

ClearLock 645

Säkerhetssluss

BRUKSANVISNING

Översättning från engelskt original

Rev. 02 2404



CLEARLOCK 645

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	Symboler som används	4
2.	Introduktion	5
2.1.	Garanti	5
2.2.	Avsedd användning	5
2.3.	Identifiering	5
2.4.	Allmänna säkerhetsföreskrifter	6
2.5.	Säkerhetsanordningar	6
2.6.	Risk varning	6
2.6.1.	Varningar för användare	6
2.6.2.	Varningar för servicetekniker	7
2.7.	Riskbedömning	7
2.8.	Underhållsvarningar	9
3.	Funktionssätt	10
3.1.	Produktbeskrivning	10
3.2.	Slussens funktion	11
3.2.1.	slussens strömförsörjning	12
3.2.2.	Normal passage	13
3.2.3.	Metalldetektor (tillbehör)	13
3.2.4.	Passage med metall (om sådan finns)	13
3.2.5.	Stängd dörr för allmänheten	13
3.2.6.	Larm mot gisslantagande	13
3.2.7.	Förfarande för passage av två personer	13
3.2.8.	Nödöppning av dörrar	13
3.2.9.	Automatisk drift vid strömavbrott	14
3.2.10.	stoppknapp inne i slussen	14
3.2.11.	Tillstånd för passage	14
3.2.12.	Manuell funktion	14
3.2.13.	Funktionen inte korrekt	14
3.3.	Kontrollkonsol	15
3.4.	Driftlägen för kontrollkonsolen	16
3.5.	LED på slussen	18
4.	Elektronisk beskrivning	19
4.1.	Block diagram	19
4.2.	Strömförsörjning	20
4.2.1.	matarström 220 VAC	20
4.2.2.	matarström UL - 100/240VAC 2.8A 50/60Hz	21
4.3.	ED Elektronisk styrenhet	22
4.3.1.	anslutningar	23
4.3.2.	Programmering	31
4.3.3.	Konfigurering och diagnosticering	33
5.	Installation	35
5.1.	Inledande kontroller	35
5.2.	Uppackning	35
5.3.	Placering av slussen	36
5.4.	Anslutning mot sidoram	37
5.5.	KABELdragning	38
5.6.	Testning	40
5.7.	Avaktivering och avställning	40
6.	Instruktioner för demontage i (montage av) lösa delar	41

CLEARLOCK 645

7.	Ingångar och utgångar	46
7.1.	Electronic control unit	46
7.2.	I/O 315 (Optional)	47
8.	SOFTWARE OF WEIGHT MANAGING, SYNTHESIS AND DIAGNOSIS: IUPPITER.....	48
8.1.	Parametrization	48
8.1.1.	Inverter Page	48
8.1.2.	ED setup page - Inverter	50
8.1.3.	ED setup page - Master	51
8.1.4.	Weight Page - Synthesis: ED Electronic unit	54
8.2.	Diagnosis.....	56
8.2.1.	Expansion I/O 315 Page (Optional).....	56
8.2.2.	Diagnostics page	57
9.	Källor till störningar vid metalledetektorer (tillbehör).....	58
9.1.	Störningar i den mekaniska enheten.....	58
9.2.	Störningar i den elektriska enheten.....	58
10.	underhåll.....	59
10.1.	Normalt underhåll	59
10.2.	Felsökning.....	60
11.	Dimensioner	61
12.	Tekniska data	62

CLEARLOCK 645

FIGURFÖRTECKNING

Fig. 1 - ID-skyttl	5
Fig. 2 - Vy utifrån	11
Fig. 3 - Vy innifrån	12
Fig. 4 - Kontrollkonsol	15
Fig. 5 - Blockdiagram	19
Fig. 6 - Matarström 220 VAC	20
Fig. 7 - Matarström UL	21
Fig. 8 - ED Elektronisk styrenhet	22
Fig. 9 - ED Styrenhet / Anslutningar	23
Fig. 10 - Programming Software icon	31
Fig. 11 - Programmer	31
Fig. 12 - Programming connector	31
Fig. 13 - Software for parameterization icon	33
Fig. 16 - Connector for Iuppiter mainboard parameterization	33
Fig. 14 - 5819317 Iuppiter ED cable	33
Fig. 15 - USB/RS485 converter	33
Fig. 17 - Placering / Lyftpunkter	36
Fig. 18 - Placering / Rullar	36
Fig. 19 - Parkeringsfötter	36
Fig. 20 - Sidoramars	37
Fig. 21 - Exemperl	37
Fig. 22 - Kabeldragning	38
Fig. 23 - Låsmuttrar	39
Fig. 24 - Sprängskiss	41
Fig. 25 - (de)montage / Foto 1	42
Fig. 26 - (de)montage / Foto 2	43
Fig. 27 - (de)montage / Photo 3	44
Fig. 28 - (de)montage / Foto 4	45
Fig. 29 - Iuppiter - Inverter page	48
Fig. 30 - Iuppiter - ED Setup page / Inverter	50
Fig. 31 - Iuppiter - ED Setup page / Master	51
Fig. 32 - Iuppiter - Weight page	54
Fig. 33 - Iuppiter - I/O 315 page	56
Fig. 34 - Iuppiter - Diagnostics page	57
Fig. 35 - Dimensioner	61

1. SYMBOLER SOM ANVÄNDS

Symbolerna nedan anger ett mer eller mindre farligt tillstånd. De har tagits med i de olika kapitlen för att fästa läsarens uppmärksamhet.



Farlig situation för människors hälsa. Underlåtenhet att följa anvisningarna med dessa symboler kan orsaka allvarliga fysiska skador på människor.



Potentiellt skadlig situation eller förbjuden användning, som kan orsaka allvarliga skador på maskinen. Om anvisningarna med denna symbol inte följs kan det leda till mer eller mindre allvarliga skador på maskinen för människors hälsa. Underlåtenhet att följa anvisningarna med dessa symboler kan orsaka allvarliga fysiska skador på människor.

De symboler som visas nedan påminner om mer eller mindre allvarliga faror. Vid behov har de applicerats på positioner på maskinen för att signalera dess farlighet:

FARA



Allmän fara



Risk för elektriska stötar



Elektrisk jord



Risk för krossning



Burn danger



Risk för hinder

FÖRBUD



Ta inte bort någon säkerhetsutrustning



Avlägsna/justera inte under rörelse



Använd inte vatten för att bekämpa bränder

CLEARLOCK 645

2. INTRODUKTION

Denna bruksanvisning beskriver alla regler för användning samt viss information om underhåll för att uppnå bästa resultat och hög effektivitet från maskinen. Vi rekommenderar därför att du läser alla dessa rekommendationer noggrant innan du aktiverar säkerhetsslussen. Information om reparationer, justeringar och andra inställningar än de som anges här finns i de tekniska manualer som kan beställas från Automatic Systems.

Spara denna bruksanvisning för framtida konsultationer.

2.1. GARANTI

Vi står till ert fulla förfogande för eventuella hjälpbehov som kan uppstå. Vi påminner dig om att underlåtenhet att följa de beskrivna föreskrifterna kommer att innebära att garantin återkallas.

Garantin upphör att gälla om användaren inte följer bruksanvisningen eller gör ändringar utan föregående förebyggande skriftligt tillstånd från tillverkaren och/eller använder reservdelar som inte är originaldelar.

Automatic Systems förbehåller sig rätten att göra alla typer av ändringar som anses nödvändiga för en bättre funktion av säkerhetsslussen.

2.2. AVSEDD ANVÄNDNING

Säkerhetsslussen får endast användas som säkerhetsdörr med tillträdeskontroll.

Begränsningar av avsedd användning:

Slussen får endast användas för det ändamål den är avsedd för, med beaktande av de restriktioner som anges. Annan användning anses olämplig och felaktig. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av olämplig, felaktig eller orimlig användning.

2.3. IDENTIFIERING

Den metallplatta som visas här innehåller all information om identifiering och operativsystem.

Den är placerad på insidan av slussen.

Tillsammans med en eventuell begäran om underhåll är det nödvändigt att ange det serienummer som står på skylten.

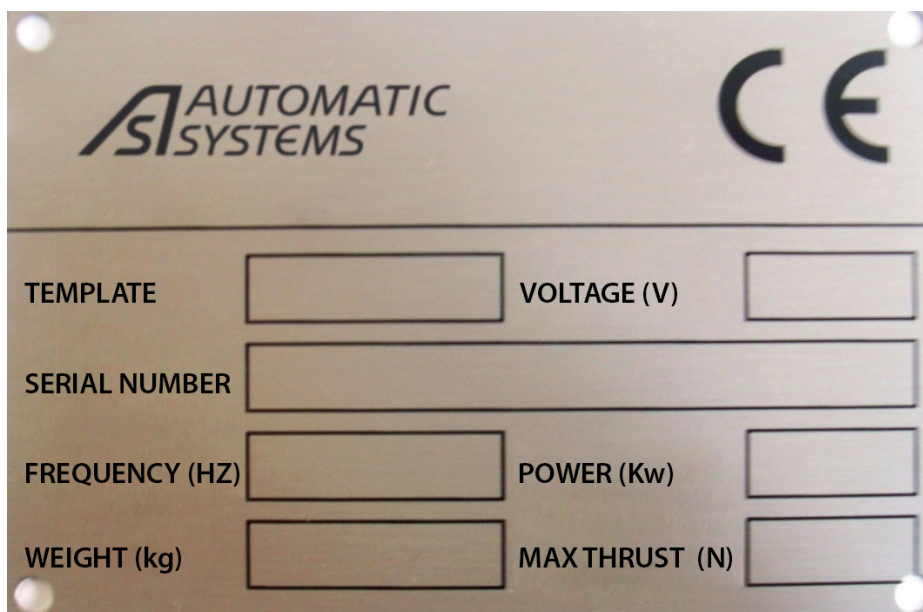


Fig. 1 - ID-skyttl

2.4. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Endast specialutbildad och auktoriserad personal får utföra underhållsservice. Tillverkaren ansvarar inte för ingrepp i eller ändringar av systemet, som inte har godkänts i förväg.

m säkerhetsanordningarna avlägsnas eller manipuleras innebär det att europeiska säkerhetsföreskrifter överträds.

Våra slussar är konstruerade så att endast originalreservdelar får användas. Kvalificerad personal måste utföra inställningarna och följa dessa instruktioner. Se till att alla säkerhetsföreskrifter följs när systemet är i drift. Om du upptäcker några oegentligheter, stoppa systemet omedelbart och ring Automatic Systems assistansservice.



Endast professionellt kvalificerad personal får utföra service på det elektriska systemet, även om underhållsarbetet är av liten omfattning.

2.5. SÄKERHETSANORDNINGAR

- Manuell frigöring av systemet vid strömförlust
- Intern knapp för nödanrop
- Oåtkomlig mekanisk enhet
- Metallplattor som visar vilka procedurer som ska följas
- Sensor för förebyggande av olyckor som stoppar och öppnar dörren om något fångas upp under stängningsfasen
- Elektronisk momentjusterare som reglerar dörrens tryckkraft
- Elektrisk isolering
- Säkerhetstransformator
- Periferienheter som arbetar i SELV



Vi påminner alla våra kunder om att följa de gällande normerna, först och främst systemets jordning och säkerhetsanordningar.

2.6. RISK VARNING

Slusseninen har byggts i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och med hänsyn till riskerna för användaren och för underhållspersonalen, enligt god praxis och tekniska kriterier för alla situationer som inte förutses i föreskrifterna.

Det finns dock fortfarande risker relaterade till maskintypen, för användare och underhållspersonal, för vilka det inte var möjligt att hitta tekniska lösningar, och därför krävs särskilda försiktighetsåtgärder.

Vid normal drift får användaren inte komma åt de rörliga delarna.

Vid manuell frigöring eller vid underhållsarbete finns obligatoriska skyltar placerade i det aktuella området, med uppmaning att stänga av maskinens strömförsörjning innan arbetet påbörjas. De områden med risk för elektriska stötar som är tillgängliga för operatörer är märkta med lämplig symbol i enlighet med CEI EN 60204-1. Det finns ingen risk att bli instängd i kabinen tack vare den manuella frigöringen av systemet i händelse av strömavbrott.

2.6.1. VARNINGAR FÖR ANVÄNDARE



- Passera inte genom öppningen för snabbt, kollisioner är möjliga.
- Barn och djur kan utsättas för fara om de lämnas ensamma när de passerar. Håll barn och djur mellan armarna eller nära dig när du passerar.
- Placera inte händerna eller andra kroppsdelar i de tomma utrymmena mellan de fasta och rörliga delarna av konstruktionen.
- Använd inte våld mot dörrarna när de är i rörelse; överdrivet våld kan skada drivmekanismerna och förhindra att systemet fungerar korrekt och kan orsaka skada på användaren.

CLEARLOCK 645

- Tryck inte på dörren när den är stängd; överdriven kraft kan skada låssystemet och dörrarnas struktur, och kan orsaka skador på användaren.

2.6.2. VARNINGAR FÖR SERVICETEKNIKER



- Installation och underhåll får endast utföras av utbildad och auktoriserad personal.
- När dörren flyttas manuellt vid underhåll får händerna inte placeras inuti de mekaniska komponenterna.
- Aktivering av maskinen när innertaket eller yttertaket tas bort kan vara farligt; var noga med att inte sticka in händerna i drivelementen när maskinen är påslagen.
- När ingen arbetar med maskinen skall innertaket och yttertaket vara monterade i montern och säkrade med skruvar.
- Lämna inte nycklarna i låsen. Lämna inte ut nycklar till utbildad eller obehörig personal..

2.7. RISKBEDÖMNING



Olycksrisker till följd av slussen kan drabba personer beroende på deras kategorisering.

Följande kategorier kan definieras:

1. Transportörer.
2. Installatörer.
3. Servicetekniker.
4. Städpersonal.
5. Vuxna användare, barn, funktionshindrade personere.

KATEGORI 1 - TRANSPORTÖRER

Människor i riskzon: Lastbilschaufförer, bärare, installatörer.

Typ av risk:

- Slussen välter.
- Klämning av fingrar och fötter.
- Trauman till följd av överdriven belastning vid förflyttning av slussen

Undvikande av risker:

- Slussen får inte frigöras från förpackningen innan den har nått installationsplatsen.
- Lyft och flytta maskinen med korrekt utrustning.
- Håll dig borta från slussen när den lyfts.

KATEGORI 2 - INSTALLATÖRER

Människor i riskzon: Installatörer, elektriker, tekniker.

Typ av risk:

- Buller vid borrar av fixeringshål.
- Risk för elektriska stötar vid borrar av hål och vid anslutning av ledningar.
- Risk för att skära av fingrar när mekaniska delar är i rörelse när innertaket eller yttertaket tas bort.

Undvikande av risker:

- Använd skyddsutrustning.
- Använd verktyg för att kontrollera den elektriska spänningen.
- Arbeta inte med mekaniska delar när slussen är ansluten till elnätet.
- Lossa inte slussen från ramen under hanteringen.

KATEGORI 3 – SERVICETEKNIKER

Människor i riskzon: Underhålls- och servicepersonal.

Typ av risk:

- Elektrisk stöt med 220V-utrustning.
- Skärande och klämmande fingrar mellan rörliga delar.
- Onormal drift orsakad av fel.

Undvikande av risker:

- Använd skyddsutrustningen.
- Kontrollera att säkerhetssystemen fungerar.
- Använd inte maskinen när mekaniska delar är i rörelse.

KATEGORI 4 - STÄDPERSONAL

Människor i riskzon: Städpersonal, servicepersonal.

Typ av risk:

- Användning av skadliga ämnen.
- Risk för skärsår och att fingrar fastnar bland rörliga delar.
- Rengöringsdukar som fastnar när dörrarna flyttas.

Undvikande av risker:

- Använd lämplig skyddsutrustning.
- Rengör inte dörren medan den är i rörelse.
- naktivera dörrens rörelse från kontrollpanelen.

KATEGORI 5 - ANVÄNDARE

Människor i riskzon: Vuxna och funktionshindrade användare.

Typ av risk:

- Påverkan av dörrarna vid öppning/stängning.

Undvikande av risker:

- Rusa inte när du passerar.
- Försök inte gå tillbaka när du passerar.
- Håll paraplyer och väskor nära kroppen.

Människor i riskzon: Children accompanied by adults.

Typ av risk:

- Påverkan av dörrarna när de stängs.

Undvikande av risker:

- Barn måste befinna sig framför och mycket nära den vuxne.
- Rusa inte när du passerar.
- Dra inte barn för hand.
- Lämna inte barnen ensamma när de passerar.

CLEARLOCK 645

2.8. UNDERHÅLLSVARNINGAR

Säkerhetslussen har utformats i enlighet med gällande lagstiftning och med beaktande av de lagbestämmelser som införlivar Europeiska gemenskapens direktiv.

Vi rekommenderar en periodisk verifiering av enhetens integritet med en halvårsfrekvens, som endast ska ges till kvalificerad personal.

Under det programmerade underhållet ska du utföra de åtgärder som beskrivs i denna manual.

3. FUNKTIONSSÄTT

3.1. PRODUKTBESKRIVNING

Säkerhetsslussen är utrustad med ett särskilt system som gör det möjligt att kontrollera förekomsten av metallföremål och/eller personer (anti-gisslanfunktion) i transitutrymmet. På begäran kan den utrustas med biometriska system för igenkänning av personer. Information om måtten finns i bruksanvisningen.



Objektdetekteringssystemet påverkar endast det inre utrymmet; det är därför möjligt att förankra båsen i sidokonstruktioner (ramar, tak) utan att äventyra dess funktion!

Inbrottskyddets struktur är tillverkad av stålplåt, på lämpligt sätt förstärkt med tjocka rör.

Målningen utförs med specialmaterial som ger den färdiga produkten en utmärkt finish som är motståndskraftig mot atmosfäriska agenser och stötar. Passageområdet är tillverkat av speciella höghållfasta material, liksom dörrstöden där det skottsäkra böjda glaset är inrymt.

Styrlogiken är placerad i det övre utrymmet i kabinen och kan enkelt inspekteras. Ett plasthölje skyddar det övre facket från damm.

Dörrarnas rörelser är av elektromekanisk typ och styrs av likströmsmotorer. Motorernas undermatning garanterar ett extra skydd mot olyckor, utöver dörrarnas sensorer.

Slussen är också utrustad med:

- Intercom-system för samtal mellan extern och kontrollkonsol;
- röstsyntes med ett eller flera meddelanden (tillval);
- tryckknappspaneler som inkluderar signal-LED (röd, gul, grön färg), dörrtelefonknapp, mikrofon, dörröppningsknapp;
- stoppknapp och intercom för nödsamtal placerade inuti båset.
- mekanisk nyckel för påslagning av båset och nattstängning.
- 90 ° utgång i förhållande till ingången (tillval).



Användning av nattlås med mekanisk nyckel kan leda till att dörrarna förblir olåsta, så att de kan öppnas manuellt om batteriets laddningsreserv tar slut

CLEARLOCK 645

3.2. SLUSSENS FUNKTION

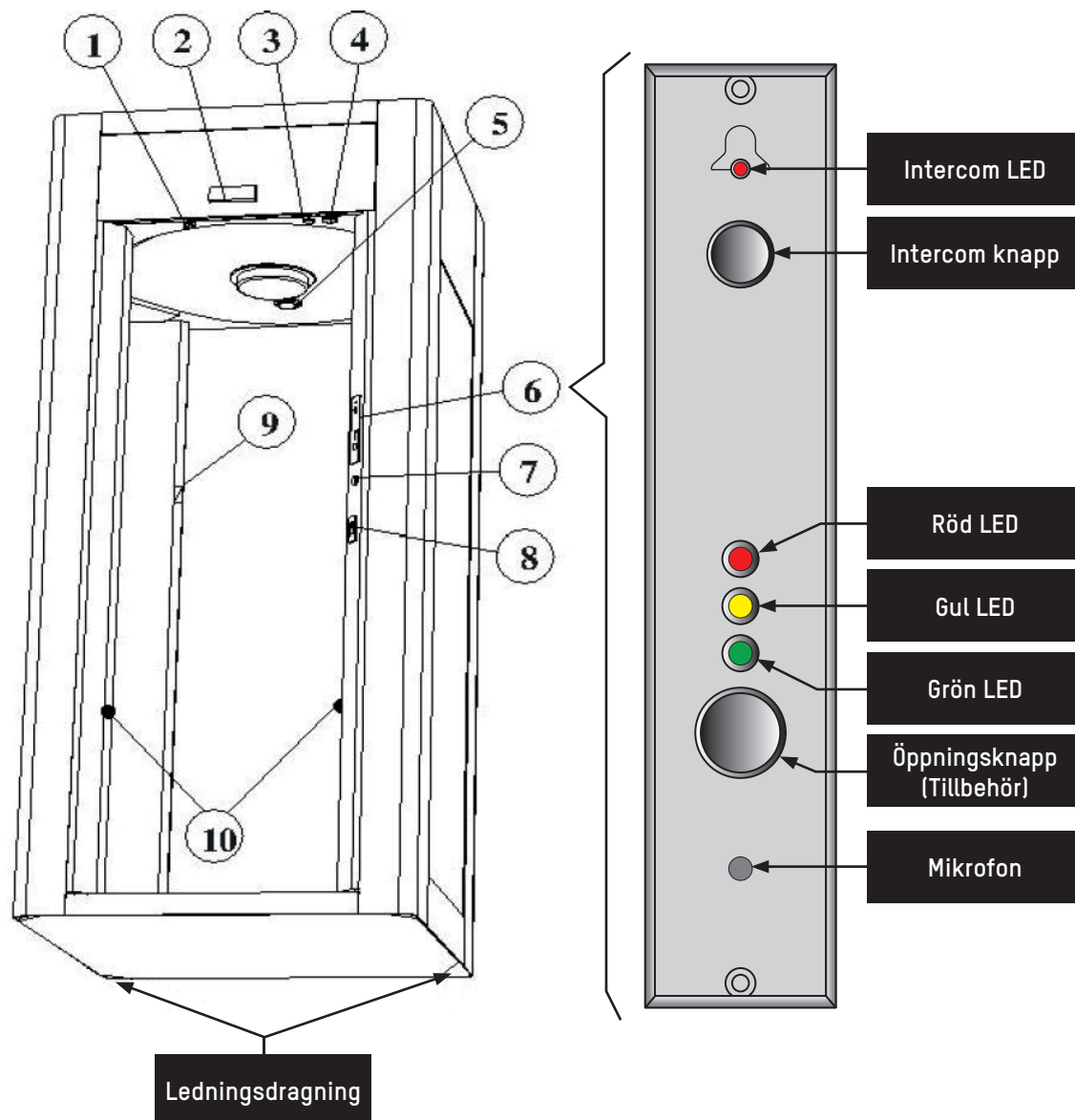


Fig. 2 - Vy utifrån

1	Mekaniskt lås
2	Radar (tillbehör)
3	Elektrisk nyckel (tillval)
4	Högtalare
5	Spotlight
6	Utvändig tryck-knapp
7	Elektrisk nyckel (tillbehör)
8	Kortläsare (tillbehör)
9	Stopp och hjälp intercom-anropsknapp
10	Fotoceller mottagare (vänster) sändare (höger)

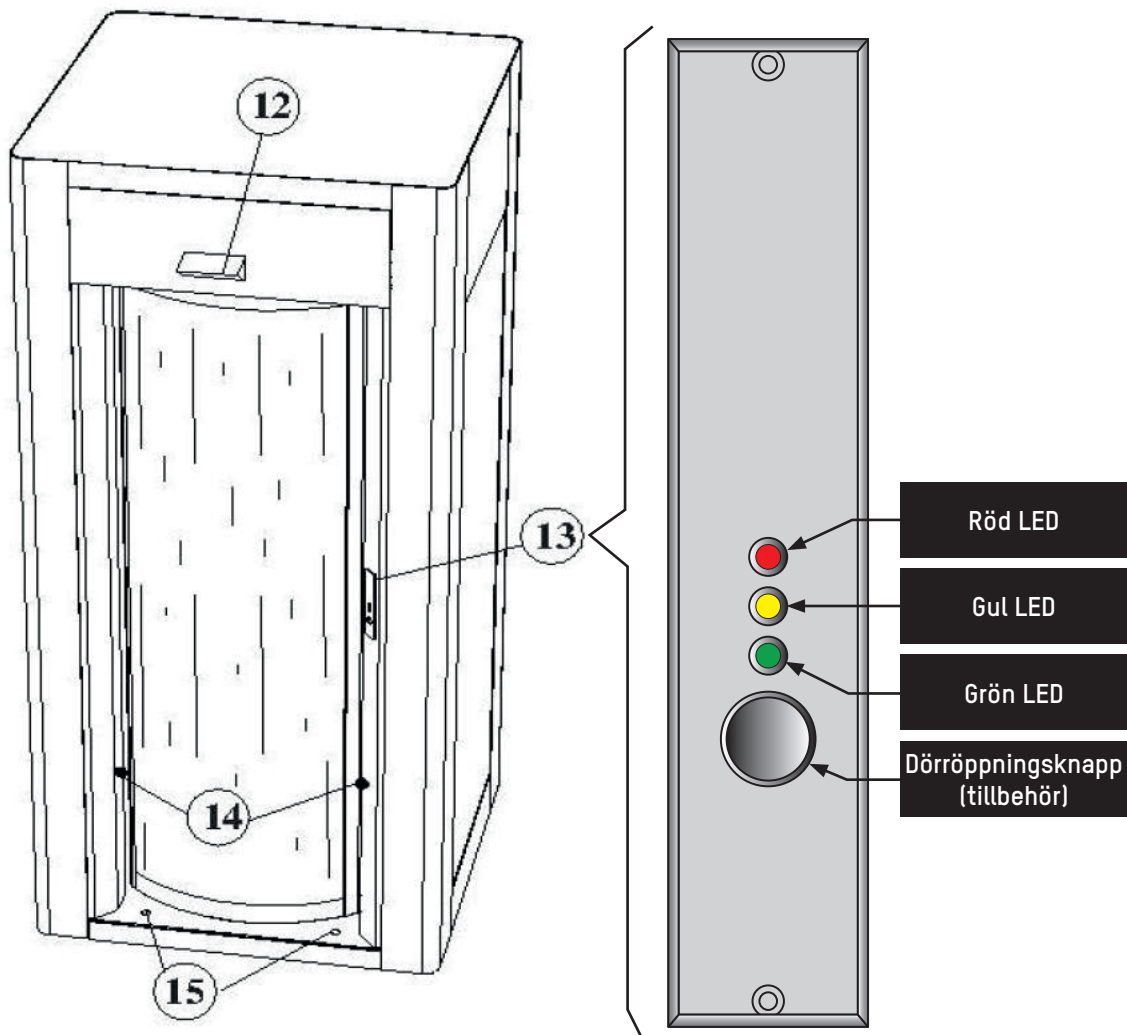


Fig. 3 - Vy innifrån

12	Radar (tillbehör)
13	Invändig tryck-knapp
14	Fotoceller mottagare (vänster) sändare (höger)
15	Stabiliseringsskruvar (n°2 invändigt+n°2 utvändigt)

3.2.1. SLUSSENS STRÖMFÖRSÖRJNING

Säkerhetsslussen kan slås på och av med den mekaniska nyckel som finns på ovasidan av båssets utsida (⇒ Fig. 2).

Använd den tidigare nämnda nyckeln för den första inpasseringen och för den sista utpasseringen.

När den är påslagen utförs automatiskt en första öppningscykel för dörrarna, som måste användas för att släppa in den första personen.

Den mekaniska nyckeln kommer inte att finnas i de versioner som hanteras med den redundanta hanteringen av öppningen.

CLEARLOCK 645

3.2.2. NORMAL PASSAGE

Efter påslagningen, se till att konsolen är programmerad för normal transit, vilket måste ske enligt nedan:

1. Tryck på knappen (part 1, Fig. 2, sid 11) vid sidan av passagerarutrymmet och vänta på att dörren öppnas
2. Gå in i slussen
3. Vänta tills dörren stängs och den andra dörren öppnas
4. Gå ut ur slussen

3.2.3. METALLDETEKTOR (TILLBEHÖR)

Varje gång en kund försöker passera genom båset med ett metallföremål, jämförbart i dimensioner och vikt med ett vapen, kommer detta att utlösa metalldetektorns larm. Larmet aktiverar ett lämpligt meddelande som spelas in på talsyntesen och som uppmanar användaren att gå ut och lägga alla metallföremål i en särskild låda.

Den första dörren förblir öppen för att låta den inpasserande användaren gå ut, den stängs sedan och automatiskt görs en kontroll av transitutrymmet för att verifiera förekomsten av metallföremål i båset. Om kontrollen är negativ återställs maskinen automatiskt och är redo för en ny passage. I annat fall fortsätter ytterdörren att öppna och stänga sig själv, så länge det registrerade föremålet inte avlägsnas.

3.2.4. PASSAGE MED METALL (OM SÅDAN FINNS)

För att tillåta en person som äger metallföremål eller vapen (t.ex. säkerhetsvakter, värdeinnehavare etc...) att komma in på den plats som ska skyddas, måste följande procedur följas:

1. Om användaren genom att gå in har orsakat metalldetektorns larm måste han gå ut och vänta tills larmfasen har avslutats. Därför kan maskinoperatören, med hjälp av konsolen, stänga av metalldetektorn och tillåta inpassering.
2. Om personen före inpassering frågar om inpassering via interphone, kan maskinoperatören med hjälp av konsolen stänga av metalldetektorn.

I båda fallen räcker det att slussoperatören återställer metalldetektorn i läge ON för att aktivera den igen.

3.2.5. STÄNGD DÖRR FÖR ALLMÄNHETEN

Under de timmar som du vill förhindra allmänheten att komma in, kommer det att vara nödvändigt att sätta konsolens kommandoknapp i läget "Endast utgång". I detta fall måste användaren be om att få komma in via intercom.

3.2.6. LARM MOT GISSLANTAGANDE

Det volymetriska kontrollsystemet är inställt för en person vars volym motsvarar max. 120 kg vikt (om inte kunden särskilt begär detta). Detta innebär att vid en högre volym än den inställda avbryts inpasseringsproceduren och ytterdörren förblir öppen för evakuering, samtidigt som en röstsyntes uppmanar att kontakta operatören via intercom.

3.2.7. FÖRFARANDE FÖR PASSAGE AV TVÅ PERSONER

Om du vill tillåta två personer att passera samtidigt (eller i vilket fall som helst med gisslanlarmet aktiverat), trycker du på knappen Återställ för att låta systemet slutföra inpasseringsproceduren.

3.2.8. NÖDÖPPNING AV DÖRRAR

Nödkommandot på konsolen gör det möjligt att öppna de automatiska dörrarna. Om det uppstår total avsaknad av strömförsörjning eller om kabinen går sönder är det nödvändigt att fortsätta med den manuella nödtåtgärden. I detta fall öppnar du inspektionssluckan som är placerad ovanför båset (på den inre däckra sidan), stänger av strömförsörjningen, tar bort batterikontakten och fortsätter med den manuella öppningen av dörrarna.



Utför denna åtgärd efter att maskinen har avaktiverats med huvudströmbrytaren.

3.2.9. AUTOMATISK DRIFT VID STRÖMAVBROTT

Om det inte finns någon 220V-strömförsörjning aktiveras batterierna automatiskt för att säkerställa minst 30 minuters ytterligare drift. Efter denna period stannar dörrarna och genom att trycka på återställningsbrytaren på den elektroniska logiken är det möjligt att dra nytta av en extra energireserv för att tillåta ett visst antal dörröppningar.



Återställningsbrytaren för den elektroniska logiken bör endast användas i nödsituationer eftersom den kan göra batteriladdningen kritisk och därmed göra det nödvändigt att byta ut dem. Återställningsfunktionen efter användning måste återställas genom att stänga av den elektroniska logiken och slå på den igen genom att trycka på ON / OFF-knappen.

3.2.10. STOPPKNAPP INNE I SLUSSEN

Om stoppfunktionen aktiveras när dörrarna är i rörelse, stoppar de sig själva och kan bara flyttas manuellt.

Om stoppfunktionen aktiveras när båda dörrarna är stängda, låses magneten på ytterdörren upp och dörrarnas rörelser blockeras.

För att återställa båssets funktion till det normala måste du utföra återställningsproceduren.

3.2.11. TILLSTÅND FÖR PASSAGE

Om oönskade personer upptäcks eller om det är nödvändigt att avbryta genomfarten är det möjligt att blockera flödet genom att aktivera den speciella strömbrytaren i konsolen i OFF-läge.

För att återställa den normala passagen räcker det att sätta tillbaka omkopplaren i ON-läge.

3.2.12. MANUELL FUNKTION

Om operatören vill kontrollera passageflödet både vid in- och utgång är detta möjligt tack vare den speciella knappen på konsolen, genom att infoga den manuella funktionen. Därefter utför operatören transiteringen genom knapparna "ytterdörr" "innerdörr".

3.2.13. FUNKTIONEN INTE KORREKT

Om onormal funktion upptäcks, innan du fortsätter med andra kontroller, kontrollera att konsolens kommandon är i läget NORMAL PASSAGE.

Spänningssvängningar på strömförsörjningsledningen eller en långvarig frånvaro av elektrisk ström kan skapa en felaktig funktion hos kabinen och simulera, till exempel, närvaron av ett metallföremål inuti passagerarutrymmet.

För att återställa de normala funktionsförhållandena, stäng av båset med konsolens strömpåslagsknapp och slå på det igen efter några sekunder.

I händelse av strömavbrott och urladdade batterier är det möjligt att låsa upp de två dörrarna enligt beskrivningen i "Nödöppning av dörrar".

Om andra funktionsfel eller avvikelser än de som anges ovan kvarstår, informera omedelbart vår kundservice.

CLEARLOCK 645

3.3. KONTROLLKONSOL

Den seriella kontrollkonsolen är utrustad med de huvudfunktioner som vanligtvis används för att programmera kabinens driftlägen; dessutom kan den användas både som en enda konsol och som en sekundär konsol i kombination med den digitala konsolen.

Funktionerna kan aktiveras och inaktiveras med en knapp: en lysdiod indikerar dess status.

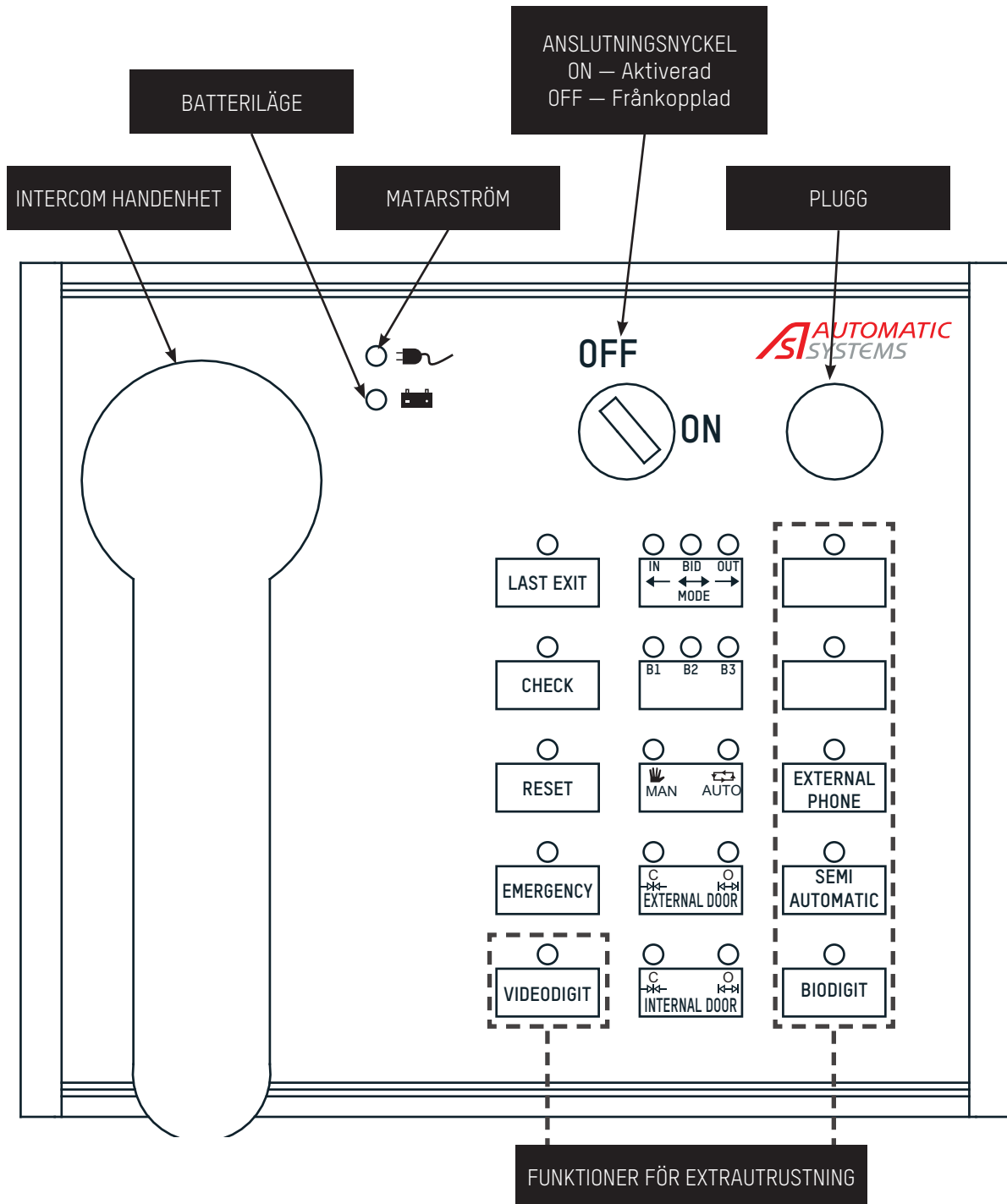


Fig. 4 - Kontrollkonsol

3.4. DRIFTLÄGEN FÖR KONTROLLKONSOLEN

ON/OFF anslutningsnyckel

Denna nyckel aktiverar och inaktiverar konsolen

ON - Konsol aktiverad

OFF - Konsol frånkopplad

Last exit (sista utfarten)

Genom att trycka på denna knapp aktiveras tillträdet eller genom det mekaniska dörrlåset eller med impulskontakt (lås med fjäderkontakt, elektronisk nyckel, brickläsare etc.), för städare, underhållspersonal etc.

LED ON = funktion aktiverad

LED OFF = standardfunktion

Check

Denna funktion hanterar permanent uteslutning av viktkontroll.

LED ON = kontroll aktiverad

LED OFF = kontroll inaktiverad

Reset

Denna knapp gör det möjligt att avbryta pågående larm för en passage, vilket signaleras med en akustisk signal.

LED ON = återställning för en passage

LED OFF = standardfunktion

Emergency (nödsituation)

Denna funktion öppnar de två dörrarna samtidigt.

LED ON = båda dörrarnas öppnas

LED OFF = standardfunktion

Video-digit (tillbehör)

Det gör det möjligt att ansluta och koppla bort video-digit-kontrollen.

LED ON = video-digit aktiverad

LED OFF = video-digit inaktiverat

Mode

Det ger möjlighet att välja hur säkerhetsslussen skall fungera.

Vänster LED ON: endast ingång

Centum LED ON: dubbelriktad passage

Höger LED ON: endast utgång

Booth (B1, B2, B3)

Den styr upp till tre slussar tillsammans med hjälp av samma konsol. Genom att trycka på denna knapp är det möjligt att välja ett bås och, i händelse av larm, kommer det att flyttas automatiskt.

Automatic/Manual

Genom att trycka på denna knapp är det möjligt att styra de manuella och automatiska lägena.

Vänster LED ON: manuellt läge

Höger LED ON: automatiskt läge

CLEARLOCK 645

External door

Gör det möjligt att öppna ytterdörren i manuellt läge.

I automatikläget kan denna knapp användas för att aktivera/avaktivera "Lås"-funktionen för ytterdörren. När "Lås"-funktionen är aktiverad avger konsolen ett kontinuerligt larm tills funktionen avaktiveras. Utöver detta larm kommer de öppnade dörrarna att signaleras genom att deras två LED-statuslampor tänds samtidigt.

Grön Led ON: yttre dörren stängd

Röd Led ON: yttre dörren öppen

Internal door

Den gör det möjligt att öppna innerdörren under den manuella läget.

I automatikläget kan denna knapp användas för att aktivera/deaktivera funktionen "Lås" för innerdörren. Funktionen fungerar som beskrivet ovan för ytterdörren.

Grön Led ON: inre dörren stängd

Röd Led ON: inre dörren öppen

Intercom

Vid ett intercom-anrop från en sluss aktiveras en klocka i konsolen. Genom att lyfta intercomluren kopplas konsolen till den sluss där samtalet kom ifrån. När luren lyfts och det finns fler slussar på linjen, tryck på knappen "B1 B2 B3" för att ansluta till önskad sluss.

External phone (tillbehör)

Kopplar till och från den externa telefonen som är separerad från slussen (tillbehör).

Grön Led ON: inre dörren stängd

Röd Led ON: inre dörren öppen

Semi-automatic (tillbehör)

I det halvautomatiska läget går användaren in i säkerhetsslussen med hjälp av den externa elektroniska nyckelläsaren. Säkerhetsslussens ytterdörr förblir öppen. Konsolen avger ett intermittent ljud som varnar operatören om att det finns en person inne i säkerhetsslussen. Genom att trycka på återställningsknappen gör operatören det möjligt för personen som befinner sig i säkerhetsboxen att avsluta sin passage. Utgången från det säkra området är alltid fri.

Led ON: semi-automatic läge aktiverat

Led OFF: semi-automatic läge deaktiverat

Bio-digit (tillbehör)

It allows to connect and disconnect the bio-digit control.

Led ON: bio-digit aktiverat

Led OFF: bio-digit deaktiverat

Matarström

Led ON indikerar närvaro av strömförsörjning (220V).

Batteri

Led ON indikerar batteriets driftläge.

Återställning av styrlogiken

För en fullständig återställning av styrlogiken, tryck på knapparna "B1 B2 B3" och "Internal Door" samtidigt tills alla slussar börjar återställas.



Under återställningen får inga andra åtgärder vidtas på konsolen eller i slussen.

3.5. LED PÅ SLUSSEN

STATUS FÖR SLUSSEN	LED PÅ UTSIDA	LED PÅ INSIDA
Viloläge dubbelriktad	Grön	Grön
Viloläge enkelriktad-ingång		Red
Viloläge enkelriktad-utgång	Röd	Grön
Viloläge manuell	Röd	Röd
Infartspassage med öppning av/öppen ytterdörr	Grön	Gul
Infartspassage med stängning av ytterdörr	Gul	Gul
Utfartspassage med öppning av/öppen innerdörr	Gul	Grön
Utfartspassage med stängning av innerdörr	Gul	Gul
Infarts-/utfartspassage med reservation på infartssidan	Gul och Grön blinkande	Gul
Infarts-/utfartspassage med reservation på utfartssidan	Gul	Gul och Grön blinkande
Infartspassage i manUEllt läge med öppning av/öppen ytterdörr	Grön	Röd
Infartspassage i manUEllt läge med stängning av ytterdörr	Röd	Röd
Utfartspassage i manUEllt läge med öppning av/öppen innerdörr	Röd	Grön
Utfartspassage i manUEllt läge med stängning av innerdörr	Röd	Röd
Emergency (nödsituation)	Grön	Grön
Återupptagning från nödsituation	Röd	Röd
Metalldetektor alarm	Röd	Röd
Senaste urfart	Röd	Grön
Senaste utfart med pågående passage	Röd och Gul	Grön
Mechanical lock closed with external door closed	Röd	Släckta
Mekaniskt lås stängt med ytterdörren stängd	Röd och Grön	Röd och Grön
Fel på enkoder	Röd och Grön	Röd och Grön

CLEARLOCK 645

4. ELEKTRONISK BESKRIVNING

4.1. BLOCK DIAGRAM

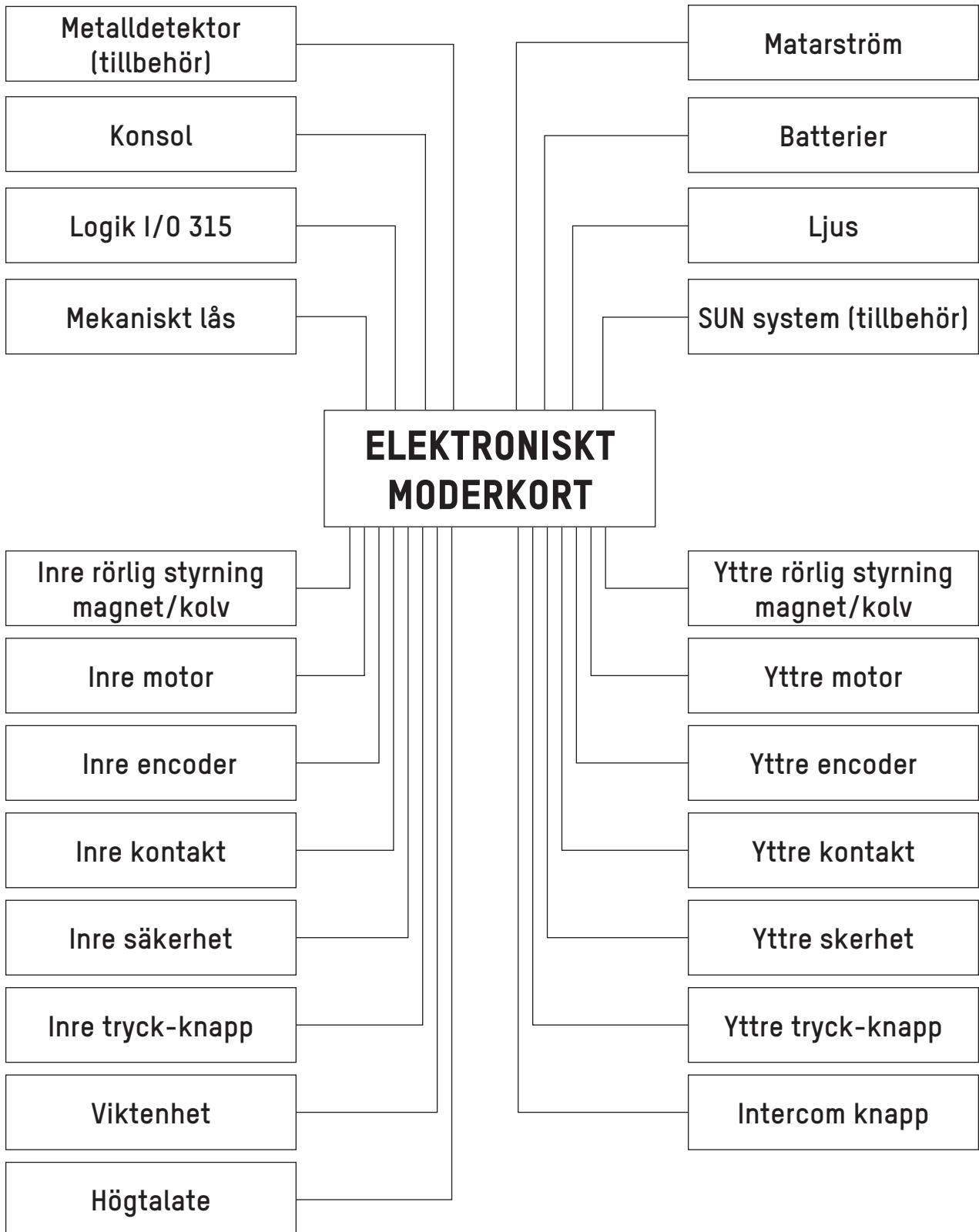


Fig. 5 - Blockdiagram

4.2. STRÖMFÖRSÖRJNING

Slussen kan utrustas med två olika typer av strömförsörjning, beroende på vilka egenskaper som krävs.

4.2.1. MATARSTRÖM 220 VAC

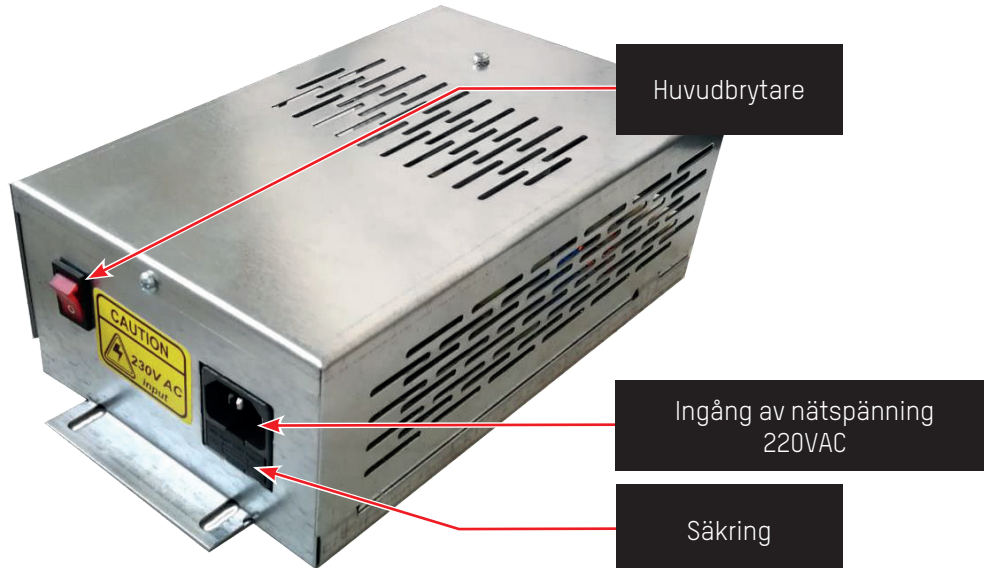
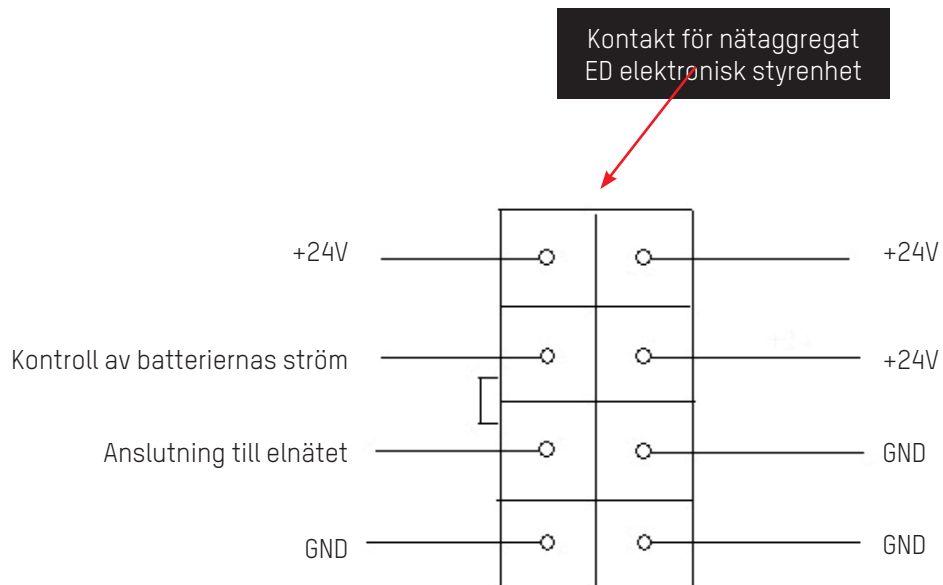


Fig. 6 - Matarström 220 VAC



CLEARLOCK 645

4.2.2. MATARSTRÖM UL - 100/240VAC 2.8A 50/60HZ

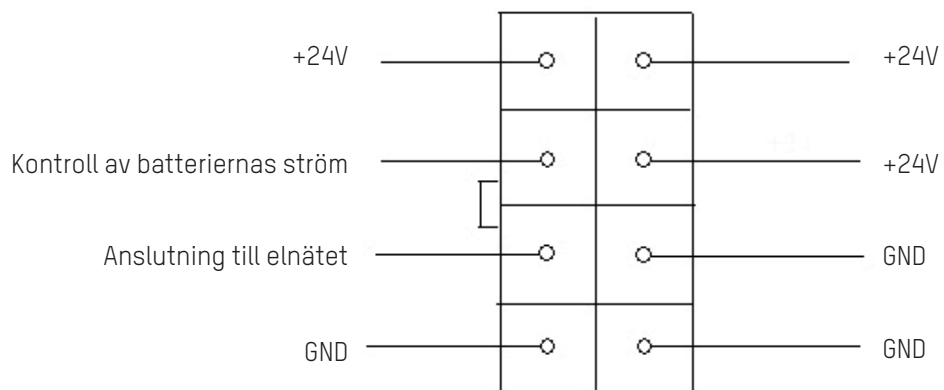
Utgång av spänning 24VDC 10A



Ingång av nätspänning
100/240VAC
2.8A 50/60Hz

Fig. 7 - Matarström UL

Kontakt för nätaggregat
ED elektronisk styrenhet



4.3. ED ELEKTRONISK STYRENHET

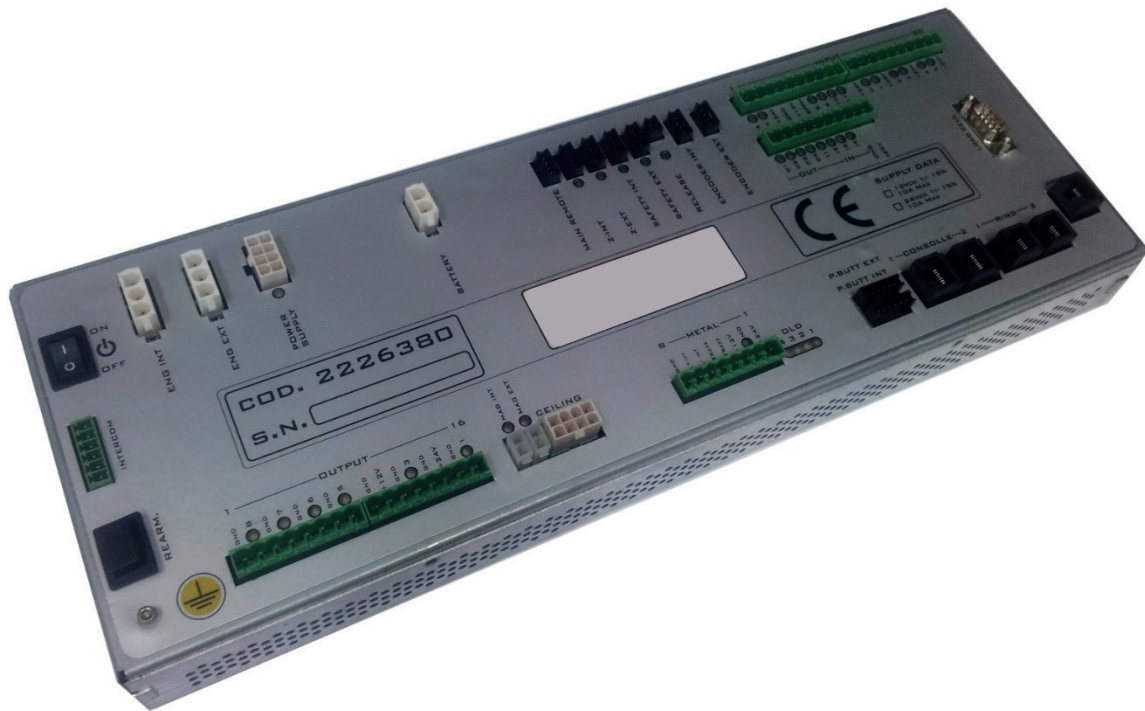


Fig. 8 - ED Elektronisk styrenhet

Enheten har följande egenskaper och kringutrustning:

- Strömförsörjning 24 V 10A
- Programmerbara mikrokontroller
- 2 seriella linjer RS485
- 1 seriell RS232 avsedd för programmering
- Hantering av 3 intercoms
- Hantering av lastcellen
- Hantering av hårdvarans nödöppning
- Styrning av 2 motorer i CC
- Hantering/laddning av batterier 24VDC
- Hantering av till/frånslag från fjärrkontroll
- 2 ingångar för klämskydd
- 2 ingångar för steg/steg-encoder
- 2 ingångar för närhetssensorer
- 16 programmerbara optoisolerade digitala ingångar
- 10 utgångar i MOSFET 24VDC - 3A programmerbara
- 2 mosfet-utgångar
- Styrning av 2 seriella tryckknappspaneler
- Dedikerad kontakt för styrning av metalldetektorn
- Styrning av LED-ljus
- Inspelning och återgivning av vokalsyntes

CLEARLOCK 645

4.3.1. ANSLUTNINGAR

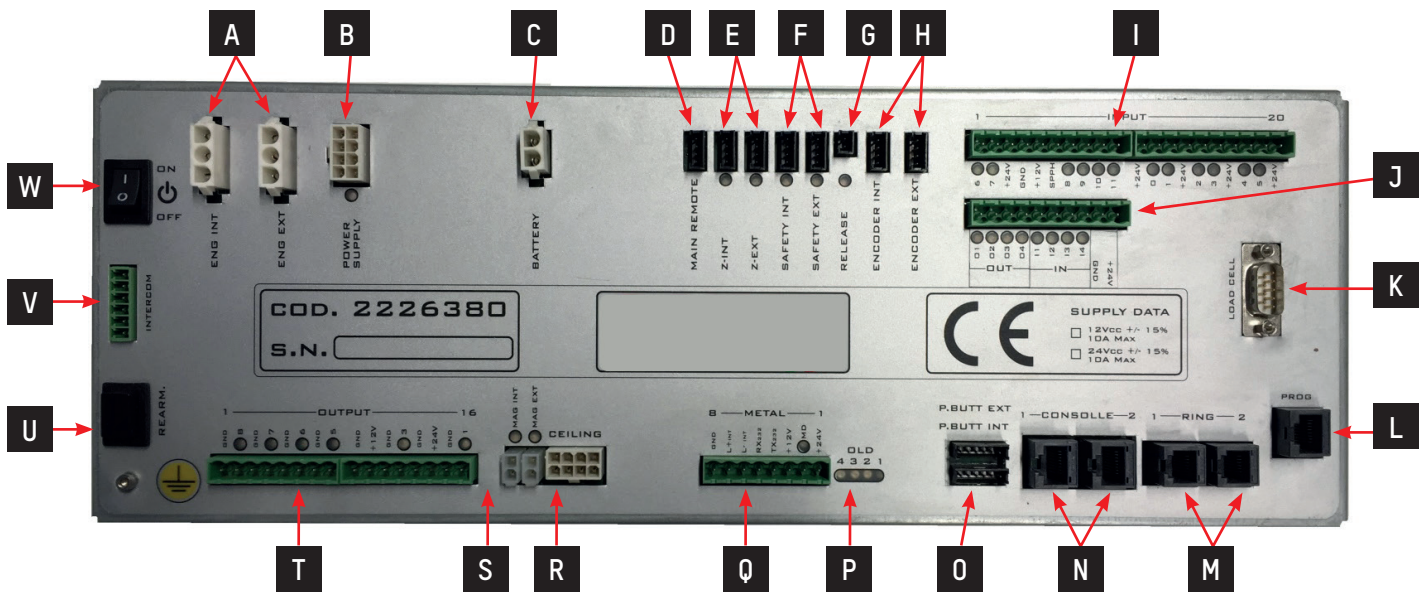


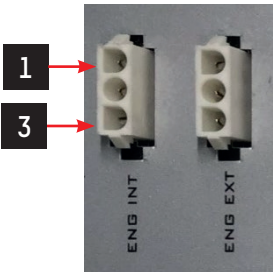
Fig. 9 - ED Styrenhet / Anslutningar

Ref.	Benämning
A	Anslutningar för externa och interna motorer
B	Kontakt för strömförsörjning
C	Kontakt för batterier
D	Kontakt don för fjärrkontroll
E	Interna och externa kontakter för närhetssensorer
F	Interna och externa säkerhetsanslutningar
G	Anslutningsdon CE-upplåsning
H	Anslutningar för interna och externa pulsgivare
I	Anslutningar för ingångarna
J	Anslutningar ingångar och utgångar
K	Kontakt don för lastcell
L	Anslutning för programmering
M	Interna seriella kontakter
N	Anslutningar extern seriell
O	Interna och externa tryckknappscontakter
P	Led för status
Q	Kontakt don metall
R	Anslutningsdon högtalare/intercom/spotlights
S	Anslutningar för interna och externa magneter
T	Anslutningar för utgångar
U	Knapp för återaktivering
V	Kontakt för intercom
W	Strömbrytare för påslagning

CLEARLOCK 645

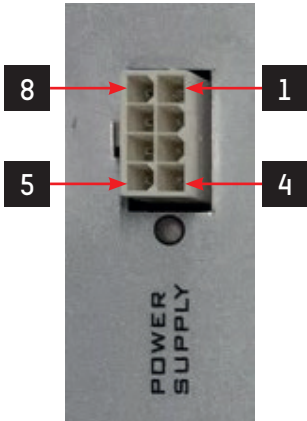
4.3.1.1. CONNECTORS FOR EXTERNAL AND INTERNAL ENGINES

Ref.	Designation
1	Engine
2	GND
3	Engine



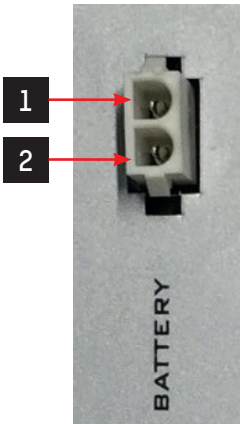
4.3.1.2. CONNECTOR OF POWER SUPPLY

Ref.	Designation
1	+24VDC external power supply
2	+24VDC external power supply
3	GND internal power supply
4	GND external power supply
5	+24VDC external power supply
6	Not used
7	Not used
8	GND external power supply



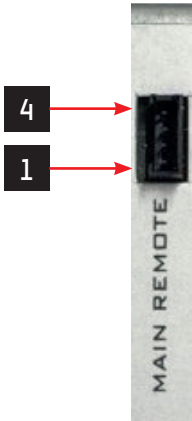
4.3.1.3. BATTERIES CONNECTOR

Ref.	Designation
1	+24 VDC battery
2	GND battery



4.3.1.4. REMOTE CONTROL CONNECTOR

Ref.	Designation
1	Not used
2	Not used
3	Contact of power on
4	GND

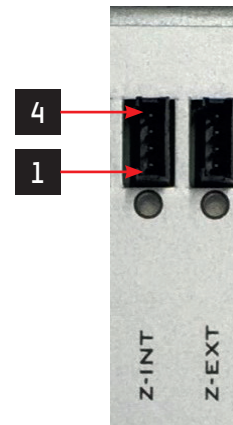


CLEARLOCK 645

4.3.1.5. INTERNAL AND EXTERNAL PROXIMITY SENSORS CONNECTORS

Ref.	Designation
1	+24VDC
2	Not used
3	CONTACT PROXIMITY SENSOR
4	GND

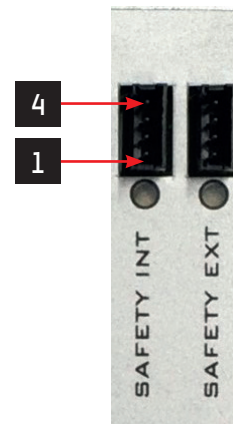
- Use a PNP - NO proximity sensor



4.3.1.6. INTERNAL AND EXTERNAL SAFETY CONNECTORS

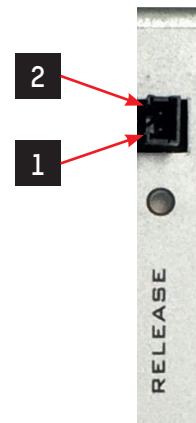
Ref.	Designation
1	+24VDC
2	Not used
3	SAFETY CONTACT
4	GND

- Use a safety NPN - NO



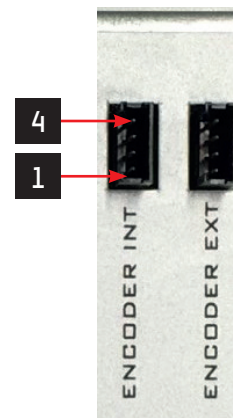
4.3.1.7. UNLOCK CONNECTOR CE

Ref.	Designation
1	Button
2	GND

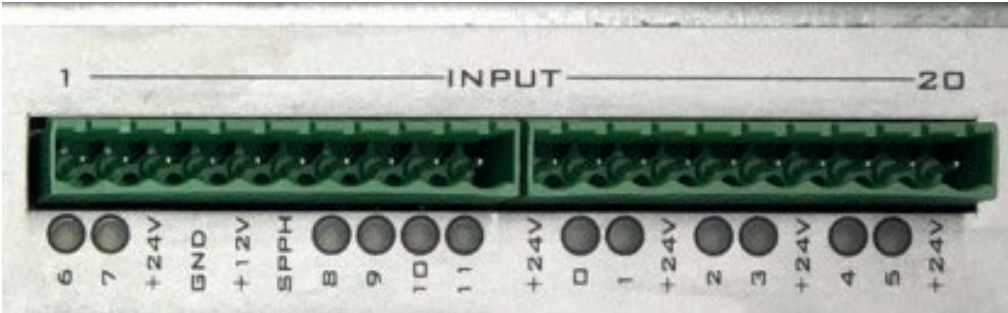


4.3.1.8. INTERNAL AND EXTERNAL ENCODER CONNECTORS


Ref.	Designation
1	+5VDC
2	B
3	A
4	GND



4.3.1.9. CONNECTORS OF THE INPUTS

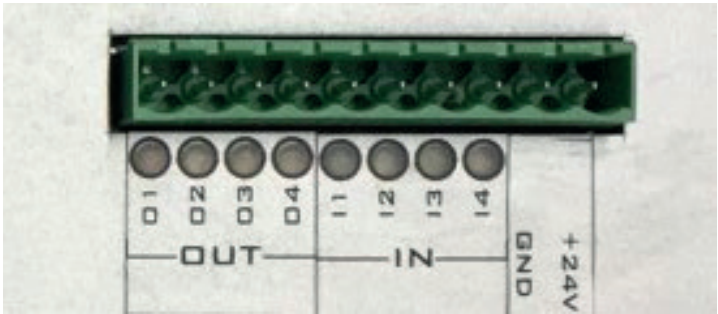


Ref.	Designation	Ref.	Designation
1	Inp6	11	+24VDC
2	Inp7	12	Inp0
3	+24VDC	13	Inp1
4	GND	14	+24VDC
5	+12VDC	15	Inp2
6	Not used	16	Inp3
7	Inp8	17	+24VDC
8	Inp9	18	Inp4
9	Inp10	19	Inp5
10	Inp11	20	+24VDC




- Inp0 – Inp7 are activated with a positive (with a tension that varies from 5VDC to 24VDC)
- Inp8 – Inp11 are activated with the GND

4.3.1.10. INPUTS AND OUTPUTS CONNECTORS



Ref.	Designation	Ref.	Designation
1	I/O Out1	6	I/O Inp2
2	I/O Out2	7	I/O Inp3
3	I/O Out3	8	I/O Inp4
4	I/O Out4	9	GND
5	I/O Inp1	10	+24VDC



- The inputs are activated at GND
- The outputs give a positive 24 VDC - 1,4 A

CLEARLOCK 645

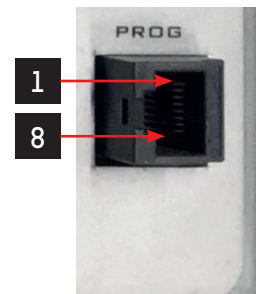
4.3.1.11. LOAD CELL CONNECTOR

Ref.	Designation
1	Avcc
2	Avcc
3	- Signal Load Cell 1
4	+ Signal Load Cell 1
5	Agnd
6	Agnd
7	- Signal Load Cell 2
8	+ Signal Load Cell 2



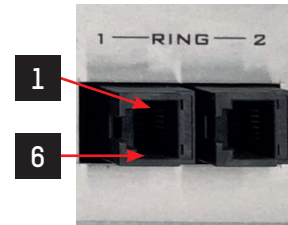
4.3.1.12. PROGRAMMING CONNECTOR

Ref.	Designation
1	Not used
2	Not used
3	+12 VDC
4	Reset
5	GND
6	Programming
7	RS-232
8	RS-232



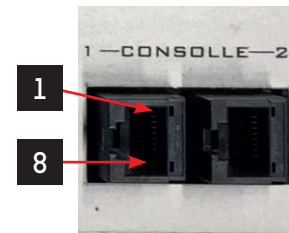
4.3.1.13. SERIAL INTERNAL CONNECTORS

Ref.	Designation
1	L- INT
2	L+ INT
3	+24VDC
4	GND
5	+24VDC
6	GND



4.3.1.14. EXTERNAL SERIAL CONNECTORS

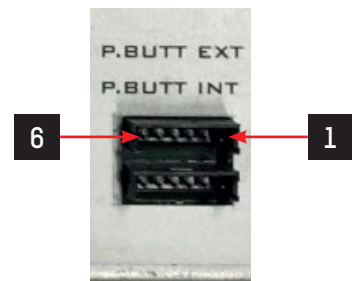
Ref.	Designation
1	L- EXT
2	L+ EXT
3	+12 VDC/+24 VDC
4	+12 VDC/+24 VDC
5	GND
6	GND
7	LISTEN
8	TALK



- Outside from the MAINBOARD it is reported if the output voltage from the connector is set up at 12 VDC or 24 VDC.

4.3.1.15. INTERNAL AND EXTERNAL PUSH-BUTTON CONNECTORS

Ref.	Designation
1	+12VDC
2	SDA
3	SCL
4	+ INTERCOM
5	- INTERCOM
6	GND



- In the internal push-button the intercom is only present only in certain specifications.

4.3.1.16. STATUS LED

- The LEDs are used to show the functioning state of the ED mainbord
- Leds status table for types of malfunctions:

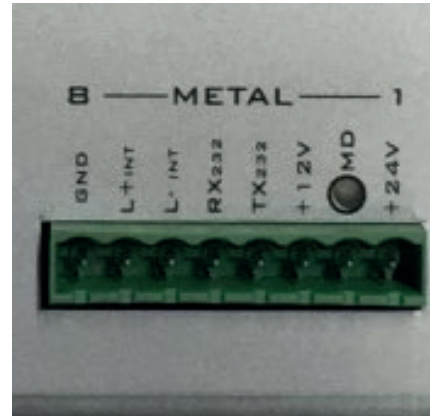
Type of error	Led 4	Led 3	Led 2	Led 1
Flash	ON	ON	ON	OFF
Encoder	OFF	OFF	OFF	ON
Weight	OFF	OFF	ON	OFF
Safety rubber edge excluding	OFF	OFF	ON	ON
Micro position	OFF	ON	OFF	OFF
Encoder direction	OFF	ON	OFF	ON
Push button	OFF	ON	ON	OFF



CLEARLOCK 645

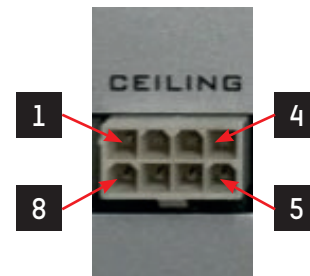
4.3.1.17. METAL CONNECTOR

Ref.	Designation
1	+24 VDC
2	METAL ALARM
3	+12 VDC
4	Tx232 / Reg. synthesis
5	Rx232 / Reg. synthesis
6	L- INT
7	L+ INT
8	GND



4.3.1.18. SPEAKER/INTERCOM/SPOTLIGHTS CONNECTOR

Ref.	Designation
1	+24 VDC / + Spotlight
2	- Spotlight
3	NO Intercom buttons
4	+ Speaker
5	- Speaker
6	+12 VDC
7	+ Microphone
8	COM Intercom button / - Speaker



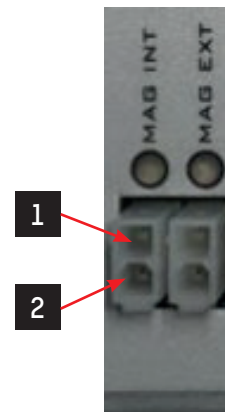
4.3.1.19. INTERNAL AND EXTERNAL MAGNETS CONNECTORS

Internal Magnet

Ref.	Designation
1	+24 VDC
2	GND

External Magnet

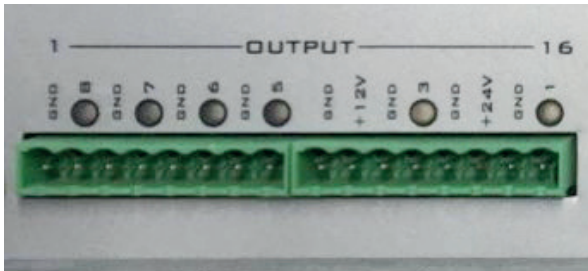
Ref.	Designation
1	GND
2	+24 VDC



CLEARLOCK 645

4.3.1.20. OUTPUTS CONNECTORS

Ref.	Designation
1	GND
2	Out8
3	GND
4	Out7
5	GND
6	Out6
7	GND
8	Out5
9	GND
10	+12VDC
11	GND
12	Out3
13	GND
14	+24VDC
15	GND
16	Out1



- Out5 – Out8 give +24 VDC 1,4A
- Out1 and Out3 give +24 VDC 2,8A

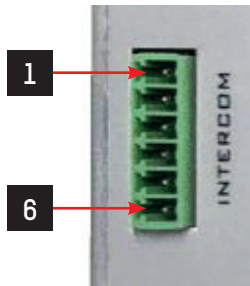
4.3.1.21. REARMING BUTTON

- The reset button it is used to switch again the MAINBOARD on in the case it is switched off during the status of network lack. Verify that the batteries must be plugged and sufficiently charged.



4.3.1.22. COMMERCIAL INTERCOM CONNECTOR

Ref.	Designation
1	+12VDC
2	+ Microphone
3	- Speaker
4	Intercom Button
5	+ Speaker
6	GND



4.3.1.23. IGNITION SWITCH

- The ON/OFF button is used to switch the MAINBOARD on.



CLEARLOCK 645

4.3.2. PROGRAMMING



Fig. 10 - Programming Software icon



Fig. 11 - Programmer

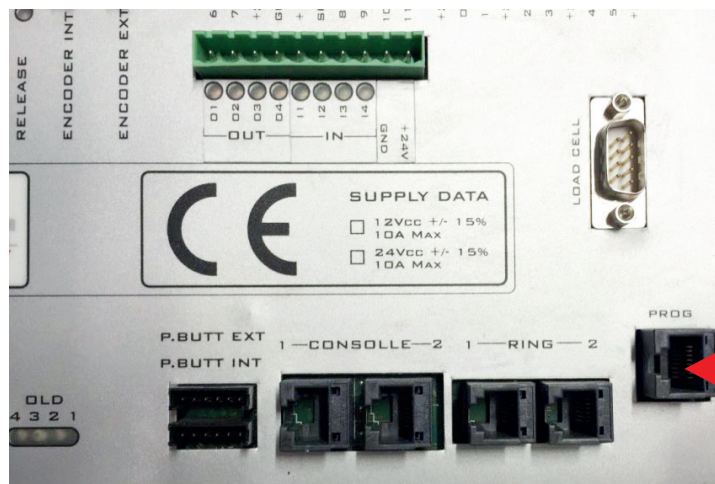


Fig. 12 - Programming connector

4.3.2.1. PROCEDURE

- a. Connect the programmer the PC with a RS232/USB converter
- b. Connect the programmer on the dedicated connector of the ED MAINBOARD
- c. Verify that the board is switched on and perform the instructions shown here below:
 1. Double click on the firmware to insert inside the ED MAINBOARD
 2. The **"FLASH DEVELOP TOOLKIT"** program starts automatically
 3. Select the **"DEVICE"** icon
 4. Select the **"CONFIGURE FLASH PROJECT"** voice
 5. The list of micro-processors opens automatically (CHOOSE DEVICE)
 6. Select the **"H8/3687F"** micro-processor
 7. Select **"AHEAD"**
 8. Select the COM (DOORS COMUNICATION)
 9. Select **"AHEAD"**
 10. Set the quartz frequency at 14.7456 (DEVICE SETTING)
 11. Select **"AHEAD"**
 12. (CONNECTION TYPE)
 13. Select **"AHEAD"**
 14. (PROGRAMMING OPTIONS)
 15. Select **"AHEAD"**
 16. Connect the programming interface of the **"programming"** connector
 17. Set up the programming interface on **"Prog"**
 18. Press **"Reset"** of the programming interface
 19. Connect the PC serial to the programming interface
 20. Click the **"DOWNLOAD ACTIVE FILES"** button
 21. Wait for programming
 22. End of the programming
 23. Press the **"FDT DISCONNECT"** button
 24. Wait to disconnect
 25. Close the **"FLASH DEVELOP TOOLKIT"** program
 26. Set on **"Run"** the programming interface selector
 27. Press **"Reset"** of the programming interface
 28. Programming ended
- d. Disconnect the programmer from connector the ED MAINBOARD.

CLEARLOCK 645

4.3.3. KONFIGURERING OCH DIAGNOSTICERING

The detection of broken parts of the booth and the variation of the parameters compared to the ones set by the firm must be done with a special software: "**luppiter**", given on request by Automatic Systems. The program "luppiter" has been projected to manage the operation logistics, such as the ED mainboard. The program can work just with the presence of its hardware key, in case you do not have it contact the service for technical assistance. The program communicates with the booth through a USB port of the PC via a USB/RS485 convertor.

For its operation the software needs a hardware kit formed by:

- convertor USB/RS485;
- 5819317 luppiter ED cable;
- Hardware key;



Fig. 13 - Software for parameterization icon



Fig. 14 - 5819317 luppiter ED cable



Fig. 15 - USB/RS485 converter

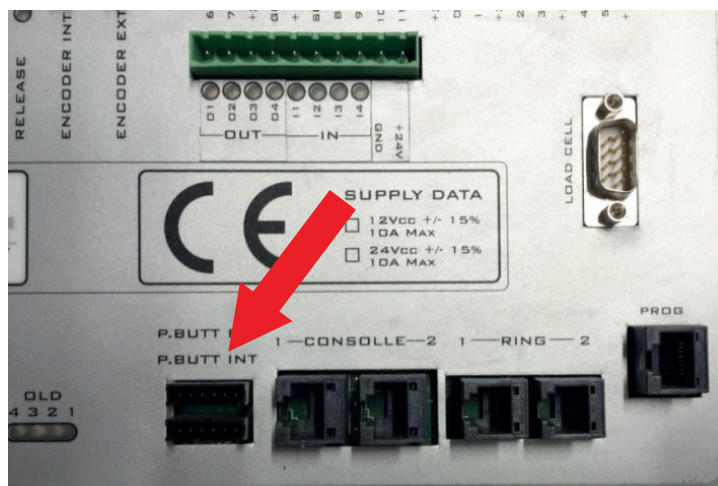


Fig. 16 - Connector for luppiter mainboard parameterization

4.3.3.1. IUPPITER

The Iuppiter software allows to regulate the parameters of various mainboards, the screens used for the ED CONTROL UNIT are the following:

- **ED SETUP:** activate and deactivate the various settings, that change according to the accessories connected to the ED MAINBOARD and to the different products where the ED Electronic unit is used.
- **ED I/O:** visualize in real time the status of the inputs and outputs.
- **ACTIVATION:** modify the parameters of the doors movement.
- **WEIGHT/SYNTHESIS:** visualize and modify the parameters for the functioning of the load cells and of the vocal synthesis.

For the functioning and use of Iuppiter refer to the manual, which is automatically installed with the installation package.

CLEARLOCK 645

5. INSTALLATION

5.1. INLEDANDE KONTROLLER

Innan slussen installeras är det nödvändigt att kontrollera följande mycket noggrant för att undvika eventuella fel.



Eventuella felaktigheter på golvytan kan hindra systemets mekaniska funktion från att fungera korrekt.

Kontrollera att slussen kan bäras i vertikalt läge fram till den definierade punkten.

Slussen kan inte minskas i sina mått men kan placeras horisontellt en kort sträcka och sedan återförs till sitt vertikala läge.



Detta arbete är farligt och kan orsaka mekaniska skador. Därför rekommenderar vi att sådana åtgärder endast utförs av utbildad och sakkunnig personal.

Kontrollera att taket i installationsutrymmet är minst 280 cm högt. Detta säkerställer att det finns tillräckligt med utrymme för att komma åt toppen av kabinen för att utföra montering och underhåll.

5.2. UPPACKNING

Vi rekommenderar att slussen frigörs från den externa förpackningen först efter att den har placerats. Efter uppackningen, se till att alla komponenter i båsen är intakta genom att kontrollera att det inte finns några synliga skadade delar. Vid tveksamheter, vänligen kontakta oss.



Förpackningsdelar (t.ex. plastpåsar, frigolit, spikar, skruvar, trä etc.) måste förvaras utom räckhåll för barn, eftersom de kan vara mycket farliga.



Lägg ovannämnda material på de särskilda platserna för insamling.



När uppackningen är avslutad, medan du väntar på att montera slussen, placera materialet på en ren och torr plats.



Endast kvalificerad personal, som har auktoriserats av oss, får utföra installation och montering av slussen. Bruksanvisningen måste följas.

Efter monteringen testar teknikern och kunden slussen och fyller i testformuläret. Kunden undertecknar formuläret om testet är positivt.



Testning, justering och idrifttagning av slussen får endast utföras av en kvalificerad tekniker.

5.3. PLACERING AV SLUSSEN

1. Placera montern på den valda platsen, med den yttre sidan mot utsidan av platsen. För hanteringen används en kran med minsta lyftkraft på 1500 kg, med hjälp av kedjor fästa i monterns fyra övre kanter "A" (⇒ Fig. 17), kofoten på undersidan och rullarna under basen. (⇒ Fig. 18).

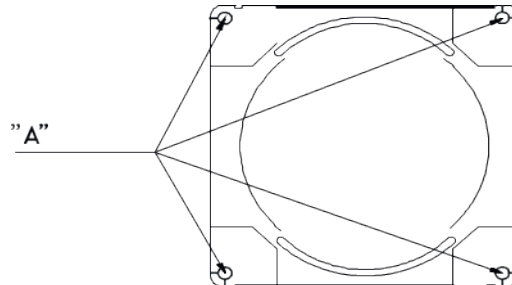


Fig. 17 - Placering / Lyftpunkter

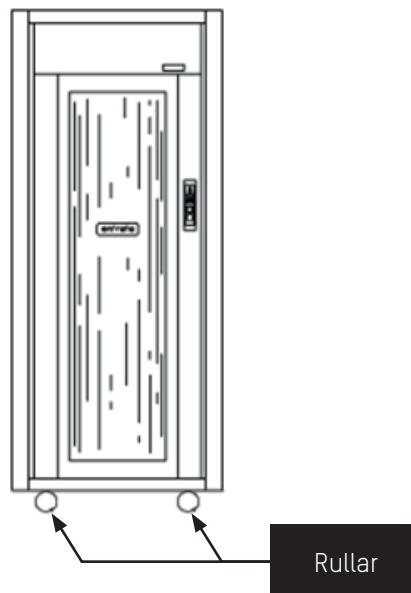


Fig. 18 - Placering / Rullar

2. Befria montern från det yttre förpackningsskyddet först efter positioneringen. Stabilisera slussen mot golvet så att den inte rör sig, med hjälp av parkeringsfötterna (1-2-3-4) som är placerade under de fyra kåporna på gummigolvet (⇒ Fig. 19). Stabiliteten är absolut nödvändig för att montern skall fungera väl.

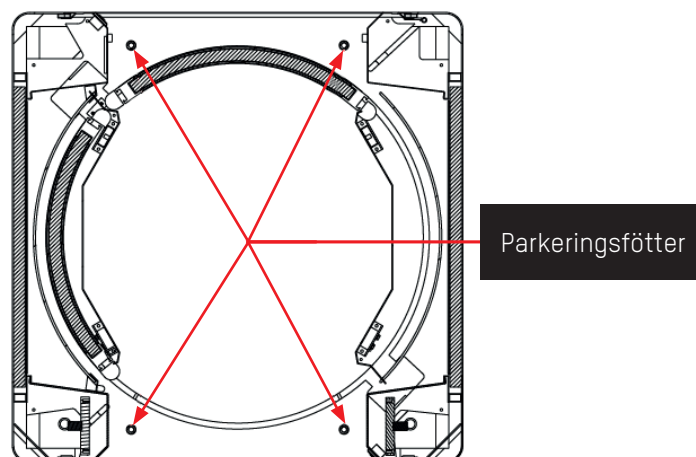


Fig. 19 - Parkeringsfötter

CLEARLOCK 645

5.4. ANSLUTNING MOT SIDORAMAR

Förfarandet för att ansluta mot ramarna är följande:

1. Placera slussen på den förutbestämda platsen.
2. Placera dig själv med infästningen på den förankringsyta som finns för båset (⇒ Fig. 20)..
3. Gör hål i infästningen och plåten med lämplig borrhör och borrhörkrona.
4. Sätt i några skruvar av rätt dimension.
5. Dra åt skruvarna ordentligt.

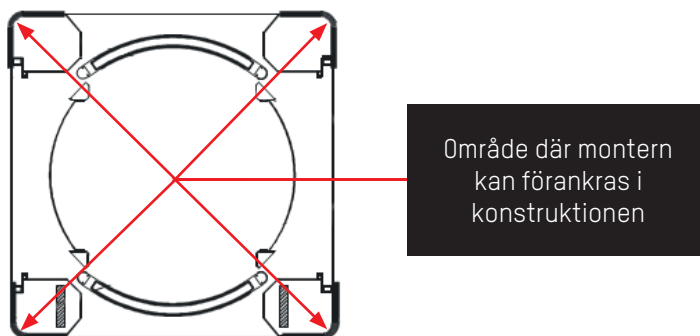


Fig. 20 - Sidoramars

EXAMPEL PÅ INSTALLATIONER

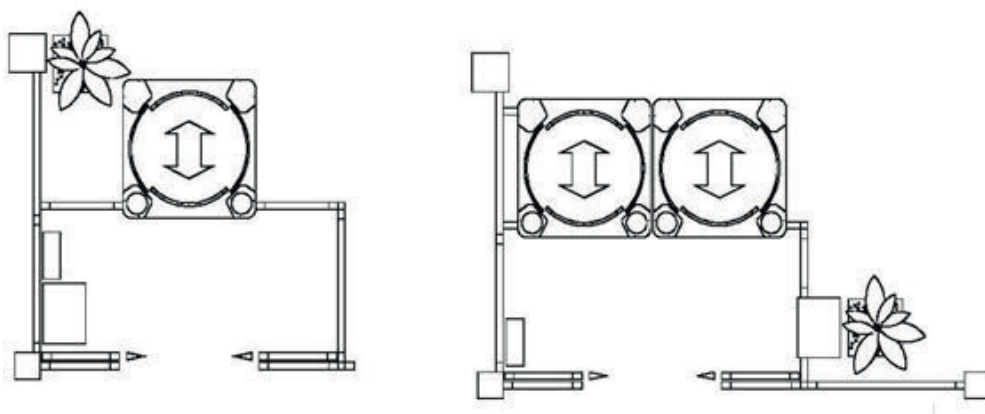


Fig. 21 - Exempert

5.5. KABELDRAGNING

Bredvid platsen för monteringen av slussen, montera en elektrisk kopplingsbox, som ansluts till matarströmmen med. Anslut slussen med en elektrisk kabel 3x2,5 från klämmorna till den elektriska kopplingsboxen.

Vi rekommenderar att strömförsörjningskabeln skyddas med en differentialbrytare 15A Id = 0,03A. Kontrollera dessutom att det finns en korrekt jordad anslutning.

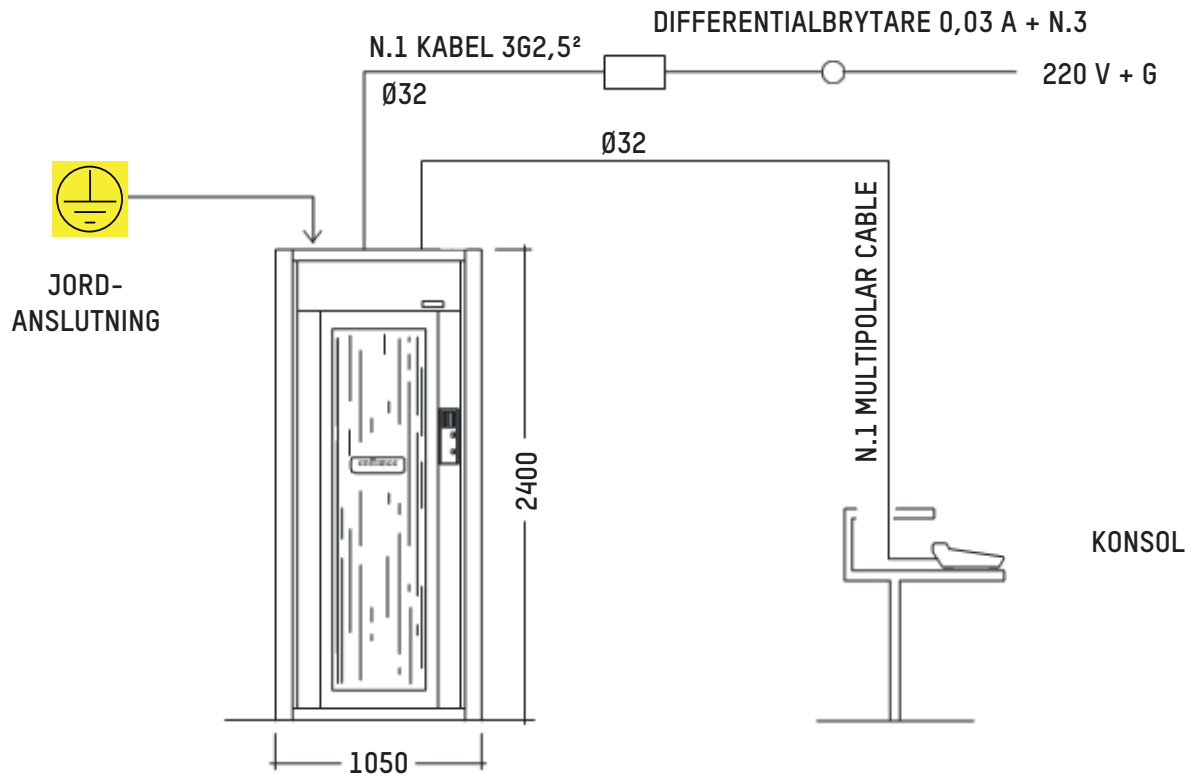


Fig. 22 - Kabeldragning

Seriell konsolkabel AWG CAT.5.4 TORQUES



Vi rekommenderar att du bygger en kopplingsdosa med 2 uttag och integrerar differentialen i den.

Förbered en skärmad anslutningskabel med 8 poler från den övre delen av kabinen upp till den plats där operatören som ansvarar för konsolen arbetar, med hjälp av en kanalisering med en diameter på 32 mm. Använd en annan kanalisering än den som används för strömförsörjningskabeln.

Vid kopplade slussar måste strömförsörjningen från kopplingsboxarna vara separerade. Alla slussar måste länkas samman för anslutning till konsolen med en anslutningskabel (kod 5804530).

Anslut kabeln till konsolen.



Ledningsgenomföringen kan även göras från undersidan (⇒ Fig. 2 - Utvändig sidovy). I detta fall ska kablarna föras in i de vertikala hålen för passage på slussenåsen innan den ställs på marken.

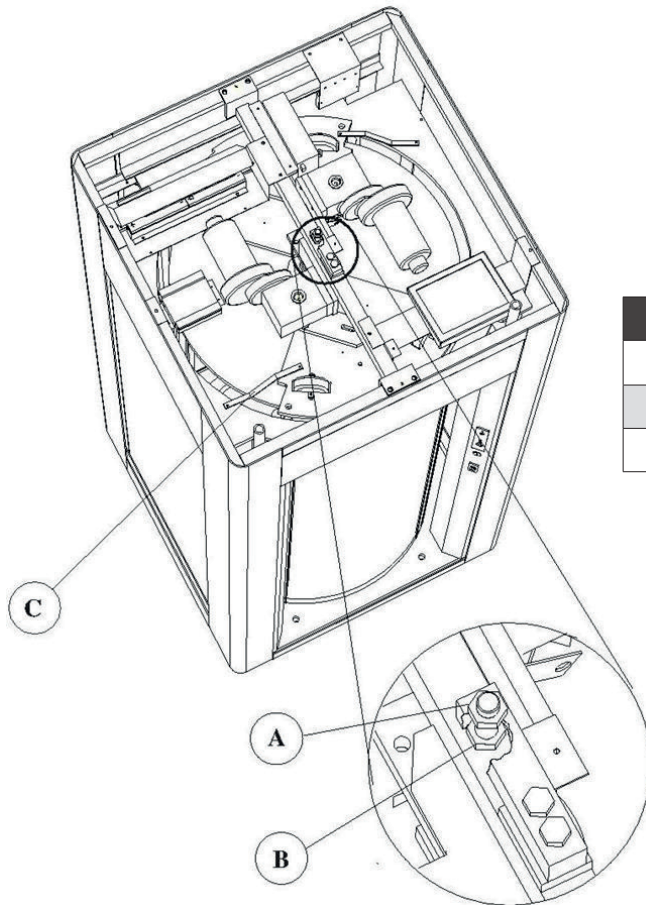
CLEARLOCK 645



Använd en annan kanalisering än den som används för strömförsörjningskabeln. I enlighet med lagstiftningen är det viktigt med en jordanslutning.



Innan slussen kopplas in, ta av dörrens låsbygel (särskilt C Fig. 23) och lossa låsmuttern (särskilt B Fig. 23). Denna mutter måste dras åt något genom att rotera den moturs.



Ref.	Beskrivning
A	Nut height record weighed basket
B	Nut weighed basket locking
C	Låsbygel för dörr

Fig. 23 - Låsmuttrar



Ta inte bort muttern A från den position där den är placerad eftersom den är direkt inställd under testet i fabriken.

Slå på slussen med den knapp som finns på konsolen och med den knapp som finns på utsidan av slussen. Låt ca 10 sekunder passera under vilka du försöker undvika dörrarna för att inte förfalska vikten.

Nu är kabinen redo för testproceduren (får endast utföras av behörig personal) för att kunna användas.

5.6. TESTNING

När installationen är klar, kontrollera:

- Manövrering av styrkonsol.
- Larm från metalldetektor.
- CE-utlösningssknapp.
- Fotocellernas funktion.
- Verifiera dörrarnas rörelse.
- Verifiera den automatiska återställningen.
- Verifiera lysande indikeringar (LED).

För inställningar som skiljer sig från de redan gjorda, fråga Automatiska system.

5.7. AVAKTIVERING OCH AVSTÄLLNING

Vid långvarig inaktivitet av slussen, koppla ur strömförsörjningskabeln. Koppla ur batterierna. Vi rekommenderar att produkten placeras i ett torrt och skyddat utrymme och att slussen isoleras från golv och väggar.



Vi påminner om att demontering av maskinen endast får utföras av kvalificerad och utrustad personal som auktoriserats av tillverkaren.

CLEARLOCK 645

6. INSTRUKTIONER FÖR DEMONTAGE I (MONTAGE AV) LÖSA DELAR

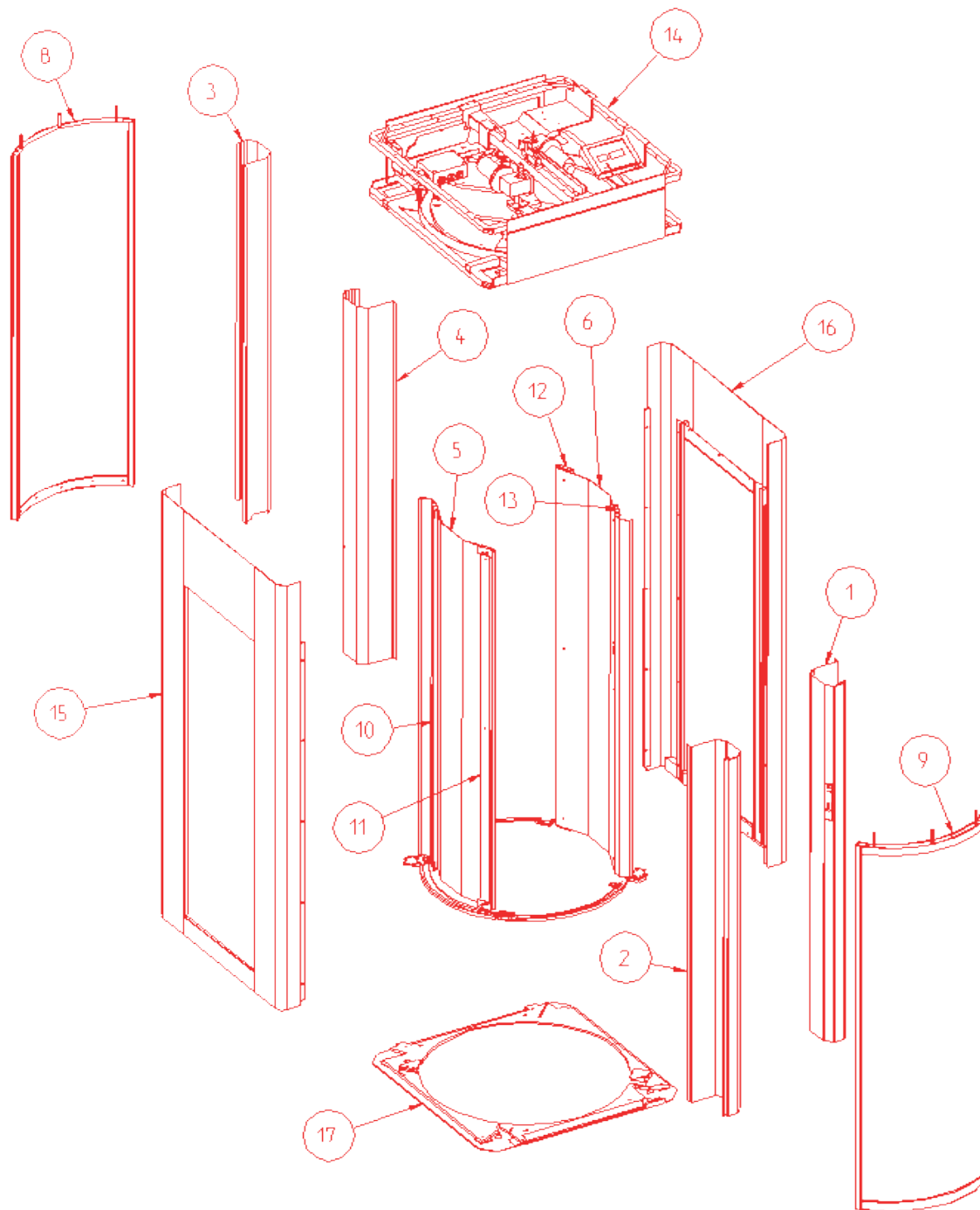


Fig. 24 - Sprängskiss



Alla komponenter som ska demonteras måste identifieras så att de kan monteras tillbaka i rätt (samma) position.

Demontera slussen enligt följande:

1. Demontera panelerna, detaljer 1-2-3-4, (⇒ Fig. 24), genom att skruva loss skruvarna som sitter fram till under magnetremsan.
2. Demontera båda de inre små väggarna, detalj 5 och 6, (⇒ Fig. 24).
3. Ta bort de 2 övre glidanordningarna (se detalj 7, fig. 25) genom att skruva loss de 3 muttrarna markerade med A, sprinten på den anslutna stången markerad med B och skruvarna markerade med C, som förbinder glidanordningen med centralsprinten.

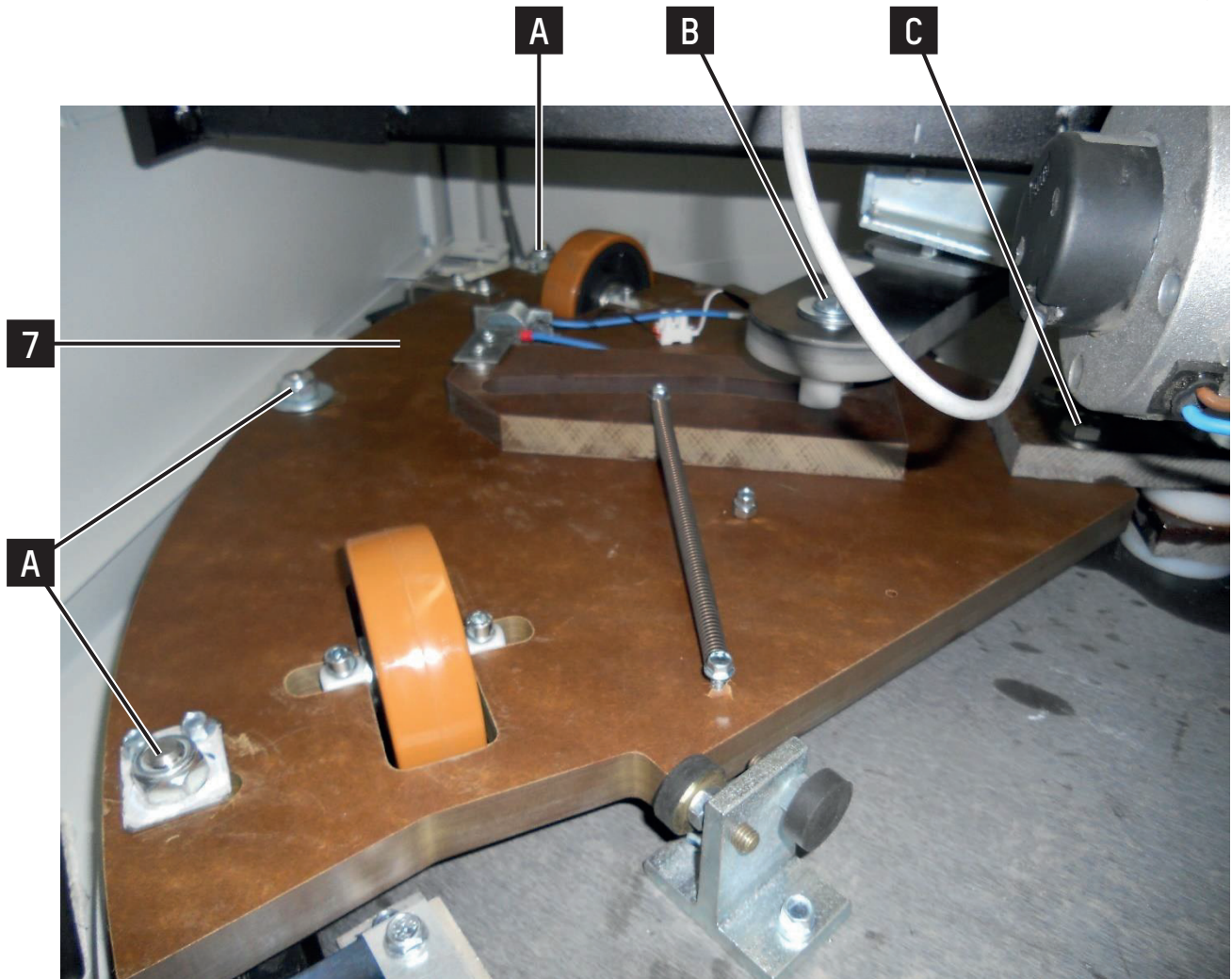


Fig. 25 - (de)montage / Foto 1

CLEARLOCK 645

4. Ta bort dörrarna, detaljer, 8 och 9, (⇒ Fig. 24).
5. Skruva loss de övre skruvarna på den inre cylindern, detaljer 10-11-12-13, (⇒ Fig. 24).
6. Om det inte finns några lyftanordningar/system är det möjligt att fortsätta att lägga montern på ena sidan.
7. Lossa alla skruvar markerade med D på de 4 vinklarna (och som visas i (⇒ Fig. 26), samt de 4 som är markerade med F på utsidorna (och som visas i (⇒ Fig. 27)).

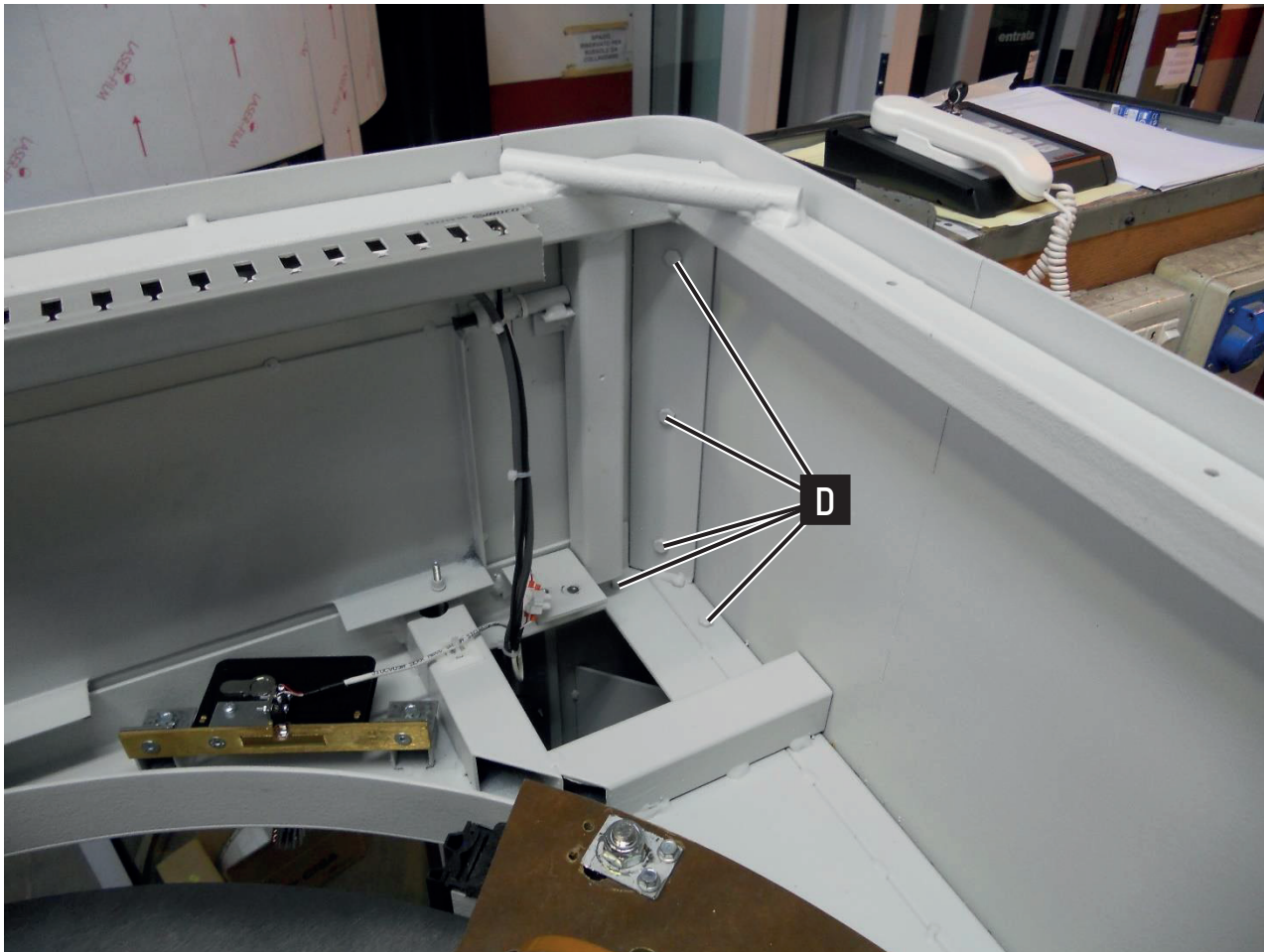


Fig. 26 - (de)montage / Foto 2

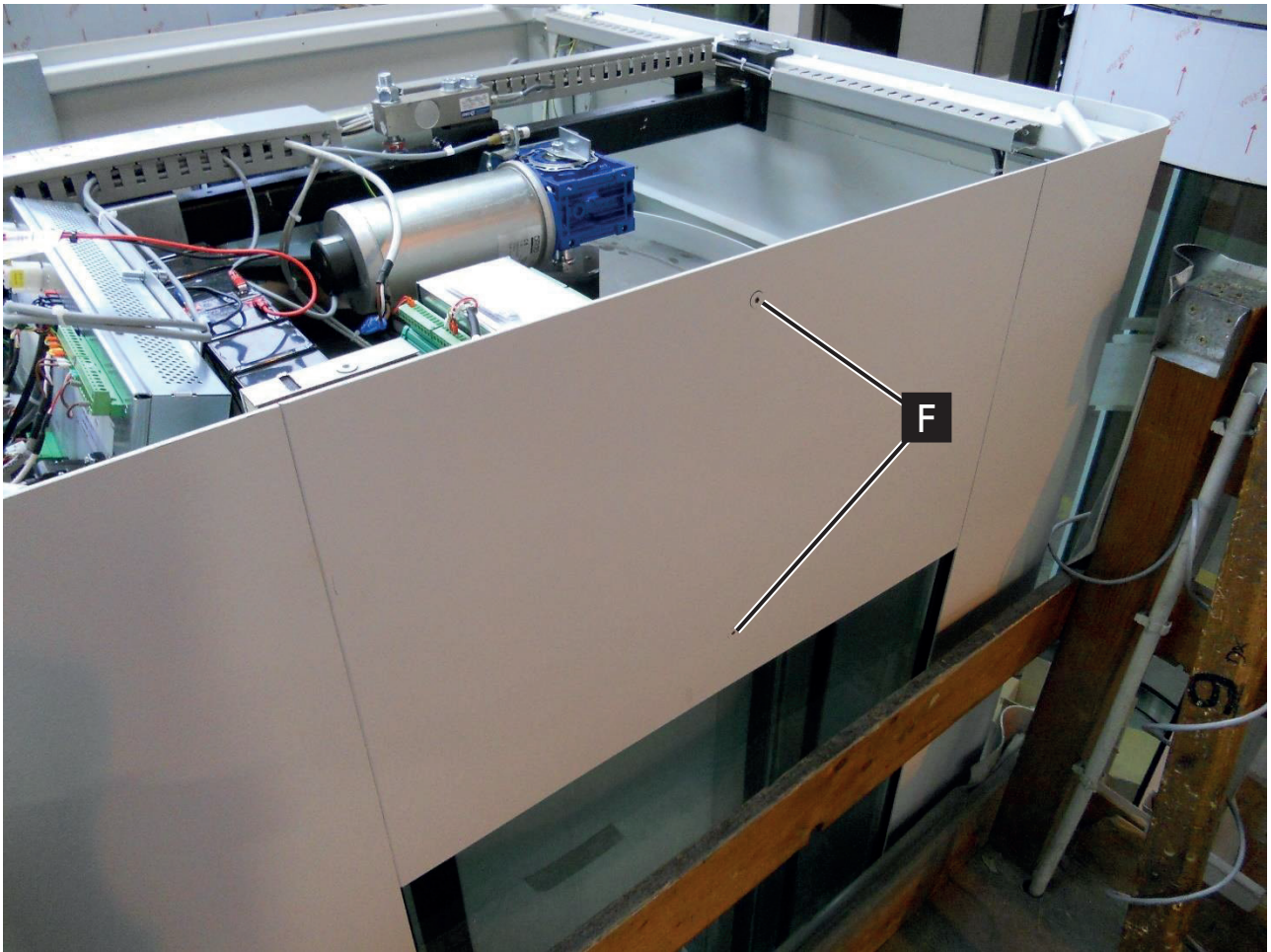


Fig. 27 - (de)montage / Photo 3

8. Ta ut den övre ramen, detalj 14, (⇒ Fig. 24).
9. Demontera den inre cylinderns pålar, detaljer 10-11-12-13, (⇒ Fig. 24), genom att skruva loss de nedre skruvarna.
10. Demontera de 2 sidoväggarna, detaljer 15 och 16, (⇒ Fig. 24), efter att ha lossat de nedre skruvarna på vinklarna, som är markerade med G, och de sidoväggar som är markerade med H enligt Fig. 28.
Vid behov är det möjligt att demontera sidoväggarna i glas, detaljer 15 och 16, (⇒ Fig. 24), efter att ha tagit bort de 4 glasningslisterna markerade med L (och markerade i Fig. 28).

CLEARLOCK 645



Fig. 28 - (de)montage / Foto 4

Slussen kan antingen återmonteras i horisontellt läge för att lyftas igen, eller så kan den återmonteras direkt i vertikalt läge. Det horisontella läget möjliggör en enklare montering av den övre ramen, detalj 14, fig. 24.

För återmontering av båsen, följ instruktionerna nedan:

1. Placera underdelen, detalj 17, fig. 24.

OBSERVERA: om monteringen av slussen görs horisontellt måste en av de 2 sidorna ligga på golvet.

2. Placera och fixera de 2 sidoväggarna, detalj 15 och 16, Fig. 24.

3. Placera och fixera den övre ramen, detalj 14 Fig. 24.

4. Montera glasen igen i sidoväggarna om de var demonterade, detalj 15 och 16, Fig. 24.

5. Placera pelarna i underdelen och fixera dem, detaljer 10-11-12-13, Fig. 24.

6. Placera åter dörrarna i deras höljen och fixera dem, detaljer 8 och 9, Fig. 24.

7. Återmontera de 2 övre skjutbara delarna, (detalj 7 Fig. 25).

8. Återmontera de 2 inre små väggarna, detalj 5 och 6, Fig. 24.

9. Återmontera panelerna, detalj 1-2-3-4, Fig. 24.

7. INGÅNGAR OCH UTGÅNGAR

7.1. ELECTRONIC CONTROL UNIT

INPUTS

CLAMP	ELECTRONIC CONTROL UNIT OUTPUT	IUPPITER PAGE	REFERENCE	DESCRIPTION
1	6	ED IO	MASTER - IN 6	POWER ON (Contact N.O.)
2	7	ED IO	MASTER - IN 7	PERSON SENSOR
3	+24VDC			POWER ON (Common)
4	GND			NOT USED
5	+12VDC			NOT USED
6	SPPH			OPTO-ISOLATORS ATTIVATION
7	8	NOT VISIBLE	MASTER - IN 8	SAFETY OPENING Common GND
8	9	START		EXT UNLOCKED Common GND
9	10	START		INT UNLOCKED Common GND
10	11	NOT VISIBLE		METAL EXCLUSION 1 PASS Common GND
11	+24VDC			24 VDC
12	0	ED IO	MASTER - IN 3	MECHANICAL LOCK (Contact N.O.)
13	1	ED IO		AUXILIARY METAL INPUT ALARM (See even Metal Connector)
14	+24VDC			KEY OF FIRST INPUT (Contact C.)
15	2	ED IO	MASTER - IN 1	KEY OF FIRST INPUT (Contact N.O.)
16	3	ED IO	MASTER - IN 0	INTERNAL RADAR (Contact N.O.)
17	+24VDC			RADAR (Common)
18	4	ED IO	MASTER - IN 4	EXTERNAL RADAR (Contact N.O.)
19	5	ED IO	MASTER - IN 5	MAIL KEY (Contact N.O.)
20	+24VDC			MAIL KEY (Contact C.)

- Connect the clamp 6 to the clamp 5 to activate the inputs
- The inputs from IN 0 to IN 7 are activated with a positive (with a tension that varies from 5 VDC to 24 VDC)
- The inputs from IN 8 to IN 11 are activated with the GND

CLEARLOCK 645

OUTPUTS

CLAMP	ELECTRONIC CONTROL UNIT OUTPUT	IUPPITER PAGE	REFERENCE	DESCRIPTION
1	GND			GND
2	8	INVERTER	OUT 3	
3	GND			GND
4	7	INVERTER	OUT 4	
5	GND			GND
6	6	ED IO	MASTER - 0 2	
7	GND			GND
8	5			DAY-NIGHT
9	GND			GND
10	+12VDC			12 VDC
11	GND			GND
12	3	ED IO	MASTER - 0 4	
13	GND			GND
14	+24VDC			24 VDC
15	GND			GND
16	1	ED IO	MASTER - 0 3	

7.2. I/O 315 (OPTIONAL)

INPUTS

FUNCTION	DESCRIPTION	N° IN BOARD I/O
04	EMERGENCY (CONTACT NC)	0
12	TRANSIT BLOCK TO ENTRY	1
13	TRANSIT BLOCK TO EXIT	2

OUTPUTS

FUNCTION	DESCRIPTION	N° RELAY BOARD I/O
00	ENTRANCE VALIDATION	1
01	EXIT VALIDATION	2
08	OVERWEIGHT IN ENTRANCE	3
09	OVERWEIGHT IN EXIT	4
02	EMERGENCY	5

8. SOFTWARE OF WEIGHT MANAGING, SYNTHESIS AND DIAGNOSIS: IUPPITER

For the management of weight, Synthesis and Diagnosis it is used the Iuppiter software. Here below are indicated the pages and the standard functional settings that Automatic Systems considers important for the correct functioning of the machine, the other pages are used for other products. The values not reported in the following parameters used for the machine do not need to be modified.

In any case after the installation the correct functioning and the doors movement must be verified and, if necessary, the parametrization must be refined.

8.1. PARAMETRIZATION

8.1.1. INVERTER PAGE

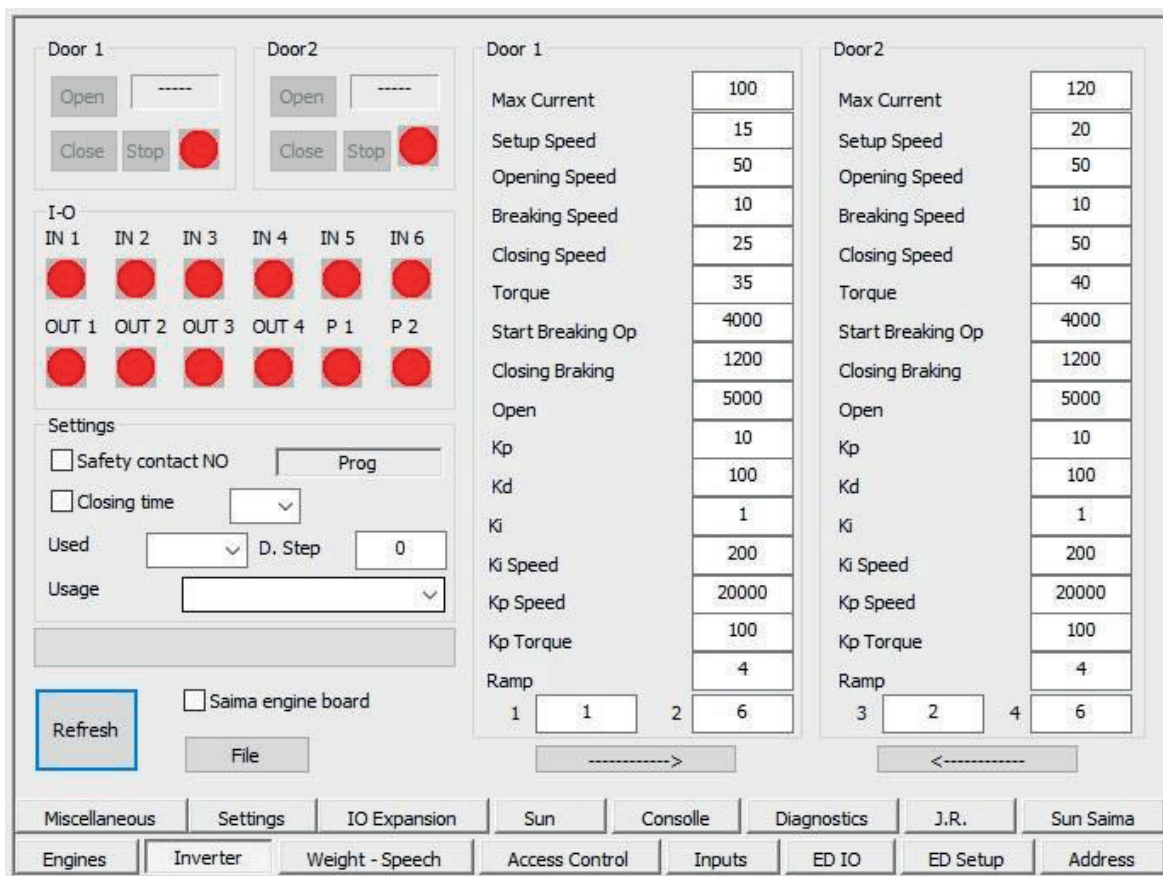


Fig. 29 - Iuppiter - Inverter page



THE VALUES SHOWN ARE PURELY INDICATIVE AND MAYBE SIGNIFICANTLY DIFFERENT.

In this product the Inverter cannot be used as a “stand alone” board, because it is not possible to be directly connected to it, due to the fact that the connection is made with the Master board situated inside the Electronic control unit. For this reason, the Flag “Inverter board” must not be selected, because all the commands between the PC and Inverter are made by the Master. The “Door 1” and “Door 2” control groups are not enabled, to move the doors the commands must be sent to the “Master” board through the console on the left of Iuppiter and so this last one will manage the doors movement.

Connect on one of the two connectors “plug 8 poles” and wait for few seconds. Once connected, the computer downloads the inverter parameters and makes the controls of the page full; wait to modify the parameters until the “progress bar” above the “Update” button is not completed.

CLEARLOCK 645

The "I-0" box shows the inputs and outputs status of the inverter board. Through the "Baud Rate" check it is possible to set the baud rate of the switching on inverter, but the automatic search stays active: if the communication does not work, the inverter tries continuously to change the baud rate until it does not find an active connection. The "Usage" check allows to select the device that the inverter must manage.



FOR THIS SPECIFIC PRODUCT THE VALUE OF THE "USAGE" MUST STAY SET AT "1".

PARAMETERS

Maximum torque: This is the check in current. The higher this value is, the less sensitive the check in current is. The possible settings go from 0 (maximum sensitivity) to 255 (the check is almost deactivated).

Setup speed: it is the speed used by the board during the initialization phase, both in opening and in closing.

Opening speed: it is the speed used by the board during the opening phase.

Braking speed: it is the speed used by the board during the braking, both in opening and closing.

Closing speed: it is the speed used by the board during the closing phase.

Torque: it is the force with which the inverter moves the mechanics.

Start of opening brake: it is the position, express in encoder steps, in which the inverter, during the opening phase, goes from "Opening Speed" to the "Braking Speed". If, for instance, the "Opening" parameter is set as 6000 and this parameter at 4500, the inverter does the first 4500 steps at opening speed, then starts the braking doing the last 1500 steps at braking speed.

Closing braking: it is the position expressed in encoder steps, in which the inverter, during the closing phase, goes from "Closing Speed" to "Braking Speed". If, for instance, the "Opening" parameter is set at 6000 and this parameter at 1500, the inverter does the last 1500 steps at the braking speed.

Kp, Kd, Ki, Ki Vel, Kp Vel e Kp Torque: those parameters can vary according to the type of mechanics used (booth, pass, etc...), they are set in the factory and they cannot be modified without a declared authorisation by Automatic Systems.

Ramp: it expresses the speed with which the inverter goes faster and slower. A value next to the zero creates a kind movement, a high value makes the movement so sharp. Attention, in case of a booth with metal detector you must prefer a very low value, so that you do not risk false alarms during the doors' movement. If this parameter is set on a high value, even the "Maximum Torque" value must be put up, because a sharp ramp causes higher absorptions.

Parameters that can vary according to the used movements:

1, 3: this parameter, defines the strength with which the inverter pushes on the line all those devices that at the closure, added to the closed-door reference, force on the mechanical end stop before considering the closing movement ended.

2, 4: These parameters do not have a generic meaning, they will be used with different meanings according to the machine on which the inverter is used. For their meaning refer to the machine specifications.

8.1.2. ED SETUP PAGE - INVERTER

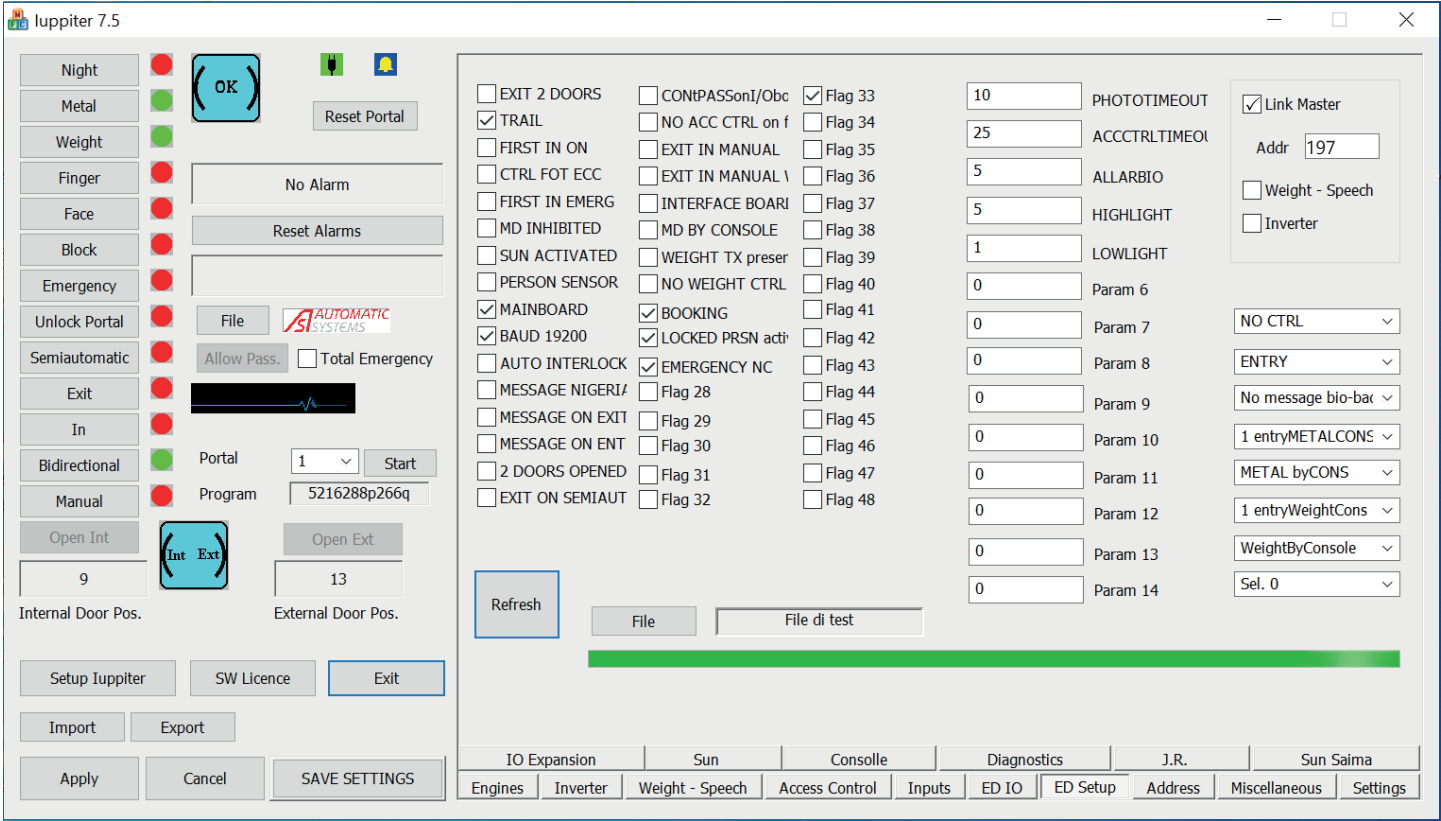


Fig. 30 - Iuppiter - ED Setup page / Inverter

 **THE VALUES SHOWN ARE PURELY INDICATIVE AND MAYBE SIGNIFICANTLY DIFFERENT.**

 **TO SET THE ED SETUP PAGE – INVERTER, SELECT "LINK MASTER" IN THE BOX AT THE TOP RIGHT AND SELECT ADDRESS "197".**

FLAGS

- **FLAG 1 - EXTERNAL DOOR N.C.:** by selecting this flag the program manages the external door piston with N.C. logic; if the flag is not selected the program manages the external door piston with N.O.
- **FLAG 2 – INTERNAL DOOR N.C.:** by selecting this flag the program manages the internal door piston with N.C. logic; if the flag is not selected the program manages the external door piston with N.O.

1° SELECTION FIELD – TYPE OF BLOCK OF THE EXTERNAL DOOR

- SEL 0 - MOBILE GUIDE: the external door is locked by a mobile guide
- SEL 1 - BRAKE: the external door is locked with a brake
- SEL 2 - PISTON: the external door is locked by a piston

2° SELECTION FIELD – TYPE OF BLOCK OF THE INTERNAL DOOR

- SEL 0 - MOBILE GUIDE: the internal door is locked by a mobile guide
- SEL 1 - BRAKE: the internal door is locked with a brake
- SEL 2 - PISTON: the internal door is locked by a piston

CLEARLOCK 645

8.1.3. ED SETUP PAGE - MASTER

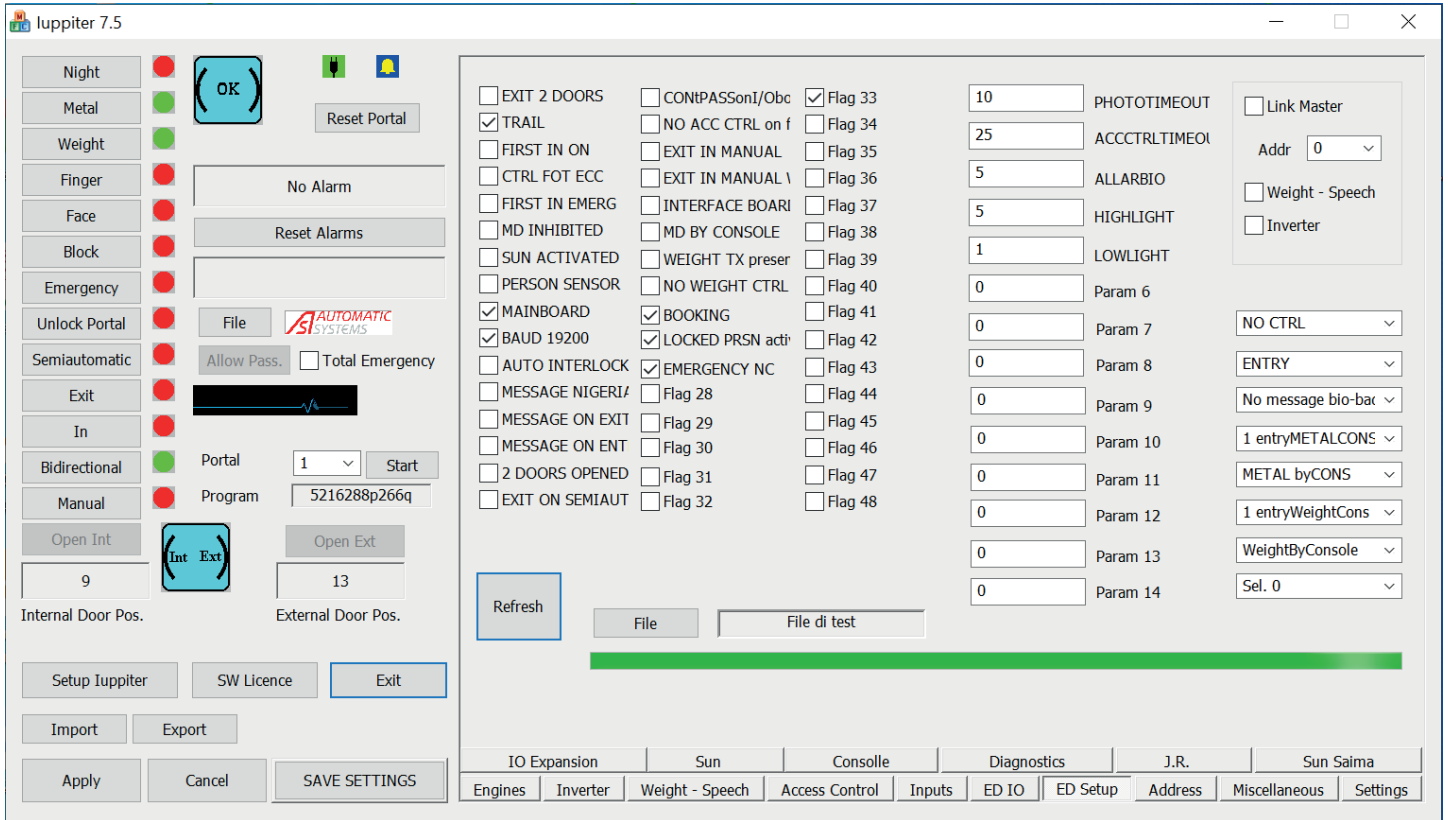


Fig. 31 - Iuppiter - ED Setup page / Master



THE VALUES SHOWN ARE PURELY INDICATIVE AND MAYBE SIGNIFICANTLY DIFFERENT.

FLAGS

- **FLAG 1 - TWO DOORS EXIT:** by selecting this Flag, in Night, with the pressure of the internal button, the booth does not start a transit in exit during interlock regime, but opens both doors in Emergency.
- **FLAG 2 - SCIA:** By selecting this Flag, if at the end of a transit the person remains in the booth, the doors close again and a new transit in the opposite direction is started.
- **FLAG 3 - FIRST ENTRANCE WITH THE BOOTH SWITCHED ON:** by selecting this Flag, the booth allows the first entrance even in Day
- **FLAG 4 - EXCESSIVE PHOTOCELLS CONTROL:** by selecting this Flag, the control of the of entrance coherence inside the booth through accident prevention photocells is activated. A time-out is available for passing through the photocells, if a major time of that set through PARAM 1 is used, the booth creates an alarm equivalent to the excessive weight.
- **FLAG 5 - FIRST ENTRANCE IN EMERGENCY:** by selecting this Flag, in Night, turning the mechanical key, the booth does not start a transit in entrance during interlock regime, but opens both doors in Emergency.
- **FLAG 6 - M.D INHIBITION:** by selecting this Flag, the Metal Detector is deactivated with booth in quiet and then, in case of a transit request, first M.D. is activated, then the door is opened.
- **FLAG 7 - SUN ACTIVE:** Select this flag when the booth uses the SUN board to detect possible objects after a metal alarm
- **FLAG 8 - PERSON SENSOR:** by selecting this Flag, the booth considers the reporting of a person inside the booth coming from the sensor (contact) and not from the weighed base
- **FLAG 9 - ELECTRONIC UNIT:** Select this flag in presence of the ELECTRONIC UNIT
- **FLAG 10 - BAUD 19200:** by selecting this Flag, the Baud Rate is set at 19200 on the internal ring

CLEARLOCK 645

- **FLAG 11 - AUTOMATIC INTERLOCK** (reserved)
- **FLAG 12 - SYNTHESIS DURING THE TRANSIT** (reserved)
- **FLAG 13 - SYNTHESIS IN EXIT:** by selecting this Flag, during the transit in exit, the message "Goodbye" is activated
- **FLAG 14 - SYNTHESIS IN ENTRANCE:** by selecting this Flag, during the transit in entrance, the message "Welcome" is activated
- **FLAG 15 - CONTEMPORARY OPENING OF THE TWO DOORS:** By selecting this Flag, in Emergency, the two doors open at the same time
- **FLAG 16 - EXIT IN SEMIAUTOMATIC:** by selecting this Flag, the transit in exit happens in semiautomatic function (with the same modalities of the semiautomatic transit in entrance)
- **FLAG 17 - CONTINUE TRANSIT STARTED FROM I/O 315:** by selecting this Flag, the booth lets the person closed inside the booth carry on the transit started from the contacts of the I/O 315 "Open internal in Manual" or "Open external in Manual"
- **FLAG 18 - NO BIO FIRST ENTRANCE:** by selecting this Flag, the booth does not make the biometric control during the first entrance
- **FLAG 19 - EXIT IN MANUAL:** by selecting Flag, in Manual, the booth allows the transit in exit
- **FLAG 20 - EXIT IN MANUAL NO FIRST ENTRANCE** – If activated, in Manual, the exit is allowed and the first entrance is not allowed. If the booth is in Night, the first entrance works independently from this Flag
- **FLAG 21 - INTERFACE BOARD:** Select this flag in presence of INTERFACE BOARD
- **FLAG 22 - METAL FROM CONSOLE:** by selecting this Flag, is possible to vary the parameters of the Metal Detector, if present, by using the console
- **FLAG 23 - TX WEIGHT PRESENT:** select this flag in presence of "TX WEIGHT" board.
- **FLAG 24 - NO WEIGHT CONTROL IN EXIT:** by selecting this Flag, the booth does not perform the weight control during transit in exit, even if the control is selected from the console
- **FLAG 25 - BOOKING:** by selecting this Flag, if during a transit another one is requested, the request is memorized and, at the end of the first transit, a second one starts immediately
- **FLAG 26 - PERSON BLOCKED ACTIVE:** by selecting this Flag, if the booth detects a person's presence with closed doors, or opens the opposite door to the last opened (if the SCIA Flag is selected and with the booth in two-way operation) or opens the last opened door (if the SCIA flag is not selected with booth in one-way operation).
- **FLAG 27 - EMERGENCY N.C.:** by selecting this Flag, the emergency of I / O 315 will act with logic N.C. instead of the N.O.
- **FLAG 28 - BLOCK ON ALARM EXCESSIVE WEIGHT AND TIMER MAXIMUM TIME OF TRANSIT START:** by selecting this Flag in case of excessive weight alarm, the booth does not allow to finish the transit even if the weight becomes regular at a later time. Furthermore, at the beginning of a transit with a badge, a time delay of "Param 2" in seconds on the "Ed Setup" page starts. If at the end of the time delay the first door still has not closed, the transit stops and the overweight alarm is activated. The alarm ends with doors closed with no people inside. This is because transit validation is accepted by access controls only within a defined time.
- **FLAG 29 - DYNAMIC WEIGHT EXCLUSION WITH BADGE:** if active during transits that start with badges, the dynamic weight will be excluded but the excessive weight threshold value will always be checked. So if the compass has the active dynamic weight and the excess weight threshold is set at 180 kg, during a transit started with the badges, a dynamic weight alarm will not be considered but an alarm will be generated if the compass weight is higher at 180 kg. The badges must be connected on the inputs of the radars in a mainboard.
- **FLAG 30 - INTERCOM ON THE INTERNAL ENTRANCE PANEL:** if active, it allows the internal entrance push-button to be used as an intercom instead of the external one. It will therefore be sufficient to invert the two push-button panels and activate this flag to use the intercom on the internal door and no longer on the external one.

CLEARLOCK 645

PARAMETERS

- **PARAM 1 – PHOTOCELLS TIME:** maximum time available to go through the accident prevention photocells during the entrance inside the booth; this time is expressed in hundreds of milliseconds (10 = 1 second). To activate this control, the FLAG 4 must be selected.
- **PARAM 2 – TIMEOUT BIO:** time (in seconds) that passes between the closure of a person inside the booth during a un biometric control and the opening of the last opened door in case the biometric system has not given an answer (user not recognized).
- **PARAM 3 – ALARM BIO:** time (in seconds) that passes between the closure of a person inside the booth during a biometric control and the activation of the buzzer in Console.
- **PARAM 4 – HIGH LIGHT:** value of the maximum intensity of the spotlights.
This parameter determines how long the turnstile must be in the area of the emergency button before it is activated; the time is expressed in seconds and the default value is 10.
- **PARAM 5 – LOW LIGHT:** value of the lowest intensity of the spotlights.

1° SELECTION FIELD – TYPE OF ACCESS CONTROL

- SEL 0 - NO CONTROL: no type of access control
- SEL 1 - BIODIGIT: biometric access control with the Biodigit system (fingerprint)
- SEL 2 - VIDEODIGIT: biometric access control with the Videodigit system (face)
- SEL 3 - BIVIDEO: biometric access control with the Bivideo system S (fingerprint and face)
- SEL 4 - CONTACTS: access control with system, not necessarily Automatic Systems, at contacts.

2° SELECTION FIELD – DIRECTION OF ACCESS CONTROL

- SEL 0 - ENTRANCE: access control in entrance only
- SEL 1 - EXIT: access control in exit only
- SEL 2 - BIDIRECTIONAL: access control both in entrance and exit

3° SELECTION FIELD – TYPE OF THE ACCESS CONTROL SYNTHESIS

- SEL 0 - NO SYNTHESIS BIO / BADGE: no type of synthesis for the access control
- SEL 1 - BADGE SYNTHESIS: specific synthesis for the access control at contacts
- SEL 2 - BIO SYNTHESIS: specific synthesis for the biometric access control with fingerprint / face

4° SELECTION FIELD -METAL CONTROL FIRST ENTRANCE

- SEL 0 - METAL CONTROL FIRST ENTRANCE FROM CONSOLE: control can be activated from Console
- SEL 1 – NEVER METAL CONTROL FIRST ENTRANCE: control never active
- SEL 2 – ALWAYS METAL CONTROL FIRST ENTRANCE: control always active

5° SELECTION FIELD – METAL CONTROL

- SEL 0 - METAL CONTROL FROM CONSOLE: control can be activated from Console
- SEL 1 – NEVER METAL CONTROL: control never active
- SEL 2 – ALWAYS METAL CONTROL: control always active

6° SELECTION FIELD – WEIGHT CONTROL FIRST ENTRANCE

- SEL 0 - WEIGHT CONTROL FIRST ENTRANCE FROM CONSOLE: control can be activated from Console
- SEL 1 – NEVER WEIGHT CONTROL FIRST ENTRANCE: control never active
- SEL 2 – ALWAYS WEIGHT CONTROL FIRST ENTRANCE: control always active

7° SELECTION FILED – WEIGHT CONTROL

- SEL 0 - WEIGHT CONTROL FROM CONSOLE: control can be activated from the Console
- SEL 1 – NEVER WEIGHT CONTROL: control never active
- SEL 2 – ALWAYS WEIGHT CONTROL: control always active

8.1.4. WEIGHT PAGE - SYNTHESIS: ED ELECTRONIC UNIT

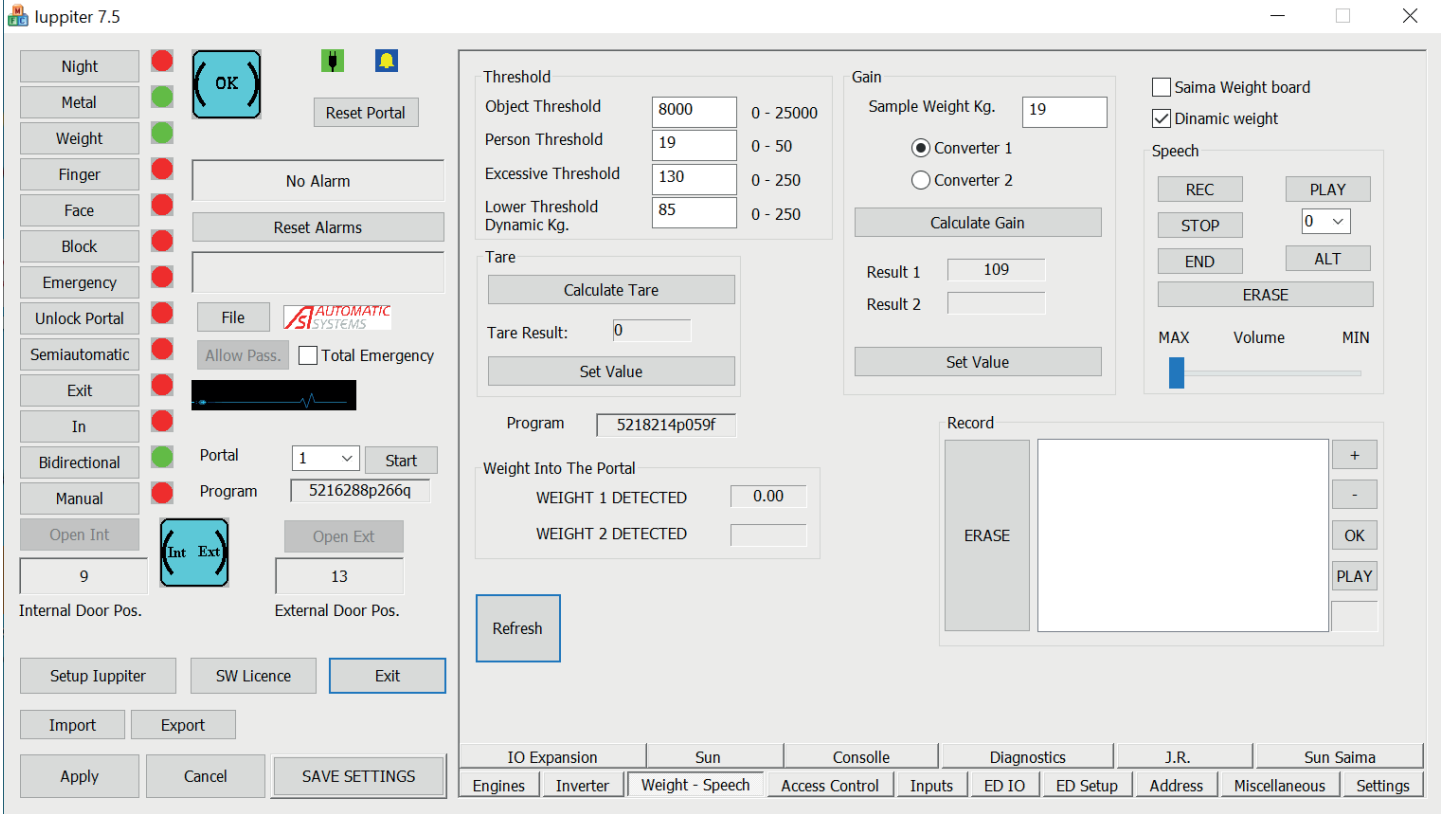


Fig. 32 - Iuppiter - Weight page



THE VALUES SHOWN ARE PURELY INDICATIVE AND MAYBE SIGNIFICANTLY DIFFERENT.



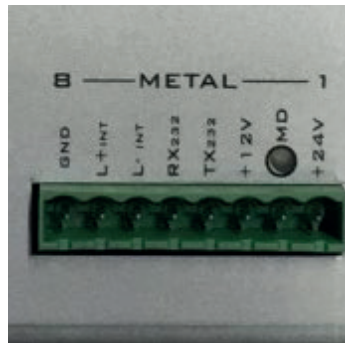
IN THE SECTION THRESHOLDS ARE REPORTED THE STANDARD VALUES, DO NOT MODIFY IF NOT AUTHORISED.

CLEARLOCK 645

8.1.4.1. WEIGHT PROCEDURE

1. Select the tab "Weight - Synthesis"
2. Verify that the platform is empty
3. Press **CALCULATE TARE**, press **APPLY** and **SAVE SETTINGS**
4. Insert a known weight higher than the **PERSON WEIGHT** above the platform
5. Put the weight within the field **SAMPLE WEIGHT (in KG)**
6. Press **CALCULATE GAIN**
7. As the result has stabilized, press **APPLY** and **SAVE SETTINGS**
8. Verify that in the **WEIGHT INTO THE PORTAL** field the real weight of the object in the footboard is present.
9. Take the object off the platform and verify that it is around the 0 (tolerance of + 4KG).

8.1.4.2. REGISTRATION SYNTHESIS PROCEDURE



1. Connect with a PC audio output to a metal connector on the pin:
 - RX232
 - TX232
2. In the section **RECORD** press the button +.
3. Select the file to upload within the mainboard, inserting first the file in the 0 position.
4. Press **OK** and wait for few seconds that the system finishes the registration.
5. Listen again to the messages through the Vocal synthesis panel.

8.2. DIAGNOSIS

8.2.1. EXPANSION I/O 315 PAGE (OPTIONAL)

The screenshot shows the 'I/O 315' page in the Iuppiter 7.5 software. On the left, there is a vertical list of status indicators for various sensors: Night (red), Metal (green), Weight (green), Finger (red), Face (red), Block (red), Emergency (red), Unlock Portal (red), Semiautomatic (red), Exit (red), In (red), Bidirectional (green), Manual (red), and Open Int (red). Below these are buttons for 'Reset Portal', 'No Alarm', 'Reset Alarms', 'File', 'Allow Pass.', 'Total Emergency', 'Portal' (set to 1), 'Start', 'Program' (5216288p266q), 'Open Ext.', 'Internal Door Pos.' (9), and 'External Door Pos.' (13). The main area is divided into 'Input' and 'Output' sections. The Input section lists Clamps 10-3 and INGs 0-7, each with a dropdown menu and a status indicator (ON/OFF). The Output section lists Clamps 38-19 and OUTs 1-8, each with a dropdown menu and a status indicator (OFF). Below these tables is a legend for 'In 0 - In 23' and 'Out 1 - Out 23'. At the bottom, there are buttons for 'Setup Iuppiter', 'SW Licence', 'Exit', 'Import', 'Export', 'Apply', 'Cancel', and 'SAVE SETTINGS'. Navigation tabs at the very bottom include 'IO Expansion', 'Sun', 'Consolle', 'Diagnostics', 'J.R.', and 'Sun Saima', with sub-tabs for 'Engines', 'Inverter', 'Weight - Speech', 'Access Control', 'Inputs', 'ED IO', 'ED Setup', 'Address', 'Miscellaneous', and 'Settings'.

Fig. 33 - Iuppiter - I/O 315 page

 **THE VALUES SHOWN ARE PURELY INDICATIVE AND MAYBE SIGNIFICANTLY DIFFERENT.**

This page represents real-time feedback on the operation of the product based on the equipment set-up and the operating mode selected for the product.

 **FOR THE MEANINGS OF THE LED OF THIS PAGE, SEE INPUTS AND OUTPUTS.**

CLEARLOCK 645

8.2.2. DIAGNOSTICS PAGE

The screenshot displays the 'Diagnostics' page of the Iuppiter system. It features a table of voltage readings and a navigation menu at the bottom.

Voltage	
3V5 B	3.25
5V5 B	4.93
VCC M	4.98
V ALIM PART	26.80
12V PART	12.52
BATT PART	25.16
3.3V P	3.66
VCC P	4.99

Below the table is a 'Refresh' button. At the bottom, there is a navigation menu with the following tabs: Miscellaneous, Settings, IO Expansion, Sun, Console, Diagnostics (selected), J.R., Sun Saima, Engines, Inverter, Weight - Speech, Access Control, Inputs, ED IO, ED Setup, and Address.

Fig. 34 - Iuppiter - Diagnostics page



THE VALUES REPORTED ON THIS PAGE, STAND FOR THE VARIOUS TENSIONS PRESENT WITHIN THE MAINBOARD, THEY CAN VARY OF A $\pm 10\%$.

9. KÄLLOR TILL STÖRNINGAR VID METALLDETEKTORER (TILLBEHÖR)

Metalldetektorn är en känslig enhet för parasitiska elektromagnetiska störningar, för att få bästa prestanda, särskilt vid höga känslighetsnivåer, är det nödvändigt att utföra vissa försiktighetsåtgärder i de strukturer där den är insatt.

Störningskällorna kan vara av två slag:

- mekaniska
- elektriska

9.1. STÖRNINGAR I DEN MEKANISKA ENHETEN

Metalldetektorn innehåller en generator för ett elektromagnetiskt fält som i mottagarsektionen kan inducera en elektromotorisk styrka som, om den modifieras av metallföremål som transporteras, avgör om apparaten skall kopplas in. Magnetfältets flöde täcker på något sätt även det utrymme som omger sensorn. Eventuella angränsande metallstrukturer kan därför orsaka fältabsorptioner som kan orsakas av:

- Förflyttning av viktiga metallkroppar eller särskilt nära antennerna.
- Fasta metallkonstruktioner som placeras bredvid metalldetektorn kan ersättas med paneler av formica, bakelit, polykarbonat eller andra typer av isoleringsmaterial.
- Dörrar: om de är tillverkade av metall måste de vara åtskilda med minst 60 cm. Dörrens spole av metallprofiler måste vara isolerad. Om dörrarna är tillverkade av isolerande material (fyllningar med trä, etc...) behövs inte de försiktighetsåtgärder som anges ovan.
- Förekomst av elektromagnetiska spolar som består av delar av ramen (metallramar, glasdörrar, lister för metalltak, etc...) som på grund av rörelser eller vibrationer inte har en stabil karaktär. Om spolarna utsätts för rörelser måste de dras ut från antennerna eller tas bort genom isolering. Om spolarna är fasta, eftersom de består av strukturer och profiler som omger metalldetektorn, måste de isoleras genom ett speciellt snitt eller göras elektriskt stabila genom nitar eller elektriska anslutningar av bypass (vid målning, ta bort färgskiktet på skruvarnas kontaktytor och använd tandade brickor).

9.2. STÖRNINGAR I DEN ELEKTRISKA ENHETEN

De kan bero på antennernas närhet till kraftkablar (elektromagnetiskt fält som alstras av växelström) eller källor till impulsiva elektromagnetiska störningar (elmotorer med kraftig startabsorption och tillhörande kraftförsörjningskablar, lysrör, nödgeneratorer, teleprinters, luftkonditioneringsapparater, kontaktorer etc...).

- Strömkablarna måste avlägsnas minst 20 cm från pelarna, i synnerhet från den mottagande (avståndet beror på strömstyrkan) och vridas med en passage som inte överstiger 2,5 cm (om detta är omöjligt, sätt i ett skärnrör av järn med en tjocklek på minst 2 mm).
- Impulskällorna måste hållas på avstånd, tas bort eller avskärmas.
 - Lysrör:** Lysrören och motsvarande reaktorer skall hållas på avstånd från metalldetektorn och i synnerhet från motsvarande mottagningskolonn. Ersätt i förekommande fall lysrören med glödlampor.
 - Elektriskt dörrlås:** om det placeras bredvid metalldetektorns kolumner rekommenderar vi att du använder en typ som är utrustad med skärmning. Det är bättre att använda motoriserade dörrlås, som har en mindre startström.

CLEARLOCK 645

10. UNDERHÅLL

10.1. NORMALT UNDERHÅLL

FREKVENNS I CYKLER/TID	AKTIVITET/ OBJEKT SKALL KONTROLLERAS	ÅTGÄRD
6 månader / 500.000 cykler	Städning	<ul style="list-style-type: none">- Rengöring av de inre och yttre glasade delarna.- Rengöring och smörjning av styrningar, armar och lager.- Rengöring av nederdelen.
6 månader / 500.000 cykler	Matta	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera materialets kvalitet
6 månader / 500.000 cykler	Säkerhet	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera att klämskydderna är intakta.- Kontrollera känsligheten hos säkerhetssensorerna.- Kontrollera det maximala vridmomentet.
6 månader / 500.000 cykler	Tryck-knapp och taklampa	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera ljussignaler.- Kontrollera öppningsknapparna och ringklockan.
6 månader / 500.000 cykler	Viktsystem	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera golvet lutning.- Kontrollera svaret på personernas vikt, återgå till noll med en tolerans på ± 4 kg.
6 månader / 500.000 cykler	Spel på rörliga delar	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera glidning och slitage på de rörliga delarna.- Kontrollera de rörliga kablarnas skick.- Kontrollera motorljud och kinematik.
6 månader / 500.000 cykler	Metalldetektor (tillbehör)	<ul style="list-style-type: none">- Prova med passage av personer utan metallföremål och med metallföremål vars massa är jämförbar med en pistol.
6 månader / 500.000 cykler	Kringutrustning (tillbehör.)	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera (om sådana finns) biometriska system, kameror och bildskärmar.
6 månader / 500.000 cykler	Elektrisk styrenhet	<ul style="list-style-type: none">- Kontroll som inte får infiltreras av vätskor.- Kontroll av att inga överhettade delar får förekomma.- Kontrollera maskinens LED.
6 månader / 500.000 cykler	Konsol	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera omkopplarnas funktion.- Kontrollera knapparnas funktion.- Kontrollera lysdiodernas funktion.- Kontroll och kalibrering, om nödvändigt, av intercoms volym.
6 månader / 500.000 cykler	Motor	<ul style="list-style-type: none">- Kontrollera att det inte får finnas oljeläckage i växelmotorerna.- Kontrollera spel på de rörliga delarna i statiskt tillstånd.
6 månader / 500.000 cykler	Strömmatning	<ul style="list-style-type: none">- Kontroll av batterier och eventuell ersättning av dessa.- Kontrollera att maskinen fungerar utan nätverksmatning (endast den interna lampan i båset måste vara släckt).- Verifiera funktionen hos nätverks- och batteriförsörjningsgrupperna.- Kontroll av tekniska data för maskinens belastning, spänning, motstånd och absorption på nivån för manöverapparaten och för försörjningsgrupperna.- Kontrollera kraftförsörjningens spänning vid tomgång och under belastning.- Kontrollera hela maskinens absorption.- Kontroll av jordanslutningarna.

CLEARLOCK 645

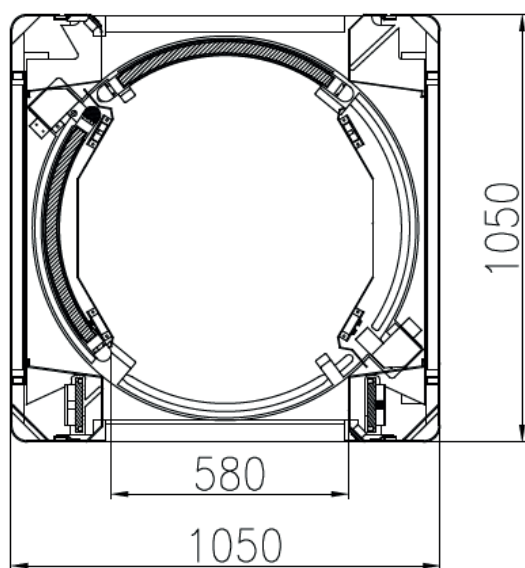
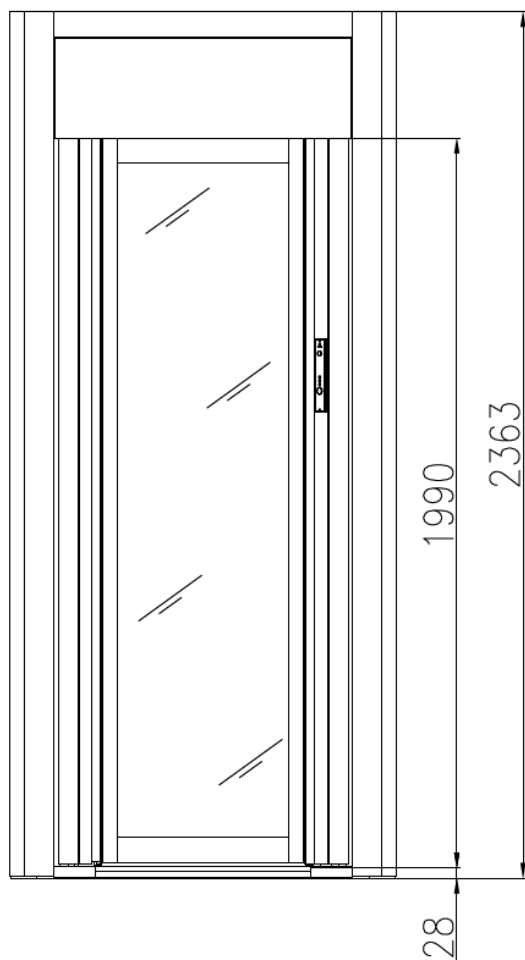
FREKVENNS I CYKLER/TID	AKTIVITET/ OBJEKT SKALL KONTROLLERAS	ÅTGÄRD
6 månader / 500.000 cykler	Läs och nycklar	- Control of functioning mechanical lock, electrics and the related keys, if present.
6 månader / 500.000 cykler	System för stängning av slussen	- Kontrollera att den elektriska kolven fungerar och rengörs. - Kontrollera elektromagneternas funktion och rengöring.
6 månader / 500.000 cykler	Uppbyggnad	- Kontroll av fastsättning av glasrutor. - Kontroll och fixering av tak. - Fastsättning och justering av dörrar.

10.2. FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRDER
Dörrarna öppnas inte	Strömförsörjning Mekaniskt lås Konsol Hantering Säkerhet Bromsande motor	- Kontrollera att montern är påslagen - Kontrollera att slussen är i rätt position - Kontrollera att nödfunktionen inte är aktiv - Kontrollera att rörelserna är fria - Kontrollera att säkerheten fungerar - Kontrollera att bromsen inte är aktiv - Kontrollera skjutdörrarnas status
Dörrarna stänger inte		- Kontrollera att det inte finns 2 personer i båset - Kontrollera att det inte finns en person med övervikt eller en vuxen med barn i båset
Slussen i larm	Lastcell Säkerhet	- Verifiera viktinställningarna genom luppiter - Kontrollera att säkerheten fungerar
Dörrar som öppnas och stängs kontinuerligt	Säkerhet	- Kontrollera att säkerhetssystemet fungerar
Användare kan inte passera	Lastcell	- Kontrollera viktinställningarna via luppiter
Slussen tillåter genomfart endast i en riktning	Konsolen	- Kontrollera att den enkelriktade funktionen inte är inställd
Dörren öppnas inte med de röda lamporna	Tumbler system	- Kontrollera att nyckeln inte vrids i stängt läge - Kontrollera dörrlåsets kontakter
Slussen tillåter transit för mer än en användare med bara en validering	Konsolen Last cellen	- Kontrollera att konsolen måste sättas in - Kontrollera viktinställningarna via luppiter

CLEARLOCK 645

11. DIMENSIONER



90° Utfart (tillbehör)

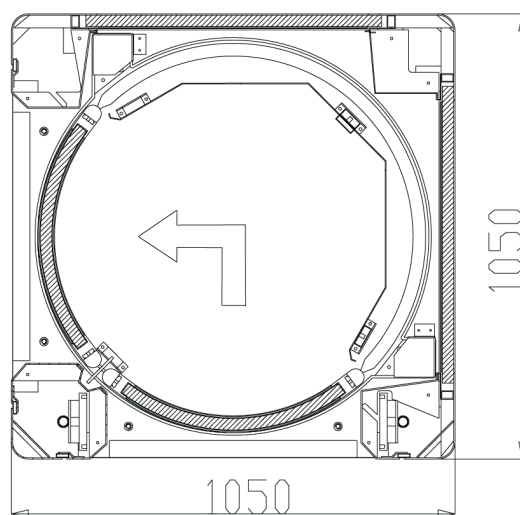



Fig. 35 - Dimensioner

12. TEKNISKA DATA

Matarströmy	220 VAC eller 100-240 VAC 3,4 A 50/60 Hz
Maximal strömförbrukning	200 W
Omgivningstemperatur	-10° C/+55° C
Maximal luftfuktighet	85 % (utan kondensering)
IP-klass	IP20
Backup batteri	2 batterier 12V-2Ah
Motor	2 motorer 24 Vcc
Stylogik	Programmerbar med mikroprocessor
Drift utan strömförsörjning	60 minuter med 200 passager
Passagehastighet	6 passager per minut 8/9 passager per minut i båda riktningarna (dessa uppgifter tar inte hänsyn till eventuella arbetstider på grund av användning av kort-/badge-läsare).
Vikt	820 kg
MTBF/MCBF	2 år/ 1.000.000 passager med rekommendertat underhåll
MTTR	1 h
	Överensstämmer med de europeiska normerna



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automaticsystems.com



www.securegates.se