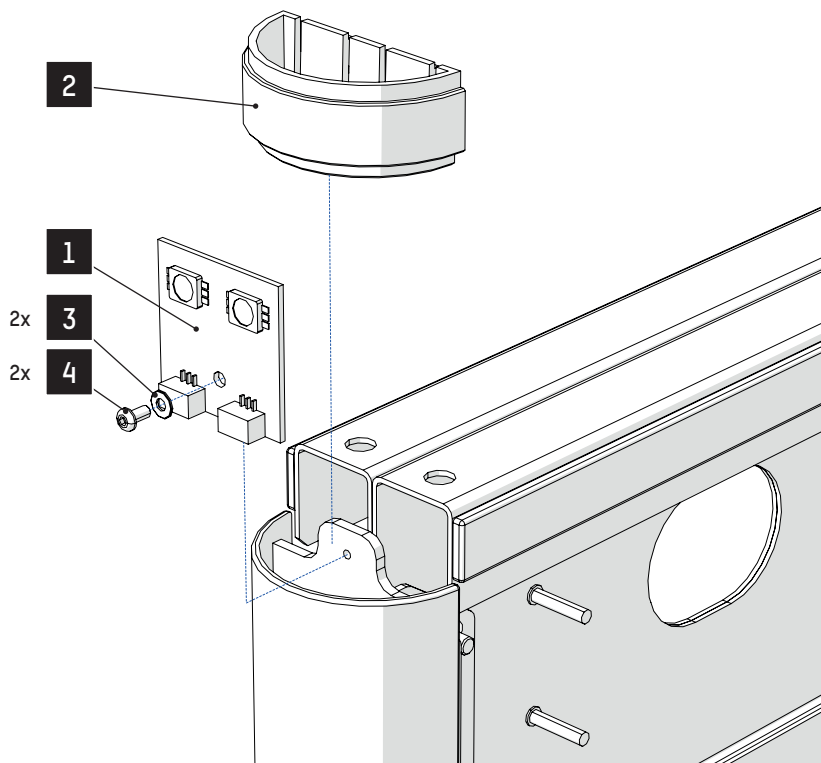


Fig. 68 - Orienteringsljus - sprängskiss

REF.	BESKRIVNING
1	Orienteringsljuskort AS1171
2	Skärm (demonteras/monteras genom enkel infästning i räcket)
3	Bricka M3
4	Skruv M3x6

6.5.19. DIRAS DETEKTERINGSCELLER

1. Tag bort räcket panel (⇒ Kap. 6.5.4).
2. Tag bort moderkortet (⇒ Kap. 6.5.13).
3. Skruva loss fästet [1] från räcket.
4. Koppla bort de elektriska kontakterna i båda ändarna av DIRAS-kortet som ska bytas ut.
5. Skruva loss kretskortet från dess fäste [1].
6. Montera det nya DIRAS-kortet och filterskärmen på fästet med hänsyn till kretskortets orientering:
 - För AS1642 sändarkort (på vänster skena), cell nr. 0 till vänster om kortet.
 - För AS1643 mottagarkort (på höger skena) är cell nr. 0 på höger sida av kortet. (se illustration nedan)
7. Vid behov, anslut AS1606-änden av busskortet (⇒se elschema).
8. Anslut de elektriska kontakterna i båda ändarna av DIRAS-kortet.
9. Dra åt den avskalade delen (skärmen) av CAN-kablarna i klämma 12.
10. Kontrollera cellernas funktionalitet (alla inställningar utförs automatiskt).

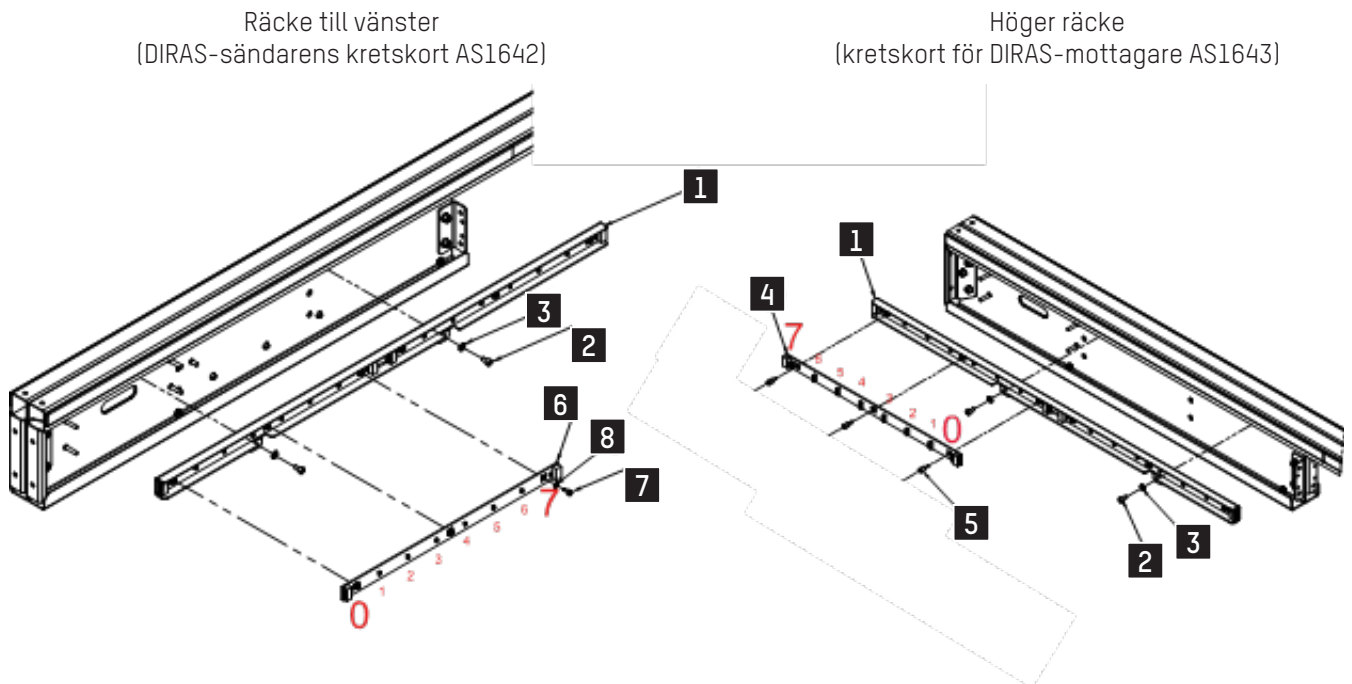


Fig. 69 - DIRAS - sprängskiss

REF.	BESKRIVNING
1	DIRAS fäste
2	Skruv M4x8
3	Bricka M4
4	DIRAS mottagare kretskort AS1643
5	Skruv M3x6
6	DIRAS sändare kretskort AS1642
7	Skruv M3x8
8	Bricka M3

6.5.20. ÄNDPOST UTAN PLATTA (TILLBEHÖR)

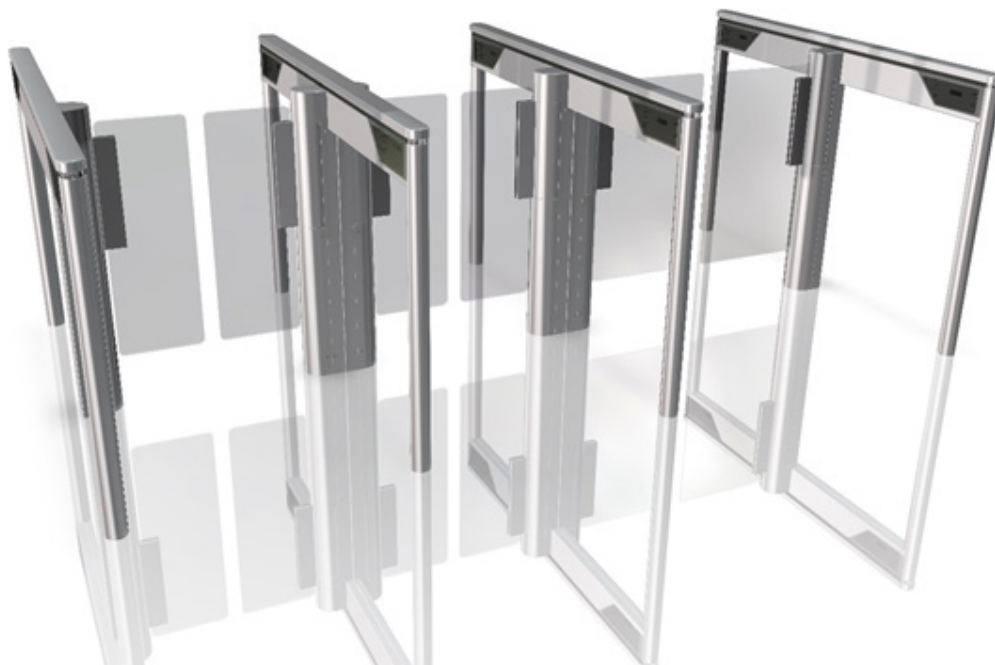


Fig. 70 - Ändpost utan platta (tillbehör)

See document PGV-ACC-EN-00 for mounting without base plate.

6.5.21. KRAFTÖVERFÖRINGSPELARE UTAN STATUSLJUS (MODELL FÖR ASC DRIFT)

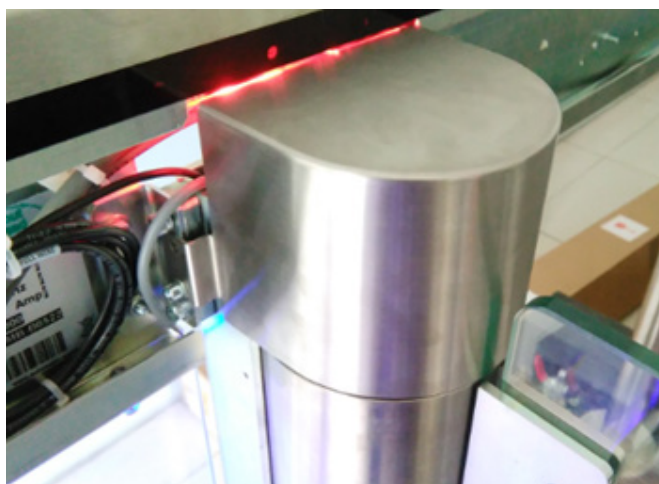
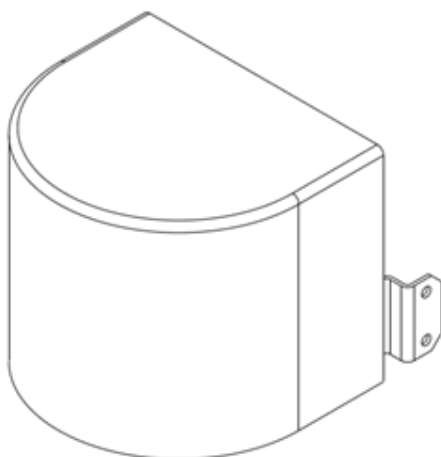


Fig. 71 - Kraftöverföringspelare utan statusljus


6.6. DRIFTLÄGE MED STRÖMFÖRSÖRJNING

SlimLane-banorna kan användas i 2 olika lägen, som definieras vid beställning (motoriseringen är annorlunda):

- **'SECURI-SAFE' (SÄKERHET)** läge med fokus på säkerhet (standardläge):
När ett försök till forcering görs i endera passageriktningen (detekteras av vinkelkodaren) aktiveras den elektromagnetiska bromsen för att låsa hindre.
- **'EGRESS' (UTRYMNING)** valfritt läge med fokus på användarskydd och överensstämmelse med brandsäkerhetsstandarder:
 - Hinder frigörs endast i utrymningsriktningen (riktning B) med ett tryck på max. 220 N). Denna inledande rörelse (detekteras

av kodaren) kompletteras sedan av motorerna, så att passagen frigörs helt.

- Ett ljud- och ljuslarm meddelar användare och väktare om en pågående evakuering.
- Efter en konfigurerbar tidsfördröjtiskt igen och utrustningen återgår till föregående driftläge

 De flesta av de funktioner som beskrivs nedan kan konfigureras med hjälp av gränssnittet mellan man och maskin. (se särskild handbok).

6.7. HINDERSTATUS VID VILA

I vila kan hinder befinna sig i något av följande tillstånd (konfigurerbart):

- **NC** = Normally Closed (standardläge, till vilket beskrivningarna i denna manual hänvisar, om inte annat anges): I viloläge är hindren i stängt läge och öppnas vid mottagande av passageauktorisering. Passageöverträdelser (intrång och bedrägeri) signaleras med akustiska och visuella larm (lampor) och hindren hålls i stängt läge eller stängs automatiskt för att förhindra intrång i den säkrade zonen.
- **NO** = Normalt öppet: I viloläge är hindren i öppet läge. Hindren stängs endast om en användare försöker passera utan tillstånd. Även i detta fall aktiveras akustiska och visuella larm.
- **FAL** = Fri tillfartsväg: Hindren är hela tiden i öppet läge i utrymningsriktningen (riktning B). Endast ljud- och ljuslarm aktiveras vid obehörigt tillträde och överträdelser

6.8. DRIFTLÄGE EFTER PASSAGERIKTNING

Förutom i händelse av tekniskt fel eller evakuering (när körfältet konfigureras automatiskt) kan driftläget konfigureras oberoende i de två körriktningarna:

- **Free**: alla fotgängare får passera genom körfältet i motsvarande riktning.
- **Controlled**: endast en fotgängare med passageauktorisering får passera genom körfältet i motsvarande riktning. I detta läge upptäcks överträdelser.
- **Locked**: ingen fotgängare får passera genom körfältet i motsvarande riktning.

6.9. TILLSTÅND ATT PASSERA

Tillståndssignalen måste skickas till en Ingång av kretskort AS1168 ((⇒ Kap. 12.4).

När en auktoriseringssignal tas emot startar 2 (konfigurerbara) timers, motsvarande den tid som användaren har på sig att gå in i och passera genom filen, varefter hindren stängs.

Successiva passagetillstånd lagras för varje riktning och tillåter motsvarande antal passager, oberoende av ankomstordningen i varje riktning.

6.10. TVÅNGSÖPPNING

När **Locked Open** läget är aktiverat öppnas hindren och förblir öppna, så att passage genom körfältet sker fritt i båda riktningarna. Detta driftläge har företräde framför alla andra driftlägen.

Locked Open aktiveras av en extern kontakt (ingång CN7 på kretskort AS1168) och är aktiv så länge som ingången är aktiv.

6.11. STRÖMAVBROTT

Driftläget vid strömavbrott är något av följande, oavsett driftläget under strömförsörjning (EGRESS or SECURI-SAFE):

- Som standard återgår bromsen till sitt viloläge och låser upp hindret, som sedan kan öppnas med ett enkelt tryck.
- Som tillval kan utrustningen utrustas med en nödströmförsörjning för automatisk öppning och för att hålla hindren öppna i händelse av strömavbrott (⇒ Kap. 7.6.1).

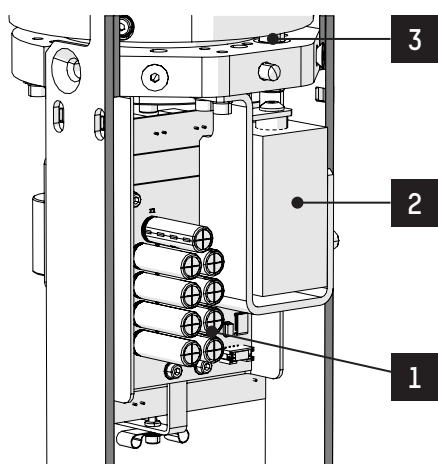
6.11.1. RESERVSTRÖMFÖRSÖRJNING - AS1665-KORT (TILLBEHÖR)



När enheten ansluts för första gången är systemet inte i drift. Det är nödvändigt att slå på enheter som är utrustade med reservkraftförsörjning i 1 timme för att låta kondensatorerna på AS1665-kortet laddas fullt.

I händelse av strömavbrott ger AS1665-kortet (1) ström för att styra den motoriserade öppningen av hindren i evakueringsriktningen.

En normalt stängd solenoid (2) låser sedan hindren i detta läge för att hålla passagen helt fri.



(Baksida av kraftöverföringspelare)

REF.	BENÄMNING
1	AS1665 kort
2	Elektromagnet
3	Blockeringslås

Fig. 72 - Placering av reservströmförsörjningen

6.12. TEKNISKT FEL

Förekomsten av tekniska fel signaleras på en utgång på AS1168-kretskortet samt på servicegränssnittet och listas i kapitlet Fel och avhjälpande åtgärder.

Felen klassificeras i 2 kategorier: mindre och större. Endast vissa större fel leder till att hindren stängs och körfältet tas ur drift; andra fel påverkar inte driftläget.

6.13. ÖVERTRÄDELSER

En överträdelse är en obehörig rörelse i banan:

- **Intrusion (Intrång):** om användaren inte passerar hindren,
- **Fraud (Bedrägeri):** if the user passes through the obstacles,

För varje genomfartsriktning definieras överträdelser enligt beskrivningen nedan.

När en överträdelse upptäcks:

- hindret stängs långsamt,
- summern ljuder,
- lamporna blir röda, statuslampan blinkar i den del av körfältet där överträdelsen ägde rum,
- en signal skickas till AS1168-kretskortet.

6.13.1. "INTRÅNG" ÖVERTRÄDELSE

An intrusion is said to have occurred when someone is detected in the lane when it is at rest.

It is declared after a time delay allowing the user in the lane to present a passage authorization.

6.13.2. "TAILGATING" ÖVERTRÄDELSE

Denna överträdelse förklaras när en obehörig person följer en auktoriserad användare under deras passage.

6.13.3. "FEL VÄG"-ÖVERTRÄDELSE

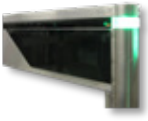

Denna överträdelse förklaras när en obehörig person upptäcks i en riktning medan en auktoriserad passage pågår i den andra riktningen.

6.14. LJUD- OCH LJUSLARM

6.14.1. ORIENTERINGSLJUS

Orienteringsljuset består av en LED-krets och är integrerade i räckesstolparna.

De kan användas i 2 lägen, som kan konfigureras via underhållsgränssnittet:

	BASERAD PÅ DRIFTLÄGET (STANDARD) = KÖRFÄLTETS TILLSTÅND	BASERAD PÅ PASSAGE = INDIKERAR PASSAGESEKVEN
GRÖN 	Bana i kontrollerat läge Bana i fritt läge Bana i utrymningsläge	Passage auktoriserad: begär passagetillstånd och gå in i banan
RÖD 	Bana i låst läge Bana i underhållsläge.	Passage pågår eller är förbjuden
BLINKANDE RÖD	Initial uppstart Körfält ur drif.	

6.14.2. STATUSLJUS

Statuslampan är integrerad i den övre delen av den kinematiska stolpen och består av två LED-kretsar som fungerar oberoende av varandra i de två genomgångsriktningarna.

- **Inte påslagen** Banan utan ström
- **Vit** Banan startar upp
- **Blå** Bana i kontrollerat läge, väntar på en begäran om passagetillstånd
- **Blinkande grön** Tillgång till bana som är godkänt i den riktning som visas
Körfält i evakueringsläge
- **Grön** Användaren måste passera hindren innan han förlorar passagetillståndet
Bana i fritt läge
- **Röd** Passage förbjuden
Passage på väg i motsatt riktning
Ban ur funktion
BANA i underhållsläge
- **Blinkande röd** Överträdelse upptäckt



6.14.3. LJUDLARM (SUMMER)

Summern aktiveras när en avvikelse upptäcks under passagesekvensen:

- **Kontinuerligt ljud** Intrång eller långvarig närvaro i säkerhetszonen under öppet/stängt
- **Intermittent ljud** Bedrägeri

7. INFOGA EN SERVICELANE TILL HÖGER OM EN BANA

I de olika tillgängliga konfigurationerna finns det möjlighet att lägga till en passage av PMR-typ som ska integreras till höger om en befintlig rak hybrid SlimLane-mellanenhet (sett i riktning A).

Denna konfiguration är möjlig på modellerna SL940, SL950 och SL944, i normal eller SC (Short Cabinet) version, men i detta fall är EP-alternativet inte tillgängligt för att undvika risken för att fingrarna fastnar.

ServiceLane kräver inget extra räcke eftersom den kinematiska pelaren med den mobila hindermekanismen är en del av den högra hybridgrinden:

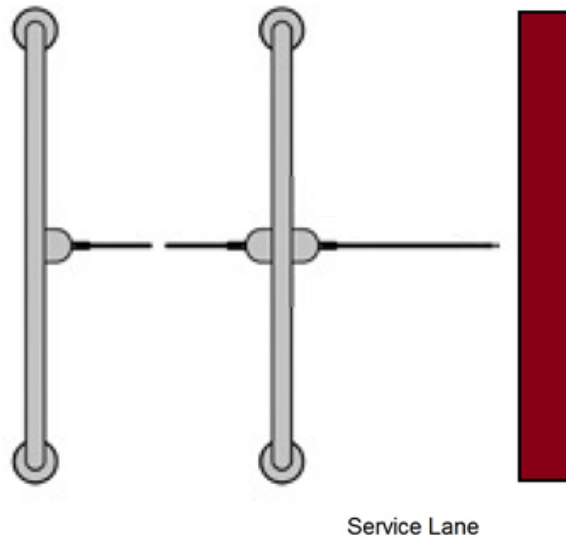


Fig. 73 - ServiceLane

7.1. TEKNISKA DATA

De tekniska egenskaperna är följande:

- Passagebredd: 900 mm (845 mm brett mobilt hinder)
- Det finns fem möjliga val för höjden på hindret (från marken): 900 / 1200 / 1500 / 1700 eller 1800 mm
- Ingen närvarodetekteringscell eftersom det inte finns något motsatt räcke som gör det möjligt att bilda DIRAS-cellpar. Återstängningen sker därför efter en tidsfördröjning, utan detektering av passage.
- Förekomsten av en vägg eller annan typ av hinder är därför nödvändig för att avgränsa passagebredden.
- Passagen är som standard utrustad med en statuslampa på den övre delen av den kinematiska stolpen.


7.2. ANPASSNINGAR TILL SL:S STANDARDBANA

I standardutförandet, som består av två räcken, är strömförsörjningen och de elektroniska korten för styrning av körfältet fördelade mellan de två element som avgränsar passagebredden.

All elektronik måste omorganiseras eftersom ServiceLane endast har en kinematisk pelare:

- 24 VDC-strömförsörjningen tillhandahålls av det intilliggande körfältet (till vänster).
- Ytterligare ett AS1172 24 VDC-distributionskort krävs därför och är också placerat i den intilliggande pelaren.
- Huvudströmbrytaren för avstängning av ServiceLane är huvudströmbrytaren i den intilliggande korridoren. Detta innebär att två körfält måste stängas av vid underhållsarbete.
- Innehållet i ServiceLanes kinematikkolonn är mycket likt den vänstra kolonnen i en standardfil, med sitt AS1168 I/O-kort och AS1185 + AS1170 motoriseringskort.
- CPU-kortet AS1190 är integrerat på den vanliga platsen i räckets (⇒ Kap. 4.2) men det finns inga DIRAS-celler.

8. TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Hölje i AISI 304L borstat rostfritt stål, 1,5 mm tjockt.
- Stålräm med RoHS zinkpläterad korrosionsbeständighet.
- Hinder av härdat säkerhetsglas (fasta och mobila), 10 mm tjocka.
- Vikt:
 - 62 kg per vänster/höger enhet för SlimLane 940, 940SC
 - 64 kg per vänster/höger enhet av SlimLane 950, 950SC
 - 91 kg per mellanliggande enhet för SlimLane 940, 940SC
 - 93 kg per hybrid mellanliggande enhet för SlimLane 940, 940SC, 950 eller 950SC
 - 95 kg per mellanliggande enhet för SlimLane 950, 950Sc
- Strömförsörjning: Enfas 120 VAC (5 A) till 240 VAC (3 A) - (+/-10%) - 50/60 Hz + Jord.
- Strömförsörjningen måste skyddas av en 16 A krets brytare + 30 mA differentiell krets brytare.
- Strömförbrukning (per körfält):
 - I vila: 50 W
 - Under drift: 110 W
 - Maximal effekt: 300 W
- Motor (2 motorer per körfält): 24 VDC - uteffekt 93 W.
- Min. öppnings-/stängningstid för panelerna (beroende på hur snabbt passerkontrollsystemet fungerar och hur snabba användarna är):
 - 0,65 s (SlimLane 940 / SlimLane 940SC)
 - 0,85 s (SlimLane 950 / SlimLane 950SC)
 - 1,00 s (SlimLane 944/945 / SlimLane 944/945SC)
- Omgivningstemperatur under användning: 0 till +50°C.
- Relativ luftfuktighet för användning: 95%, utan kondens
- Ljudnivå: 55 dB.
- Överensstämmer med standarder 
- Överensstämmer med standarderna UL 2593 och ANSI 156.10.

9. INSTALLATIONSRITNINGAR OCH DIMENSIONER

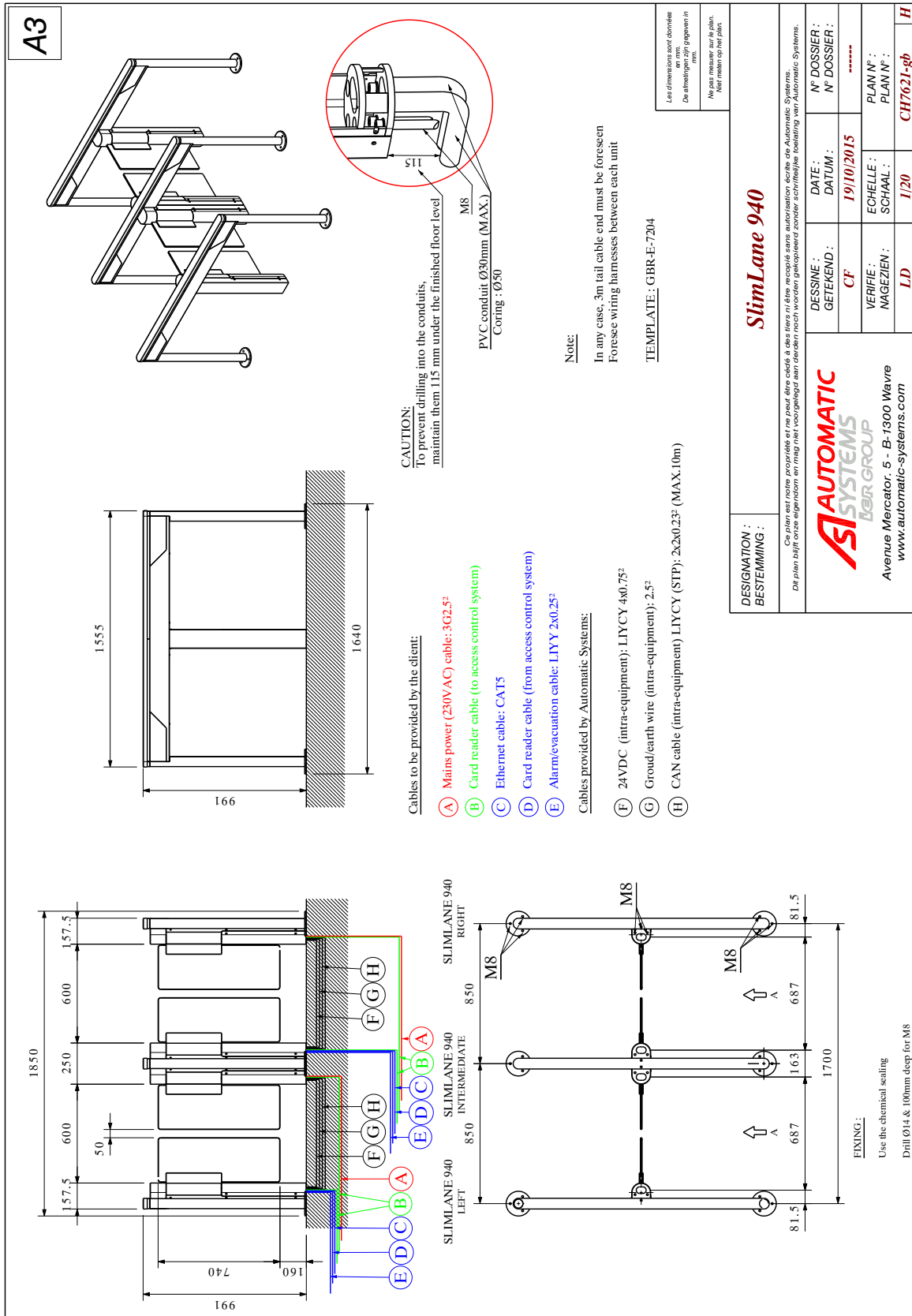


Fig. 74 - Installationsritning - SlimLane 940

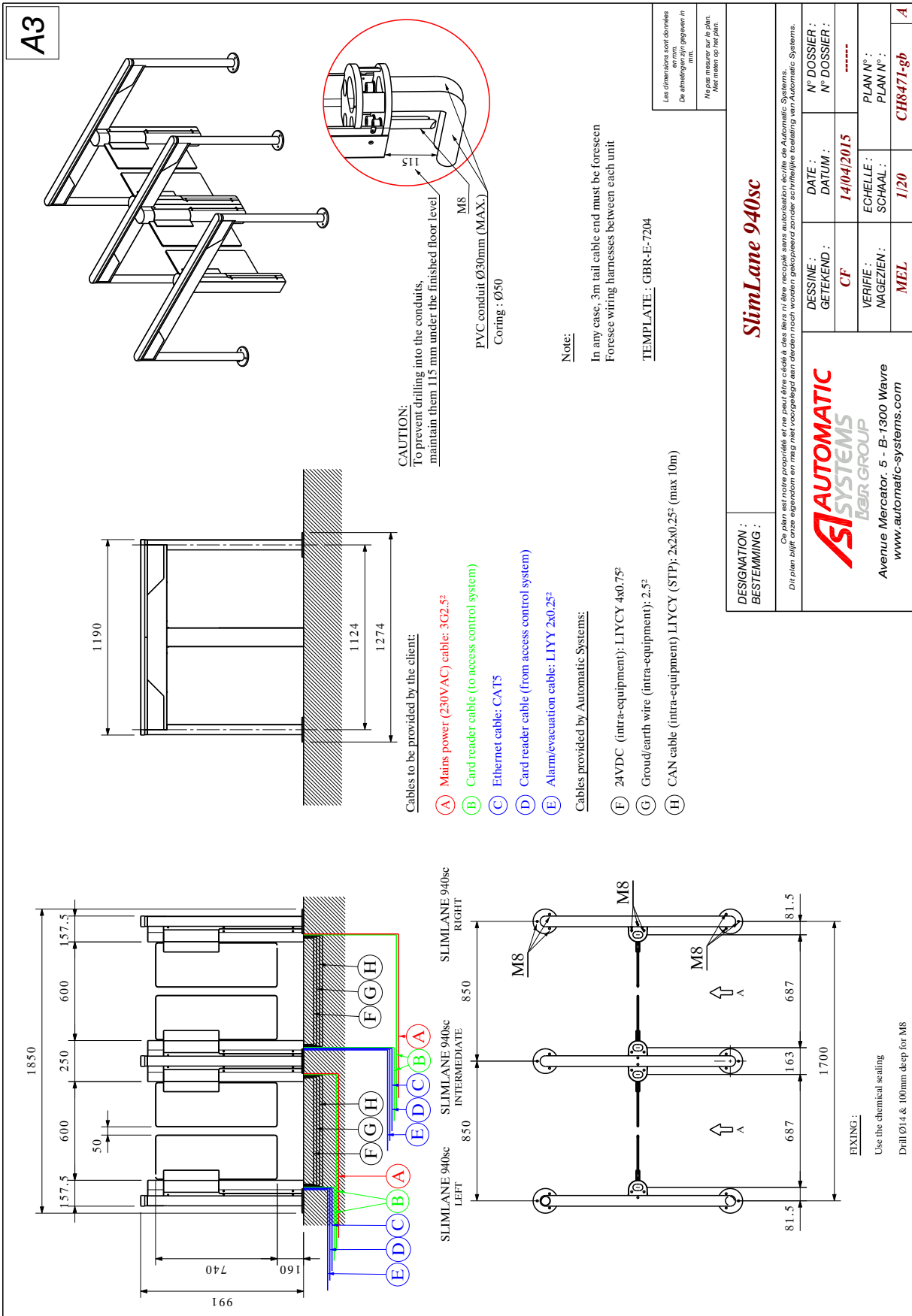


Fig. 75 - Installationsritning - SlimLane 940 SC

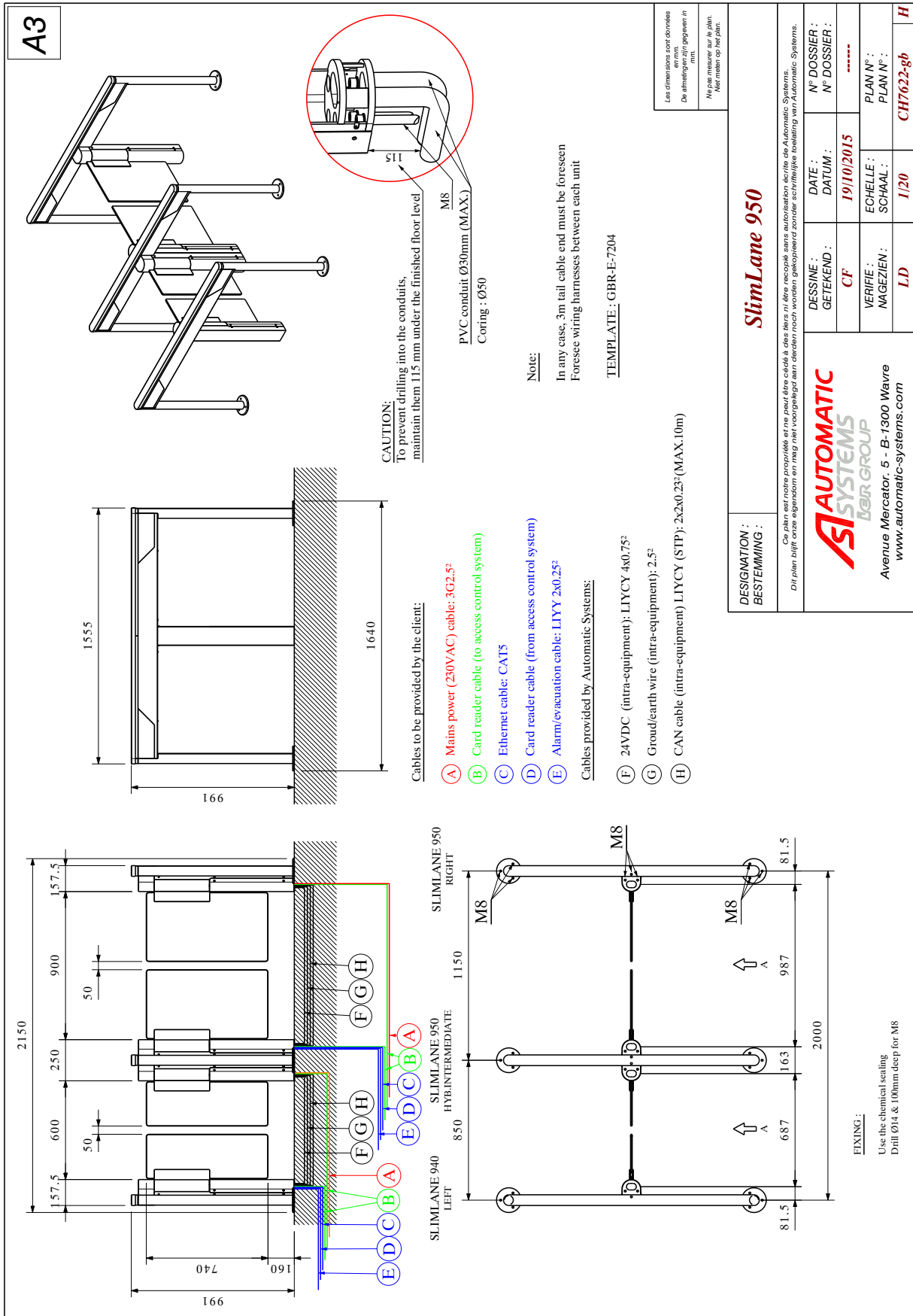


Fig. 76 - Installationsritning - SlimLane 950

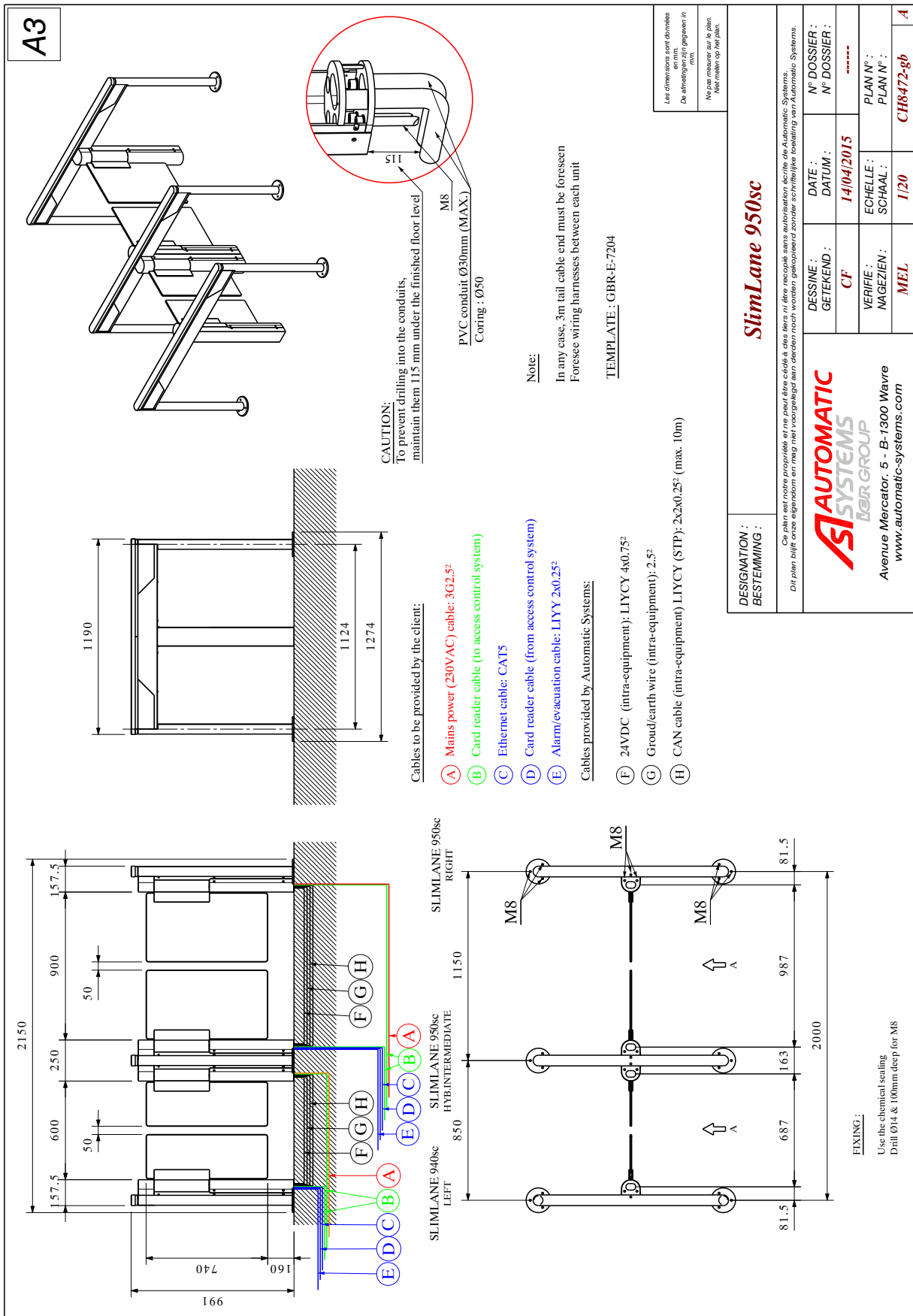


Fig. 77 - Installationsritning - SlimLane 950 SC

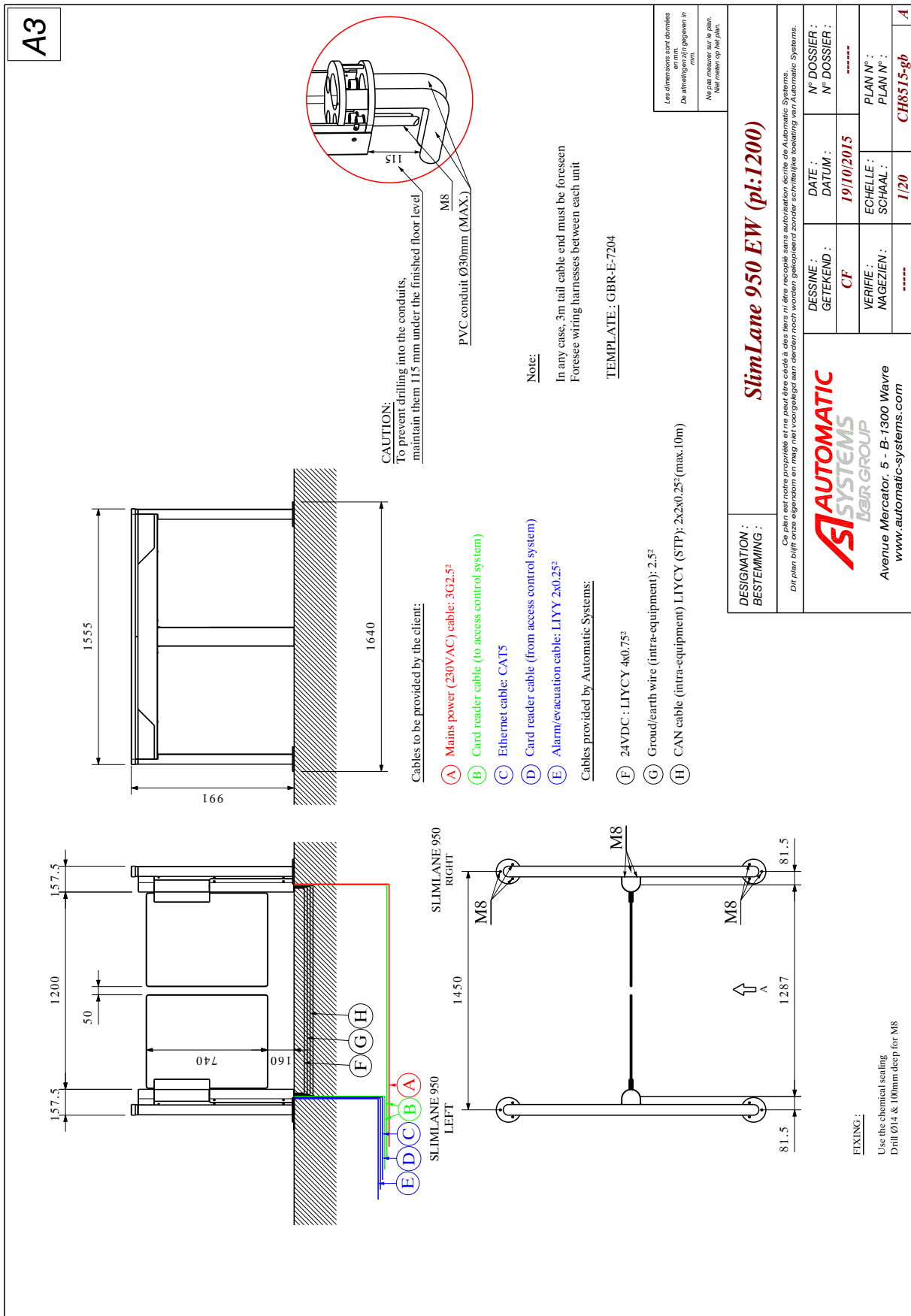
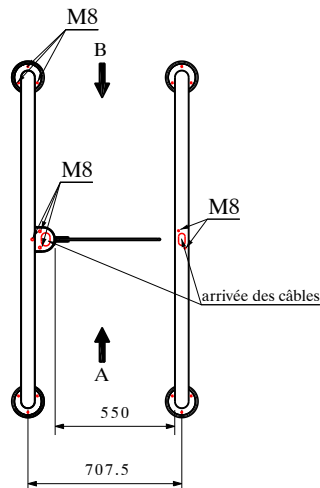
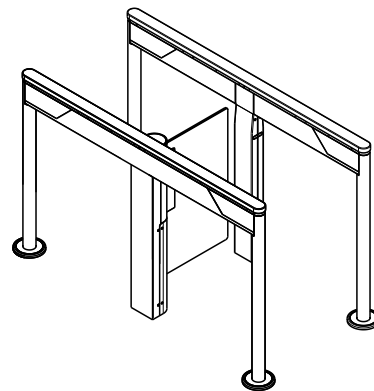
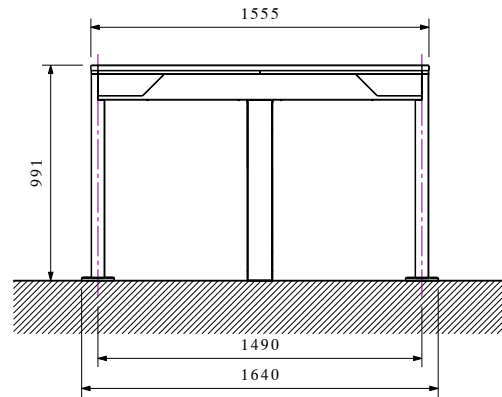
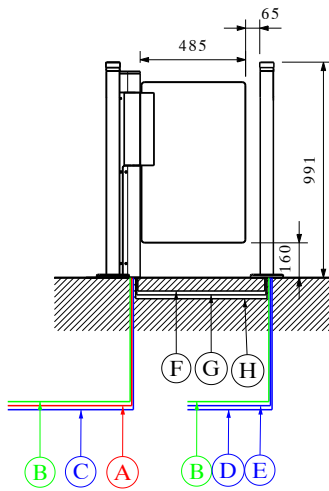


Fig. 78 - Installationsritning - SlimLane 950 EW

A3



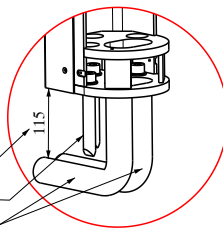
Cables to be provided by the client:

- (A) Mains power (230VAC) cable: 3G2.5²
- (B) Card reader cable (to access control system)
- (C) Ethernet cable: CAT5
- (D) Card reader cable (from access control system)
- (E) Alarm/evacuation cable: LIYY 2x0.25²

Cables provided by Automatic Systems:

- (F) 24VDC control cable (intra-equipment): LIYCY 2x0.75²
- (G) Groud/earth wire (intra-equipment): 2.5²
- (H) CAN cable (intra-equipment) LIYCY (STP): 2x2x0.25² (max.10m)

CAUTION:
To prevent drilling into the conduits,
maintain them 115 mm under the finished floor level



PVC conduit Ø30mm (MAX.)
Coring : Ø50

FIXING :

Use the chemical sealing
Drill Ø14 & 100mm deep for M8

Note:

In any case, 3m tail cable end must be foreseen
Foresee wiring harnesses between each unit

TEMPLATE : GBR-E-7204

Les dimensions sont données
en mm.
De afmetingen zijn gegeven in
mm.
Ne pas mesurer sur le plan.
Niet meten op het plan.

DESIGNATION :
BESTEMMING :

SlimLane 944

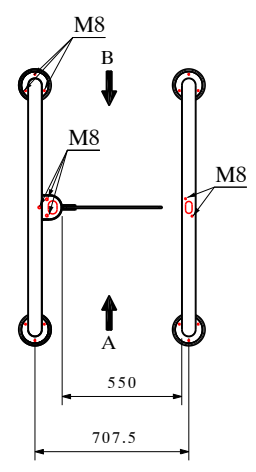
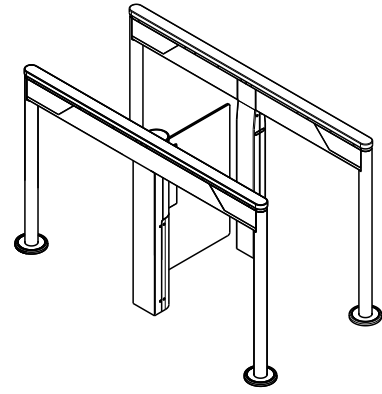
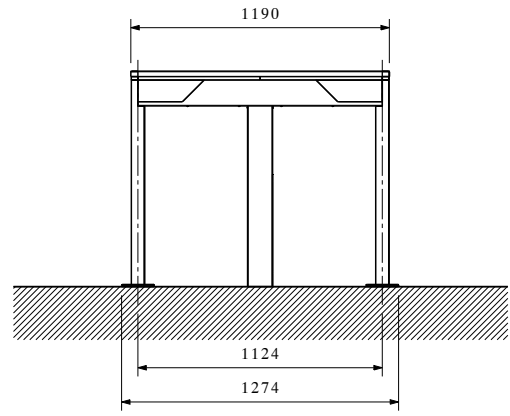
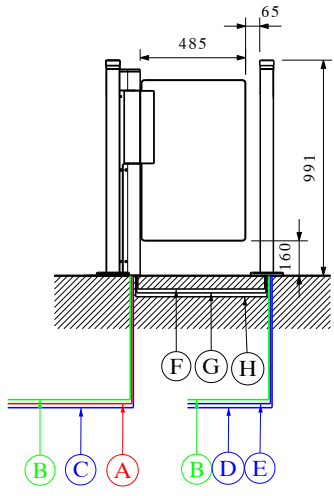
Ce plan est notre propriété et ne peut être cédé à des tiers ni être recopié sans autorisation écrite de Automatic Systems.
Dit plan blijft onze eigendom en mag niet voorgelegd aan derden noch worden gekopieerd zonder schriftelijke toelating van Automatic Systems.

AS AUTOMATIC SYSTEMS
GBR GROUP
Avenue Mercator. 5 - B-1300 Wavre
www.automatic-systems.com

DESSINE : GETEKEND :	DATE : DATUM :	N° DOSSIER : N° DOSSIER :
CF	22/07/2014	----
VERIFIE : NAGEZIEN :	ECHELLE : SCHAAL :	PLAN N° : PLAN N° :
MEL	1/20	CH8381-gb B

Fig. 79 - Installationsritning - SlimLane 944

A3



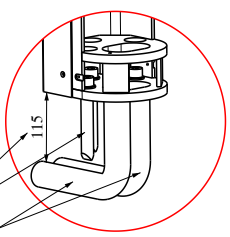
Cables to be provided by the client:

- (A) Mains power (230VAC) cable: 3G2.5²
- (B) Card reader cable (to access control system)
- (C) Ethernet cable: CAT5
- (D) Card reader cable (from access control system)
- (E) Alarm/evacuation cable: LIYY 2x0.25²

Cables provided by Automatic Systems:

- (F) 24VDC control cable (intra-equipment): LIYCY 2x0.75²
- (G) Groud/earth wire (intra-equipment): 2.5²
- (H) CAN cable (intra-equipment) LIYCY (STP): 2x2x0.25² (max.10m)

CAUTION:
To prevent drilling into the conduits, maintain them 115 mm under the finished floor level



PVC conduit Ø30mm (MAX.)

FIXING :

Use the chemical sealing
Drill Ø14 & 100mm deep for M8

Note:

In any case, 3m tail cable end must be foreseen
Foresee wiring harnesses between each unit

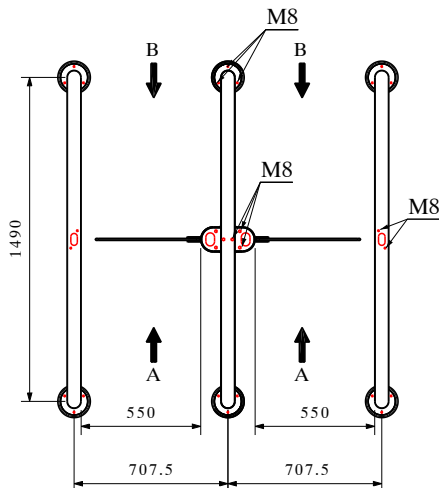
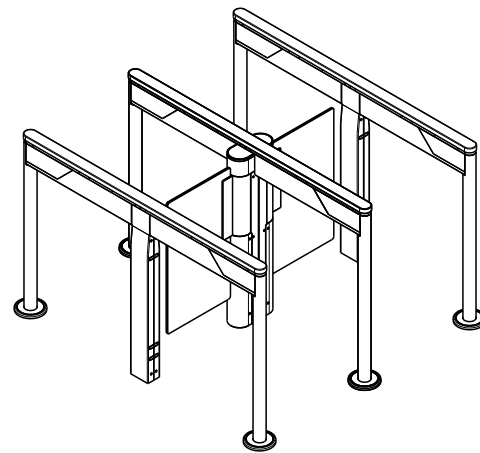
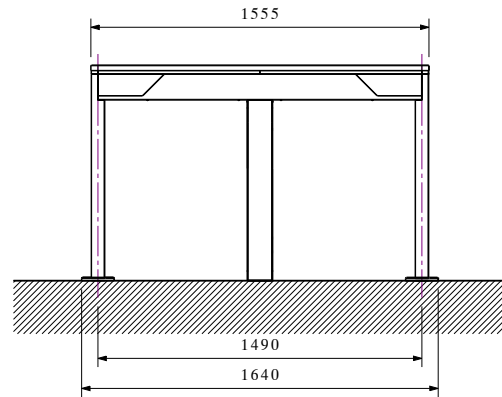
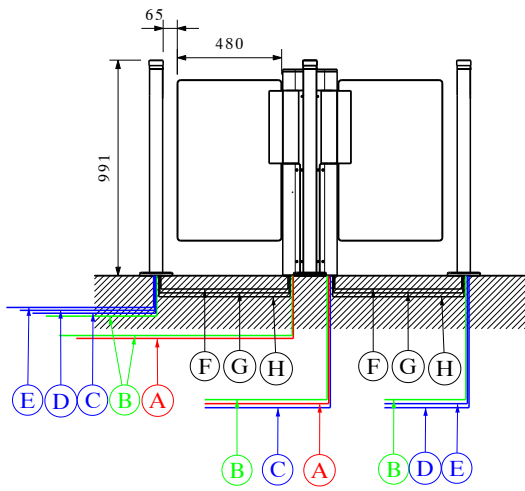
TEMPLATE : GBR-E-7204

Les dimensions sont données en mm.
De afmetingen zijn gegeven in mm.
Ne pas mesurer sur le plan.
Niet meten op het plan.

DESIGNATION : BESTEMMING :	SlimLane 944sc		
Ce plan est notre propriété et ne peut être cédé à des tiers ni être recopié sans autorisation écrite de Automatic Systems. Dit plan blijft onze eigendom en mag niet voorgelegd aan derden noch worden gekopieerd zonder schriftelijke toelating van Automatic Systems.			
 AUTOMATIC SYSTEMS GBR GROUP Avenue Mercator, 5 - B-1300 Wavre www.automatic-systems.com	DESSINE : GETEKEND :	DATE : DATUM :	N° DOSSIER : N° DOSSIER :
	CF	13/04/2015	----
	VERIFIE : NAGEZIEN :	ECHELLE : SCHAAL :	PLAN N° : PLAN N° :
MEL	1/20	CH8475-gb	A

Fig. 80 - Installationsritning - SlimLane 944 SC

A3



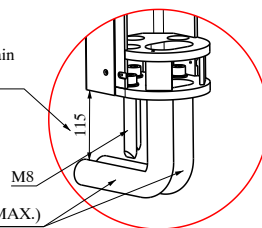
Cables to be provided by the client:

- (A) Mains power (230VAC) cable: 3G2.5²
- (B) Card reader cable (to access control system)
- (C) Ethernet cable: CAT5
- (D) Card reader cable (from access control system)
- (E) Alarm/evacuation cable: LIYY 2x0.25²

Cables provided by Automatic Systems:

- (F) 24VDC control cable (intra-equipment): LIYCY 2x0.75²
- (G) Ground/earth wire (intra-equipment): 2.5²
- (H) CAN cable (intra-equipment) LIYCY (STP): 2x2x0.25² (max.10m)

CAUTION:
To prevent drilling into the conduits, maintain them 115 mm under the finished floor level



PVC conduit Ø30mm (MAX.)
Coring : Ø50

FIXING :

Use the chemical sealing
Drill Ø14 & 100mm deep for M8

Note:

In any case, 3m tail cable end must be foreseen
Foresee wiring harnesses between each unit

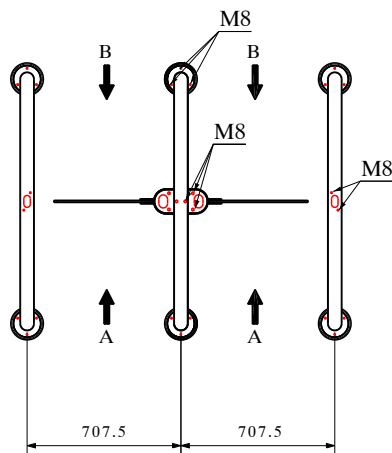
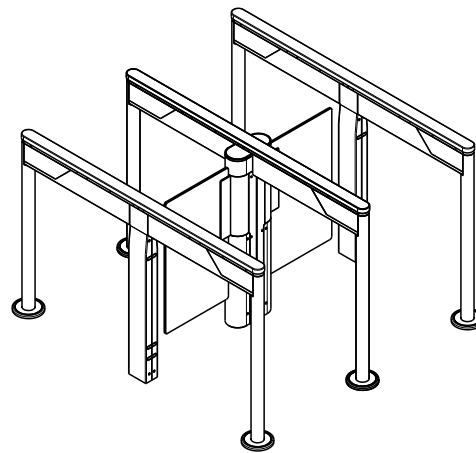
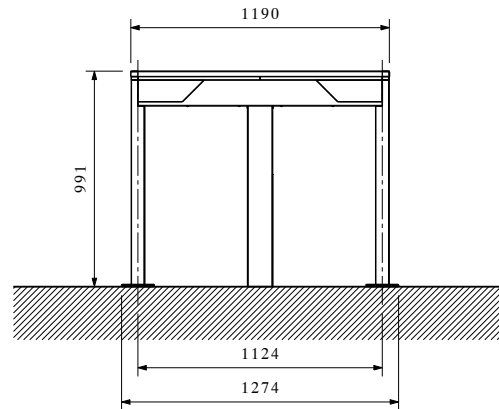
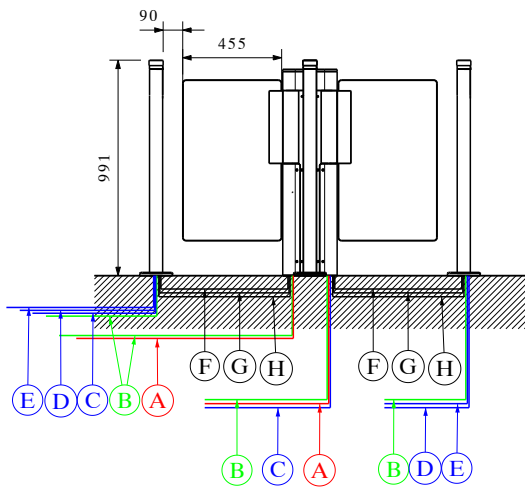
TEMPLATE : GBR-E-7204

Les dimensions sont données en mm.
De afmetingen zijn gegeven in mm.
Ne pas mesurer sur le plan.
Niet meten op het plan.

DESIGNATION : BESTEMMING :	SlimLane 945		
<small>Ce plan est notre propriété et ne peut être cédé à des tiers ni être recopié sans autorisation écrite de Automatic Systems. Dit plan blijft onze eigendom en mag niet voorgelegd aan derden noch worden gekopieerd zonder schriftelijke toelating van Automatic Systems.</small>			
 Avenue Mercator, 5 - B-1300 Wavre www.automatic-systems.com	DESSINE : GETEKEND :	DATE : DATUM :	N° DOSSIER : N° DOSSIER :
	CF	17/07/2014	----
	VERIFIE : NAGEZIEN :	ECHELLE : SCHAAL :	PLAN N° : PLAN N° :
MEL	1/20	CH7912	E

Fig. 81 - Installationsritning - SlimLane 945

A3



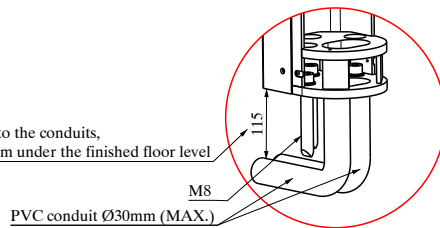
Cables to be provided by the client:

- Ⓐ Mains power (230VAC) cable: 3G2.5²
- Ⓑ Card reader cable (to access control system)
- Ⓒ Ethernet cable: CAT5
- Ⓓ Card reader cable (from access control system)
- Ⓔ Alarm/evacuation cable: LIYCY 2x0.25²

Cables provided by Automatic Systems:

- Ⓕ 24VDC control cable (intra-equipment): LIYCY 2x0.75²
- Ⓖ Ground/earth wire (intra-equipment): 2.5²
- Ⓗ CAN cable (intra-equipment) LIYCY (STP): 2x2x0.25² (max.10m)

CAUTION:
To prevent drilling into the conduits,
maintain them 115 mm under the finished floor level



FIXING :

- Use the chemical sealing
- Drill Ø14 & 100mm deep for M8

Note:

In any case, 3m tail cable end must be foreseen
Foresee wiring harnesses between each unit

TEMPLATE : GBR-E-7204

Les dimensions sont données en mm.
De afmetingen zijn gegeven in mm.
Ne pas mesurer sur le plan.
Niet meten op het plan.

DESIGNATION : BESTEMMING :	SlimLane 945sc		
<small>Ce plan est notre propriété et ne peut être cédé à des tiers ni être recopié sans autorisation écrite de Automatic Systems. Dit plan blijft onze eigendom en mag niet voorgelegd aan derden noch worden gekopieerd zonder schriftelijke toelating van Automatic Systems.</small>			
 AUTOMATIC SYSTEMS GBR GROUP Avenue Mercator, 5 - B-1300 Wavre www.automatic-systems.com	DESSINE : GETEKEND :	DATE : DATUM :	N° DOSSIER : N° DOSSIER :
	CF	04/07/2016	----
	VERIFIE : NAGEZIEN :	ECHELLE : SCHAAL :	PLAN N° : PLAN N° :
MEL	1/20	CH8474-gb	B

Fig. 82 - Installationsritning - SlimLane 945 SC

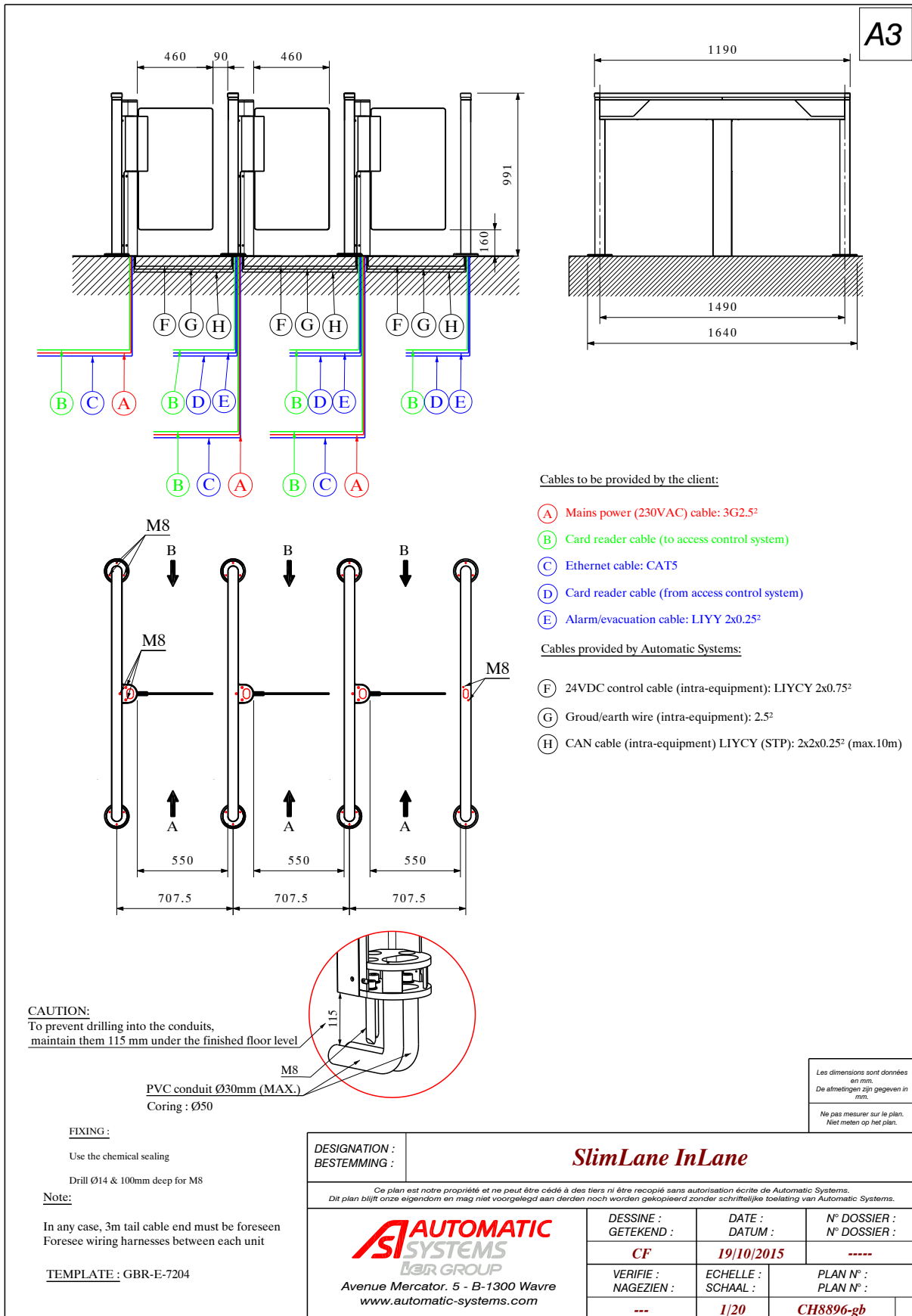


Fig. 83 - Installationsritning - SlimLane InLane

9.1. DIMENSIONER SERVICELANE

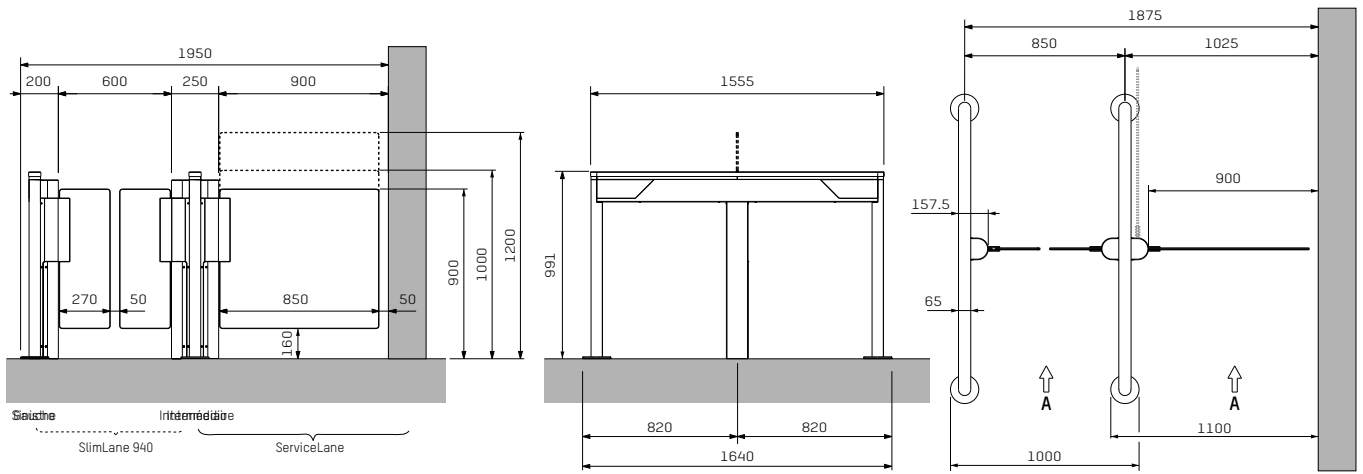


Fig. 84 - ServiceLane dimensioner

10. ELRITNINGAR

Se den elektriska tekniska filen som medföljer enheten, eller ladda ned [här](#).

11. PLACERING AV KRETSKORTSKOMPONENTER

11.1. DIRAS SÄNDARKRETSKORT AS1642

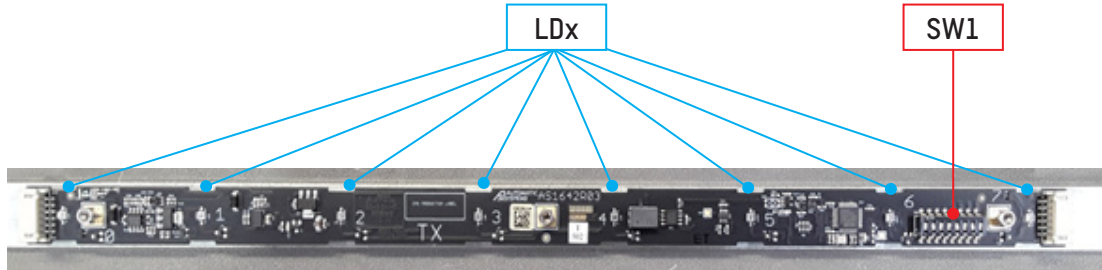


Fig. 85 - DIRAS sändarkretskort AS1642

REF.	BESKRIVNING
LDx	sändarceller
SW1	adress till kretskortet i CAN-nätverket (se kopplingsschema).

11.2. DIRAS MOTTAGARKRETSKORT AS1643

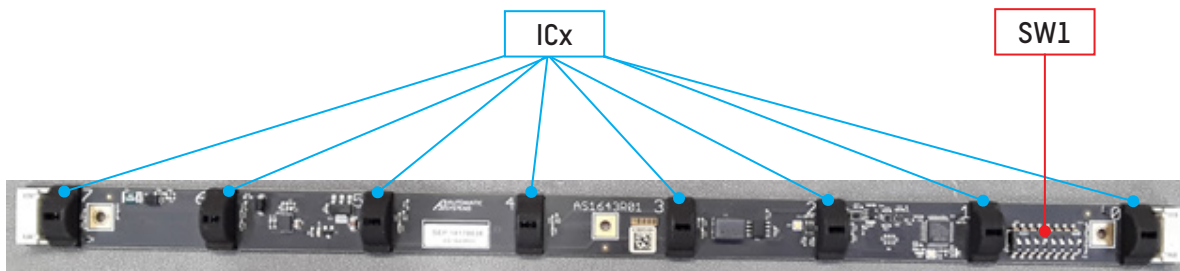


Fig. 86 - DIRAS mottagarkretskort AS1643

REF.	BESKRIVNING
LDx	sändarseller cell
SW1	mottagarcell (mottagarsidan av cellen används under självtestet av kretskortet)

11.3. MODERKORT (CPU) AS1190

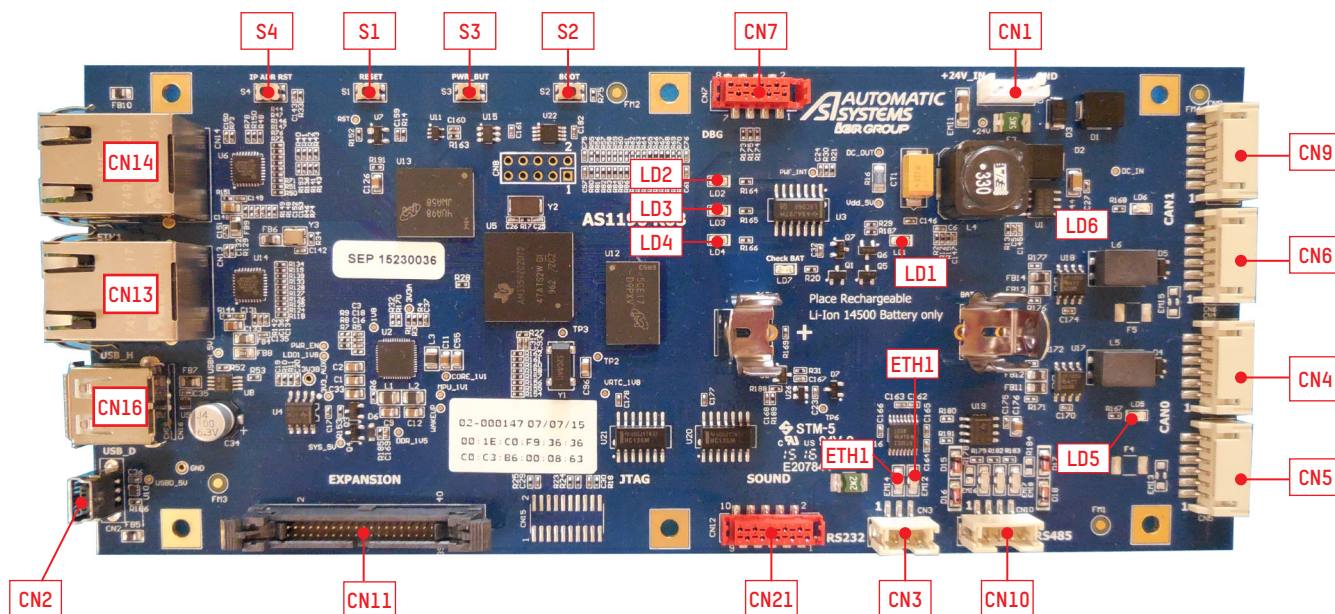


Fig. 87 - Motherboard (CPU) AS1190

REF.	BESKRIVNING	REF.	BESKRIVNING
CN1	24 VDC matarström	CN14	Ethernet100 Mbps RJ45 link
CN2	USB	CN16	USB 2.0 host
CN3	RS232	LD3	User LED (Grön)
CN4	CAN 0 Bus	LD4	CPU activity (heartbeat) indicator light (Röd)
CN5	CAN 0 Bus	LD5	CAN 0 bus node status indicator light (Gul)
CN6	CAN 1 Bus	LD6	CAN 1 bus node status indicator light (Gul)
CN7	COM serial debug link	LD7	Incorrect battery position indicator light (Röd)
CN9	CAN 1 Bus	S1	CPU Reset
CN10	RS485 link	S2	Program Restart
CN11	I/O extension BUS	S3	Shutdown
CN12	I2S interface with AS 1106 board (speech synthesis board)	S4	Recovery of factory IP address (192.168.0.200) if pressed at start-up or for 20 sec.
CN13	Ethernet100 Mbps RJ45 link		



OM LED LD7, SOM INDIKERAR ATT BATTERIET ÄR FELAKTIGT PLACERAT, LYSER (RÖTT), VÄND PÅ BATTERIETS PLACERING I HÅLLAREN.

11.4. INGÅNGS-/UTGÅNGSKORT AS1168

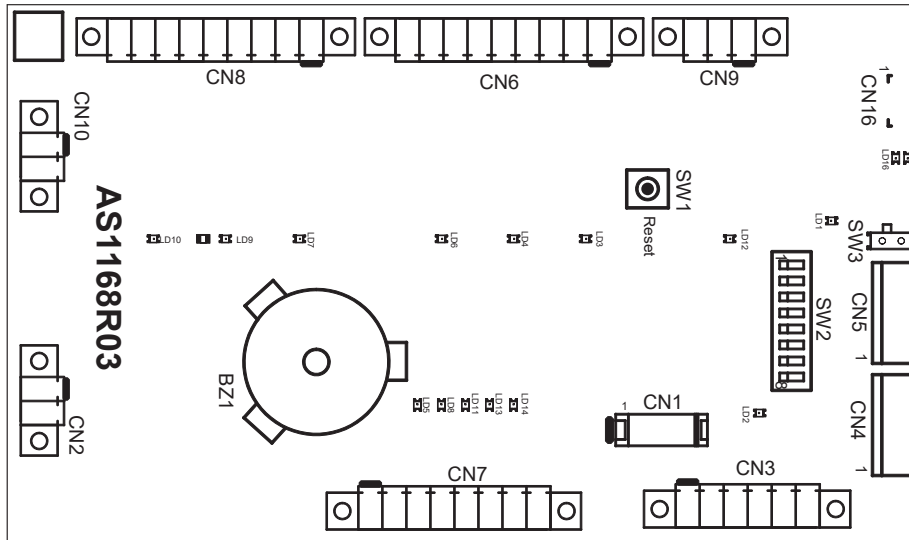


Fig. 88 - Inputs/Outputs Board AS1168

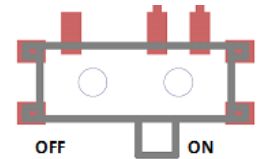
BZ1: buzzer with adjustable volume and tone via the Maintenance Interface

CN1	PROGRAMMING OF THE MICROCONTROLLER
1	+5 VDC
2	WATCHDOG DISABLE
3	0 VDC
4	COM TX
5	COM.RX
6	PSEN
7	0 VDC
8	0 VDC
CN2	24 VDC POWER SUPPLY
1	+24 VDC
2	0 VDC
CN3	CAN BUS SITE
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC
CN4	CAN BUS LOCAL
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC

CN5	CAN BUS LOCAL
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC
CN6	DRY CONTACT RELAY OUTPUTS
1	NO - PASSAGE DIRECTION A
2	COM - PASSAGE DIRECTION A
3	NC - PASSAGE DIRECTION A
4	NO - PASSAGE DIRECTION B
5	COM - PASSAGE DIRECTION
6	NC - PASSAGE DIRECTION B
7	NO - DOOR CLOSED
8	COM - DOOR CLOSED
9	NC - DOOR CLOSED
CN7	ALL OR NOTHING INPUTS 24 VDC
1	+24 VDC
2	EVACUATION
3	+24 VDC
4	AUTHORIZATION READER A
5	AUTHORIZATION READER B
6	DENIED READER A
7	DENIED READER B
8	0 VDC

CN8	DRY CONTACT RELAY OUTPUTS
1	NO - TECHNICAL FAULT
2	(6) COM - TECHNICAL FAULT
3	NC - TECHNICAL FAULT
4	NO - LOCKING READER A
5	COM - LOCKING READER A
6	(7) NC - LOCKING READER A
7	NO - LOCKING READER B
8	COM - LOCKING READER B
9	NC - LOCKING READER B
CN9	Dry contact relay outputs
1	NO - VIOLATION
2	(8) COM - VIOLATION
3	NC - VIOLATION
CN10	24 VDC POWER SUPPLY
1	+24 VDC
2	0 VDC
CN16	LIGHT OUTPUTS
1	Green light
2	Red light
3	0 VDC

- (1) Signal sent on a Normally Open or Closed contact when the user crossing the lane in direction A or B respectively has passed the obstacles.
- (2) Signal sent on a Normally Open or Closed contact when both obstacles in the lane (or the only obstacle in SlimLane 944) are closed.
- (3) Evacuation mode control (= opening of the obstacles allowing free passage of users in both directions).
- (4) Obstacle opening command in direction A or B respectively, from the access control system (not supplied as standard).
- (5) Authorisation for passage in direction A or B respectively not granted by the access control system (not supplied as standard). This information is used to illuminate the corresponding status lights.
- (6) Signal sent on a Normally Open or Closed contact when the lane is faulty.
- (7) Access control system inhibition signal (not supplied as standard) sent on a Normally Open or Closed contact and which prevents requests for passage in the relevant direction from being processed in the following cases:
 - A passage authorisation in this direction is in progress and passage storage is deactivated,
 - The operating mode for this direction of passage is Free or Prohibited.
 The corridor is in Closed Blocked mode.
- (8) Signal sent to a Normally Open or Closed contact when a fraudulent attempt to pass through is detected.

LD1	Reset watchdog timer indicator: flashes when the application is functional
LD 2	Node status indicator on the CAN bus: <ul style="list-style-type: none"> • Lit constantly ⇒ Node stopped by the master • Flashing with 200 ms period ⇒ Node in pre-operational mode • Flashing with 50 ms period ⇒ Node in operational mode
LD 3	Direction A output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 4	Direction B output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 5	Evacuation input indicator: lit when a 24 VDC voltage is present on the input.
LD 6	Door closed output indicator: lit when voltage is present on the corresponding relay.
LD 7	Technical fault output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 8	Reader A authorisation input indicator: lit when a 24 VDC voltage is present on the input.
LD 9	Reader A lock output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 10	Reader B lock output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 11	Reader B authorization input indicator: lit when a 24 VDC voltage is present on the input.
LD 12	Violation output indicator: lit when a voltage is present on the corresponding relay.
LD 13	Reader A refusal input indicator
LD 14	Reader B refusal input indicator
LD16	Green light output indicator
LD18:	Red light output indicator
SW1	Microcontroller reset
SW2	Address of the circuit board on the CAN bus + baud rate
1	LSb address (bit 0)
2	Bit 1 address
3	Bit 2 address
4	Bit 3 address
5	Bit 4 address
6	Bit 5 address
7	MSb address (bit 6)
8	Baud rate (0 = 500kb – 1 = 1Mb)
SW3	End of CAN bus: <ul style="list-style-type: none"> • OFF ⇒ End of CAN bus not connected • ON ⇒ End of CAN bus connected 

11.5. AS1185 MOTORKORT

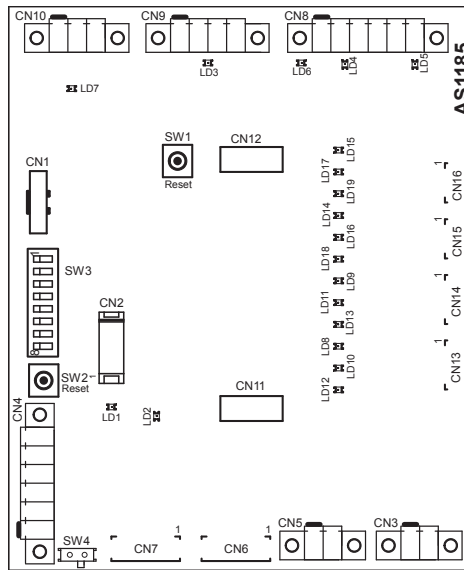



Fig. 89 - AS1185 motorization circuit board

CN1	PROGRAMMING OF THE MICROCONTROLLER
1	+5 VDC
2	-
3	0 VDC
4	COM TX
5	COM.RX
6	-
7	0 VDC
8	0 VDC
CN2	COM SERIAL
CN3	24 VDC POWER SUPPLY
1	+24 VDC
2	0 VDC
CN4	CAN BUS SITE
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC
CN5	24 VDC POWER SUPPLY
1	+24 VDC
2	0 VDC
CN6	DRY CONTACT RELAY OUTPUTS
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC
CN7	CAN BUS LOCAL
1	+24 VDC
2	0 VDC

3	CAN +
4	CAN -
5	0 VDC
6	+24 VDC
CN8	MOTOR ENCODER INPUT
1	+5 VDC
2	+5 VDC
3	CHANNEL A
4	CHANNEL B
5	0 VDC
6	0 VDC
CN9	OUTPUT 24 VDC ELECTRO1 (= LOCK OF THE OPENING OPTION WITH BATTERY)
1	+24 VDC
2	0 VDC
3	+24 VDC
4	0 VDC
CN10	DRY CONTACT EGRESS INPUT
1	+24 VDC
2	Contact input (NC)
3	0 VDC
CN11	PIGGYBACK LOWER MOTOR POWER
1	MOT_H_D
2	MOT_B_D
3	MOT_H_G
4	MOT_B_G
5	SPI_MOSI
6	SPI_SCK
7	SPI_MISO
8	0 VDC
9	0 VDC
10	0 VDC

CN12	PIGGYBACK HIGHER THAN MOTOR POWER
1	Battery voltage
2	Battery voltage
3	Battery voltage
4	Battery charger control
5	Battery voltage relay order
6	+5 VDC
7	+5 VDC
8	0 VDC
9	0 VDC
10	0 VDC
CN13	STATUS LIGHT 1
1	BLUE OUTPUT
2	GREEN OUTPUT
3	RED OUTPUT
4	0 VDC
CN14	STATUS LIGHT 2
1	BLUE OUTPUT
2	GREEN OUTPUT
3	RED OUTPUT
4	0 VDC
CN15	ORIENTATION LIGHT
1	GREEN OUTPUT
2	RED OUTPUT
3	0 VDC
CN16	ORIENTATION LIGHT
1	GREEN OUTPUT
2	RED OUTPUT
3	0 VDC

LD1	CAN bus node status indicator light. <ul style="list-style-type: none"> • Lit constantly ⇒ Node stopped by the master • Flashing with 200 ms period ⇒ Node in pre-operational mode • Flashing with 50 ms period ⇒ Node in operational mode
LD2	Green reset watchdog timer light: flashes when the application is running.
LD3	Green electro 1 control output light: lit when voltage is present.
LD 4	Green channel A input light: lit when a 24 VDC voltage is present on the input. Note: This LED flashes when the obstacle is moving.
LD 5	Green encoder input LED channel B: lit when a 24 VDC voltage is present on the input. Note: This LED flashes when the obstacle is moving.
LD 6	Green brake control output light: lit when voltage is present.
LD 7	Green EGRESS contact input indicator light: lit when the contact is closed.
LD 8	Green light 1 output indicator (blue): lit when voltage is present.
LD 9	Green light 2 output indicator (blue): lit when voltage is present.
LD 10	Green light 1 output indicator (green): lit when voltage is present.
LD 11	Green light 2 output indicator (green): lit when voltage is present.
LD 12	Green light 1 output indicator (red): lit when voltage is present.
LD 13	Green light 2 output indicator (red): lit when voltage is present.
LD 14	Green light 3 output indicator (blue): lit when voltage is present.
LD15	Green light 4 output indicator (blue): lit when voltage is present.
LD16	Green light 3 output indicator (green): lit when voltage is present.
LD17	Green light 4 output indicator (green): lit when voltage is present.
LD18:	Green light 3 output indicator (red): lit when voltage is present.
LD19	Green light 4 output indicator (red): lit when voltage is present.
Light 1+2 = status light; light 3+4 = orientation light	
SW1	Settings reset
SW2	Microcontroller reset
SW3	Address of the circuit board on the CAN bus + baud rate
1	LSb address (bit 0)
2	Bit 1 address
3	Bit 2 address
4	Bit 3 address
5	Bit 4 address
6	Bit 5 address
7	MSb address (bit 6)
8	Baud rate (0 = 500kb – 1 = 1Mb)
SW4	End of CAN bus: <ul style="list-style-type: none"> • OFF ⇒ End of CAN bus not connected • ON ⇒ End of CAN bus connected 

12. EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELS**EC declaration of conformity**

We, undersigned,

**AUTOMATIC SYSTEMS s.a.
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre
BELGIQUE**



Herewith declare that the following machine

Security entrance lane

**SlimLane 940, SlimLane 940SC
SlimLane 944, SlimLane 944SC
SlimLane 945 Twin, SlimLane 945 Twin SC
SlimLane 950, SlimLane 950SC
SlimLane 950EW, SlimLane ServiceLane**

is in accordance with the conditions of the following Directives, standards and other specifications:

- Machinery Directive 2006/42/CE.
- Low-voltage Directive 2014/35/UE.
- Electromagnetic compatibility Directive 2014/30/UE.
- Directive RoHs (Restriction of Hazardous Substances) 2011/65/EU.
- EN 12100:2010: Safety of machinery – General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010).
- IEC 60204-1 / A1 : 2016: Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements.
- EN 61000-6-3 / A1 : 2011: Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments.
- IEC 61000-6-2 : 2016: Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.
- EN 13637 - Electrically controlled closing systems for use in escape routes.

Made in WAVRE,
Date: 2020.08.31
Name: Nicolas Péqueux
Function: R&D Director

Fig. 90 - EG-försäkran om överensstämmels



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automaticsystems.com



www.securegates.se