

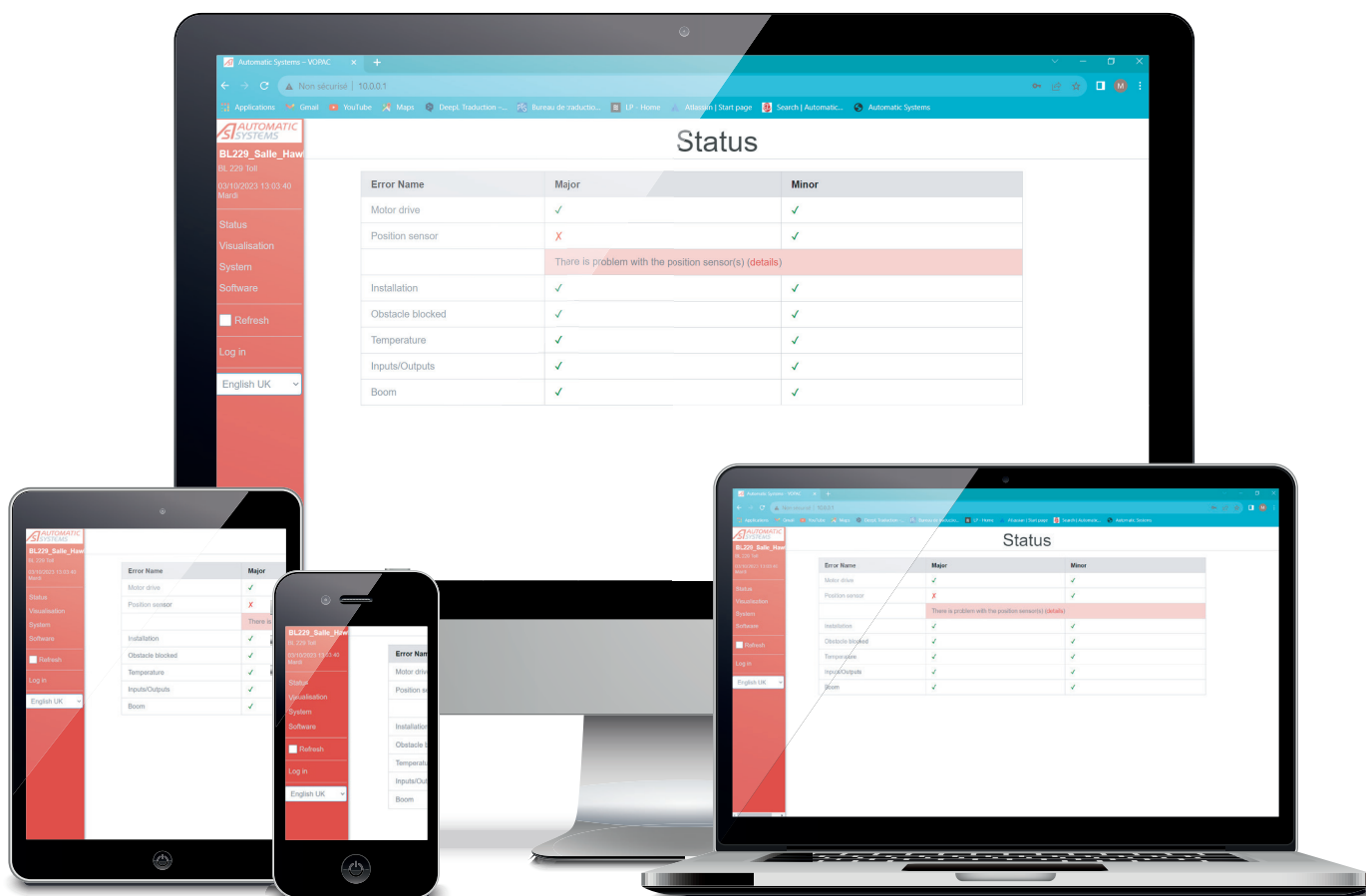
## AS1620 V3RXX

Logik för trafikbommar

## BRUKSANVISNING

Översättning från engelskt original

Rev. 04 2404





## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	PRESENTATION .....	7
1.1.	V03R01 - NYA FUNKTIONER .....	7
2.	Säkerhetsföreskrifter .....	8
2.1.	HANTERING AV ELEKTROSTATISKT KÄNSLIGA ENHETER .....	8
3.	Allmänna symboler .....	9
4.	TERMINOLOGY .....	10
5.	Beskrivning .....	11
5.1.	TEknisk specifikation .....	11
5.2.	komponentplaceringar .....	12
5.2.1.	DIAGNOSTISKA LED .....	13
5.2.2.	anslutningar .....	14
5.2.3.	reläer .....	14
5.2.4.	tryck-knappar .....	14
5.2.5.	TERMINALBLOCK .....	15
6.	Användargränssnitt (HMI) .....	16
6.1.	LED:S .....	16
6.2.	HMI .....	16
6.2.1.	MENyträd .....	17
6.2.2.	INFORMATIONsläge .....	20
6.2.3.	KONFIGURATIONsläge .....	20
6.2.4.	TABELL ÖVER NUMERISKA KODER SOM ANGER BOMSTATUS .....	23
7.	Tillbehör AS1621 OLED DISPLAY .....	24
8.	justering av ATV12 frekvensomvandlare .....	31
8.1.	viktiga felmeddelanden .....	31
9.	Underhållsgränssnitt .....	32
9.1.	beskrivning .....	32
9.2.	anslutning .....	32
9.2.1.	DIREKTanslutning VIA USB kabel .....	32
9.2.2.	DIREKTANSLUTNING MED ETHERNET-KABEL (tillbehör) .....	34
9.2.3.	LOGGA IN PÅ WEBBGRÄNSSNITTET FÖR UNDERHÅLL .....	34
10.	FÖRSTA INLOGGNINGEN .....	35
11.	Identifiering .....	36
12.	Huvudmeny .....	37
13.	STATUSsida .....	39
14.	Sidan - Counters .....	42
15.	Sidan - VISUALISATION .....	44
16.	Sidan - INDIVIDUAL TESTS .....	45
16.1.	CALIBRATION (kalibrering) .....	45



16.2.	MOTORISATION (drivning) .....	47
16.3.	OUTPUTS .....	48
16.4.	OPERATING (drift) .....	48
17.	Sidan - CONFIGURATION (konfigurering) .....	49
17.1.	APPLICATION (applikation) .....	49
17.2.	Smart n' Slim .....	52
17.3.	TIMERS .....	52
17.4.	COMMANDS .....	54
17.5.	INPUTS .....	56
17.5.1.	INPUT TYPE .....	57
17.5.2.	INPUT SETTINGS .....	60
17.6.	OUTPUTS .....	61
17.6.1.	OUTPUT TYPES .....	62
17.6.2.	OUTPUT SETTINGS .....	64
17.7.	MOVEMENT .....	65
17.8.	VIRTUAL INPUTS .....	67
18.	Sidan - NETWORK .....	69
18.1.	MODBUS PROTOCOL FOR CUSTOMER OUTPUT .....	71
18.1.1.	OUTPUT STATUSES .....	71
18.1.2.	WORD CONSTRUCTION .....	71
19.	Sidan - INSTALLATION .....	72
20.	Sidan - SYSTEM .....	74
21.	Sidan - SOFTWARE .....	75
22.	EXTRAUTRUSTNING .....	77
22.1.	INPUT/OUTPUT EXPANSIONskort - AS1623 .....	77
22.2.	ETHERNET anslutningskort - AS1622 .....	77
22.3.	kretskort för HMI VIA färgDISPLAY - AS1621 .....	77
23.	MASTER SLAV konfigurering .....	78
24.	WIRING DIAGRAMS .....	79

## TABLE OF ILLUSTRATIONS

Fig. 1 - Komponentplaceringar . . . . .	12
Fig. 2 - AS1620 board terminal block. . . . .	15
Fig. 3 - HMI interface . . . . .	16
Fig. 4 - HMI LED stylised characters . . . . .	17
Fig. 5 - HMI LED menyträd (Del 1) . . . . .	17
Fig. 6 - HMI LED menyträd (Del 2) . . . . .	18
Fig. 7 - HMI LED menyträd (Del 3) . . . . .	19
Fig. 8 - HMI - Första nivåns display . . . . .	21
Fig. 9 - AS1621 - HMI OLED . . . . .	24
Fig. 10 - AS1621: Startskärm . . . . .	24
Fig. 11 - AS1621: Meny . . . . .	24
Fig. 12 - AS1621: Inställningar . . . . .	25
Fig. 13 - AS1621: Språk . . . . .	25
Fig. 14 - AS1621: Timer . . . . .	26
Fig. 15 - AS1621: Kommandon . . . . .	26
Fig. 16 - AS1621: Inputs . . . . .	27
Fig. 17 - AS1621: Outputs . . . . .	27
Fig. 18 - AS1621: Installation . . . . .	28
Fig. 19 - AS1621: Counters . . . . .	28
Fig. 20 - AS1621: Kalibrering . . . . .	29
Fig. 21 - AS1621: System . . . . .	29
Fig. 22 - AS1621: Konfigureringsexempel (1) . . . . .	30
Fig. 23 - AS1621: Konfigureringsexempel (2) . . . . .	30
Fig. 24 - AS1622 - Ethernet / SD kort tillbehör . . . . .	34
Fig. 25 - Ändra språk från huvudmenyn . . . . .	34
Fig. 26 - STATUS-SIDAN- Första inloggningen. . . . .	35
Fig. 27 - Identifiering. . . . .	36
Fig. 28 - Huvudmeny . . . . .	37
Fig. 29 - Statussida (Adaptivt gränssnitt). . . . .	38
Fig. 30 - Status sida . . . . .	39
Fig. 31 - Sida - Counters. . . . .	42
Fig. 32 - Sida - Visualisation . . . . .	44
Fig. 33 - Sidan - Individual tests . . . . .	45
Fig. 34 - Calibration . . . . .	45
Fig. 35 - Kalibrering behövs inte . . . . .	45
Fig. 36 - Kalibrering pågår . . . . .	45
Fig. 37 - Kalibrering slutförd (Slutmeddelande) . . . . .	46
Fig. 38 - Motorisation . . . . .	47
Fig. 39 - Outputs . . . . .	48
Fig. 40 - Operating. . . . .	48
Fig. 41 - Application . . . . .	49
Fig. 42 - Hjelp-knapp. . . . .	51
Fig. 43 - Knapparna syns alltid . . . . .	51
Fig. 44 - Timers . . . . .	52

<i>Fig. 45 - Commands</i> .....	54
<i>Fig. 46 - Inputs</i> .....	56
<i>Fig. 47 - Input types</i> .....	57
<i>Fig. 48 - Inhibit opening</i> .....	58
<i>Fig. 49 - Input label</i> .....	60
<i>Fig. 50 - Outputs</i> .....	61
<i>Fig. 51 - Output types</i> .....	62
<i>Fig. 52 - Movement</i> .....	65
<i>Fig. 53 - Virtual inputs</i> .....	67
<i>Fig. 54 - Network page</i> .....	69
<i>Fig. 55 - Network - Ethernet</i> .....	69
<i>Fig. 56 - Network - Communication</i> .....	70
<i>Fig. 57 - Network - Modbus</i> .....	70
<i>Fig. 58 - Page - Installation</i> .....	72
<i>Fig. 59 - Installation - Typ av enhet type</i> .....	72
<i>Fig. 60 - System - Log buttons</i> .....	74
<i>Fig. 61 - System - Events</i> .....	74
<i>Fig. 62 - System - Fel och varningar</i> .....	74
<i>Fig. 63 - Sidan - Software</i> .....	75
<i>Fig. 64 - Software - Configuration</i> .....	75
<i>Fig. 65 - Software - Software</i> .....	76
<i>Fig. 66 - Tillbehör - AS1623 kretskort (I/O)</i> .....	77
<i>Fig. 67 - Tillbehör - AS1622 kretskort (Ethernet / SD kort)</i> .....	77
<i>Fig. 68 - Tillbehör - AS1621 kretskort (HMI)</i> .....	77

## 1. PRESENTATION

Vi vill tacka dig för att du valt en bom som konstruerats och tillverkats av Automatic Systems och som är utrustad med en AS1620-kontrollpanel, även den konstruerad av Automatic Systems.

Det elektroniska styrkortet AS1620, som är resultatet av mer än 45 års erfarenhet inom området för tillträdeskontroll, innehåller de senaste tekniska framstegen som möjliggör optimerad drift och perfekt hantering av din utrustning för tillträdeskontroll för fordon från Automatic Systems.

AS1620 är som standard utrustad med alla de komponenter som krävs för att din utrustning ska fungera korrekt.

För att förbättra både användarupplevelsen och utrustningens prestanda har tillvalsmoduler utvecklats, t.ex.:

- ett gränssnittskort för människa-maskin med en OLED-färgskärm, AS1621.
- ett kort för ytterligare in- och utgångar, AS1623.
- ett Ethernet-kommunikationskort, AS1622.

Vi är säkra på att ditt köp kommer att uppfylla dina krav under många år och därför rekommenderar vi dig att läsa denna bruksanvisning noggrant.

Den kommer att hjälpa dig att använda, ställa in och uppdatera styrlogiken.

Korrekt användning och optimal inställning säkerställer effektiv drift av enheten och ökar livslängden på dess komponenter avsevärt.

### 1.1. V03R01 - NYA FUNKTIONER

Virtuella ingångar och gränssnitt

Tidomkopplare

Virtuell kopiering av utgång till ingång

Tillägg av nya åtgärder under snap-out

Möjlighet att inaktivera C3-säkerhetsläge (bedrägeri möjligt)

Möjlighet att inaktivera säkerhet i lokalt läge (farligt - BL43 C50)

Integration av laserscanning



**DEN INFORMATION, DE VISNINGAR OCH DE INSTÄLLNINGAR SOM BESKRIVS I DETTA DOKUMENT AVSER VERSION V03R01 AV KONTROLLLOGIKPROGRAMMET.**

## 2. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Läs detta dokument noggrant och i sin helhet innan du använder bommen och förvara det på en säker plats för framtida bruk. Om anvisningarna i detta dokument inte följs kan det leda till skador på bommen samt personskador som kan vara allvarliga.

Det är användarens ansvar att informera operatörerna av denna utrustning om försiktighetsåtgärderna för användning och att se till att de följs.

Allt arbete på styrlogiken måste utföras av personal som är kvalificerad inom elektronik. Allt arbete på denna produkt som inte är auktoriserat eller som utförs av en okvalificerad tekniker kommer automatiskt att upphäva tillverkarens garanti.



**ALLA ELEKTRONISKA ÅTGÄRDER SKALL UTFÖRAS MED STRÖM AVSTÄNGD OCH I ÖVERENSSTÄMMELSE MED DE ELEKTROSTATISKA FÖRSIKTIGHETER SOM BESKRIVS I KAP. 2.1.**

Personalen måste informeras om de elektriska riskerna som kan uppstå vid oaktsam hantering.

Alla interna komponenter som kan vara strömförande måste hanteras med försiktighet.

Utrustningen är konfigurerad på ett sätt som minimerar riskerna för dess användare. Inställningarna får endast ändras med full kännedom om fakta av kvalificerad personal och skall inte på något sätt åberopa Automatic Systems ansvar.

### 2.1. HANTERING AV ELEKTROSTATISKT KÄNSLIGA ENHETER

Var särskilt uppmärksam på hanteringen av elektrostatiskt känsliga enheter.



**STATISK ELEKTRICITET KAN SKADA DE ELEKTRONISKA KOMPONENTERNA OCH SYSTEMET. FÖR ATT UNDVIKA RISK FÖR SKADOR, FÖRVARA ELEKTROSTATISKT KÄNSLIGA ENHETER I SINA ANTISTATISKA FÖRPACKNINGAR TILLS DE ÄR KLARA ATT INSTALLERAS.**

För att minska risken för elektrostatisk urladdning, observera följande instruktioner:

- Begränsa dina rörelser. Rörelser kan leda till att statisk elektricitet byggs upp runt omkring dig.
- Använd en anordning för att eliminera statisk elektricitet, t.ex. en antistatisk matta eller handledsrem.
- Hantera enheten försiktigt genom att hålla i dess kanter eller ram.
- Vidrör inte exponerade lödfogar, stift eller tryckta kretsar.
- Lämna inte enheten där andra kan hantera den och eventuellt skada den.
- När enheten fortfarande är i sin antistatiska förpackning, placera den i kontakt med en omålad metallyta i minst två sekunder. (Detta avlägsnar statisk elektricitet från förpackningen och din kropp).
- Ta ut apparaten ur förpackningen och installera den direkt utan att lägga ner den någonstans under tiden. Om du måste lägga ifrån dig apparaten, lägg den på den antistatiska förpackningen. (Om det är ett kretskort ska du lägga det med komponentsidan uppåt.) Lägg inte apparaten på ett metallbord.
- Var ännu mer försiktig vid kallt väder, eftersom värmesystemet minskar luftfuktigheten och ökar ackumuleringen av statisk elektricitet



Om du inte har ett antistatiskt handledsband ska du bara vidröra en del av den omålade utrustningen när du hanterar den elektroniska enheten.



### 3. ALLMÄNNA SYMBOLER

Följande indikationer och symboler används i denna manual eller som märkning på utrustningen:



Denna symbol används för att markera ett tips som kan hjälpa dig att bättre förstå produkten.



Denna symbol används för att markera en viktig instruktion för korrekt användning och/eller underhåll av produkten.



**WARNING:** Denna symbol används för att markera en risk för person- eller sakskada.



Denna symbol används för att markera risk för elektriska stötar eller elchock.



Denna symbol används för att markera risk för att skära sig själv.



Denna symbol används för att identifiera den huvudsakliga jordanslutningspunkten. (Antingen i form av en fastsatt etikett eller direkt ingraverad på en mekanisk del).



Denna symbol används för att ange vilket verktyg som ska användas för det aktuella momentet.



Denna symbol anger att utrustningen överensstämmer med europeiska standarder och direktiv.



Denna symbol indikerar att utrustningen måste kasseras i enlighet med tillämpliga europeiska direktiv (DEEE 2012/19/EU).

## 4. TERMINOLOGI

<b>AS</b>	<b>Automatic Systems</b>
<b>RB</b>	Trafikbom
<b>BLCL</b>	Stängdförreglad
<b>BLOP</b>	Oppenförreglad
<b>CMD</b>	Kommando
<b>PS</b>	Närvarosensor (samlingsnamn för detekteringslingor och säkerhetsceller)
<b>DI</b>	Digital ingång (input)
<b>DO</b>	Digital utgång (output)
<b>ELV</b>	Elektromekaniskt bomstöd
<b>I/O</b>	Input/Output
<b>LS</b>	Gränsläge
<b>CLS</b>	Stängdgränsläge
<b>HLS</b>	Högt gränsläge
<b>LLS</b>	Lågt gränsläge
<b>OLS</b>	Öppetgränsläge
<b>CL</b>	Stängande
<b>O/S</b>	Ur funktion
<b>HMI</b>	Användargränssnitt
<b>CRA</b>	Kortläsare riktning A
<b>CRB</b>	Kortläsare riktning B
<b>NC</b>	Normalt stängd kontakt
<b>NO</b>	Normalt öppen kontakt
<b>Obstacle</b>	Enhet som förhindrar passage (armen på en bom)
<b>OLED</b>	Organic LED (display med textlinjer finns som tillval, AS1621)
<b>OP</b>	Öppning
<b>VFD</b>	Frekvensomvandlare
<b>MVT</b>	Rörelse
<b>AON</b>	Allt eller inget
<b>Direction A</b>	Enligt praxis är riktning A passagen från det okontrollerade området till det kontrollerade området
<b>Direction B</b>	Passageriktning, i motsats till riktning A. Riktning B motsvarar passage från det kontrollerade området till det okontrollerade området.

## 5. BESKRIVNING

### 5.1. TEKNISK SPECIFIKATION

Matarström	24 VDC ± 10%, max. 6A
Förbrukning*	< 5W
Processor (CPU)	ARM CORTEX M3
Inputs	14 digitala inputs. 0- 24 VDC
Outputs	Sex (6) digitala outputs, 24 VDC, max. 2A. (max. 6A totalt)
Reläer	Tre (3) reläer med NO och NC kontakter - Max nominell spänning 125 VDC, 125 VAC - max. kopplingseffekt 60 W.
Anslutningar	1x micro-USB of 12 Mbps vid full hastighet.
	1x RS485 för kommunikation med frekvensomvandlaren.
HMI	Inbyggd förenklad version med digital display, bestående av fyra (4) sjusegment-LED och fem (5) tryckknappar. Valfritt AS1621-kort med OLED-display.
Analoga inputs	0, +10 V, 12-bitars upplösning.

\* Utan expansionskort och med de digitala utgångarna och reläerna OFF.

## 5.2. KOMPONENTPLACERINGAR

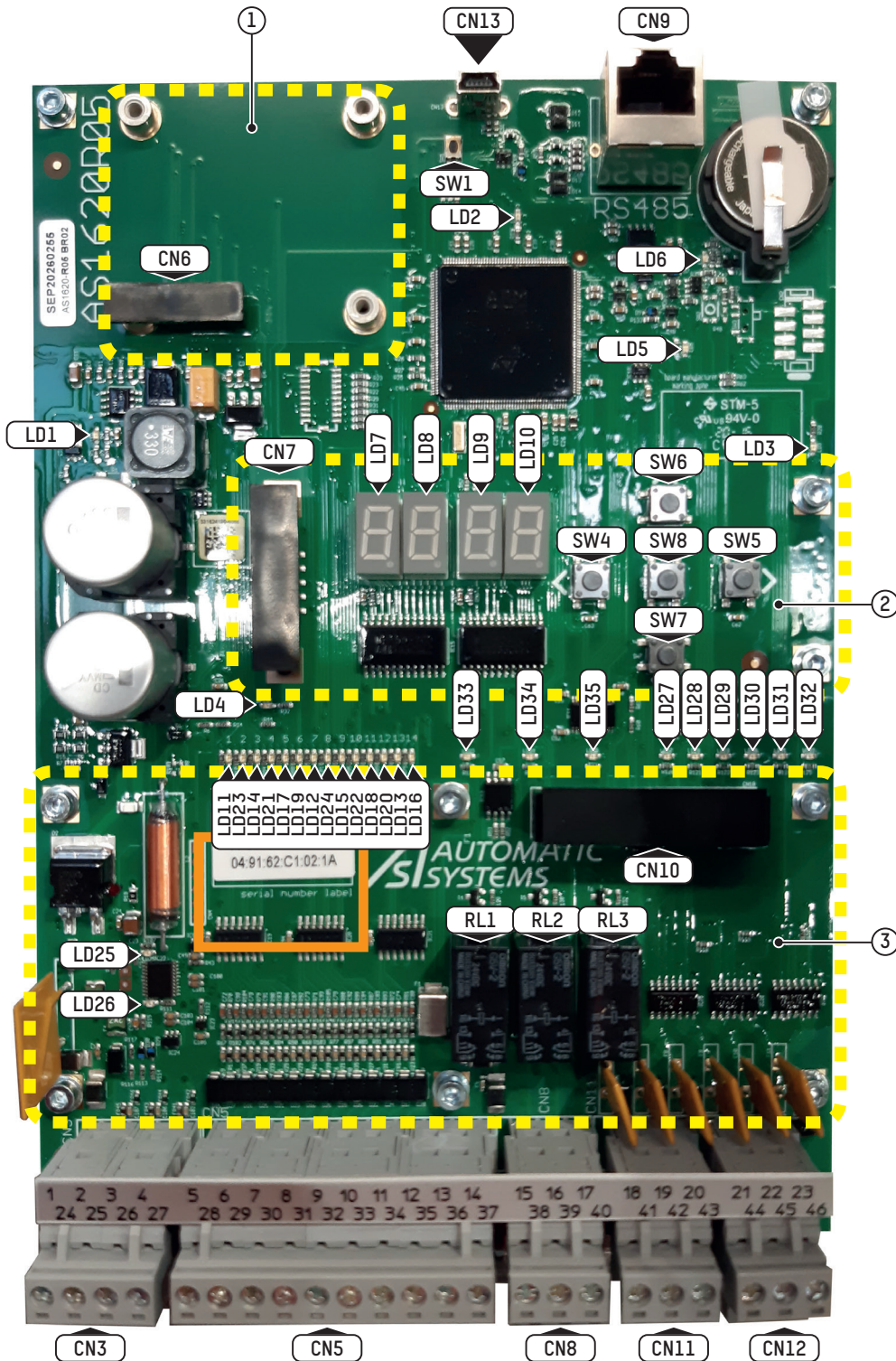


Fig. 1 - Komponentplaceringar

REF.	BESKRIIVNING
1	Plats förr AS1622 kretskort (tillbehör).
2	Plats för AS1621 OLED HMI (tillbehör).
3	Plats för AS1623 I/O kretskort (tillbehör).

## 5.2.1. DIAGNOSTISKA LED

REF	BESKRIVNING		FÄRG	
LD1	Spänning finns	LED lyser när spänningen är på	GRÖN	Fast
LD2	MAJOR fel	LED lyser när det är ett större fel	RÖD	Fast
LD3	MINOR fel	LED lyser när det är ett mindre fel	GUL	Fast
LD4	Närvaro under bommen	LED lyser om en av säkerhetsanordningarna under bommen är aktiverad (säkerhets slinga eller cell).	GUL	Fast
LD5	ARM M3 processor watchdog	LED blinkar när bomprogrammet körs	GRÖN	Blinkande
LD6	ARM M3 processor watchdog	LED blinkar när kommunikation sker med VFD	GRÖN	Blinkande
LD7	Seven-segment display	Vänster HMI	VIT	
LD8	Seven-segment display	Mitten vänster HMI	VIT	
LD9	Seven-segment display	Mitten höger HMI	VIT	
LD10	Seven-segment display	Höger HMI	VIT	
LD11	Digital input 1	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD12	Digital input 4	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD 13	Digital input 7	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD 14	Digital input 2	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD15	Digital input 5	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD16	Digital input 14	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD17	Digital input 3	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD18:	Digital input 6	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD19	Digital input 10	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD20	Digital input 13	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD21	Digital input 9	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD22	Digital input 12	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD23	Digital input 8	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD24	Digital input 11	LED lyser när ingången är aktiverad	GRÖN	Fast
LD25	Watchdog ARM M3 processor	LED blinkar när watchdog är aktiverad	GRÖN	Blinkande
LD26	ARM M2 processor fel	LED lyser när det är fel på processorn	RÖD	Fast
LD27	Digital output 1	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD28	Digital output 2	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD29	Digital output 3	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD30	Digital output 4	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD31	Digital output 5	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD32	Digital output 6	LED lyser när utgången är aktiverad	GUL	Fast
LD33	Relay output 1	LED lyser när reläet är aktiverat	GUL	Fast
LD34	Relay output 2	LED lyser när reläet är aktiverat	GUL	Fast
LD35	Relay output 3	LED lyser när reläet är aktiverat	GUL	Fast

### 5.2.2. ANSLUTNINGAR

REF	FUNKTION
CN3	Anslutning för analog läges sensor + 24 VDC matning
CN5	Anslutning för digitala ingångar
CN6	Anslutning för Ethernet tilläggs kort
CN7	Anslutning för extra HMI-kretskort
CN8	Anslutning för reläutgångar 1 och 2
CN9	RJ45-anlutning för frekvensomvandlare
CN10	Anslutning för tilläggs kort för ingångar/utgångar
CN11	Anslutning för tilläggs kort för ingångar/utgångar
CN12	Anslutning för digitala utgångar 4 till 6 + 3 jordplintar (GND)
CN13	Anslutning för digitala utgångar 4 till 6 + 3 jordplintar (GND)

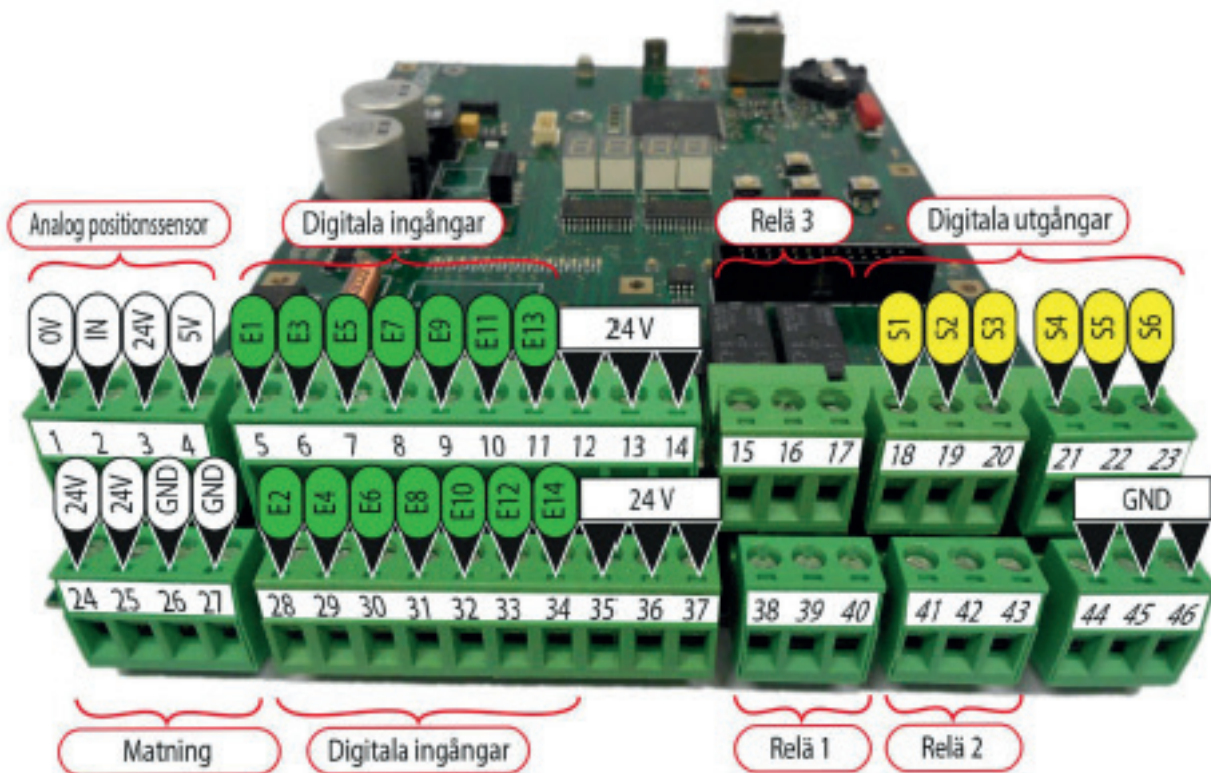
### 5.2.3. RELÄER

AS1620-kretskortet innehåller tre (3) reläer vars spolar matas med 24V, med konfigurerbara NO- och NC-kontakter på utgångskontakterna (⇒Kap. 17. SID - KONFIGURERING, sid 49).

### 5.2.4. TRYCK-KNAPPAR

REF	BESKRIVNING
SW1	Återställning.
SW4	<b>VÄNSTER</b> HMI knapp
SW5	<b>HÖGER</b> HMI knapp
SW6	<b>UPP</b> HMI knapp
SW7	<b>NED</b> HMI knapp
SW8	<b>OK</b> HMI knapp

## 5.2.5. TERMINALBLOCK



För mer information om anslutningen till kretskortet (⇒ Kap. 24: Elschema, sid 79).

## 6. ANVÄNDARGRÄNSSNITT (HMI)

Användargränssnittet som är integrerat i AS1620-kretskortet, gör det enkelt att till exempel utföra följande åtgärder:

- Visa bommens status via korta varningsmeddelanden
- Visa räknare.
- Ändra inställningar.
- Utföra kalibrering.
- Indikera aktuell version av den inbäddade mjukvaran.

En OLED (organisk LED) alfanumerisk display som kan anslutas till CN7-kontakten finns som tillval (AS1621-kort).

Det ger också tillgång till fler inställningar, t.ex. kan AS1620-kortets in- och utgångar konfigureras om.

Webbgränssnittet är bekvämare att använda än HMI och ger också tillgång till alla funktioner, men dess anslutning kräver IT-hårdvara.

### 6.1. LED:S

- Power LED, grön (LD1, i mitten till vänster på kretskortet): Lysdioden lyser när kretskortet är påslaget.
- LED för watchdog, grön (LD25, längst ned till vänster på kretskortet): LED:n blinkar när watchdog-funktionen är aktiverad.
- Programvarans LED, grön (LD5, uppe till höger på kretskortet): LED:n blinkar när barriärprogrammet körs.
- LED för programvara, grönröd LED (LD2, uppe till höger på kretskortet): Lysdioden tänds om det finns ett större fel.
- Gul lysdiod (LD3, uppe till höger på kretskortet): Lysdioden tänds om ett mindre fel har uppstått.

### 6.2. HMI

Human Machine Interface, som är integrerat som standard på AS 1620:s kretskort, består av fem (5) tryckknappar (SW4⇒ SW8) och fyra (4) s7-segmentskärmar (LD7 ⇒ LD10):

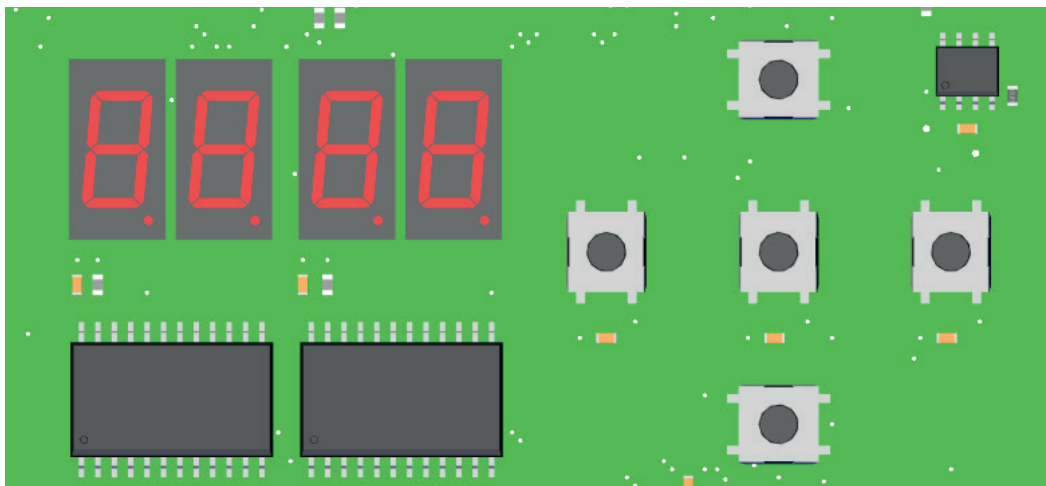


Fig. 3 - HMI interface

Displayen tänds när enheten slås på och släcks automatiskt efter en (1) minut.

Den tänds igen när du trycker på någon av tryckknapparna eller om ett fel uppstår.



Bokstäverna och siffrorna är stiliserade enligt följande illustration:

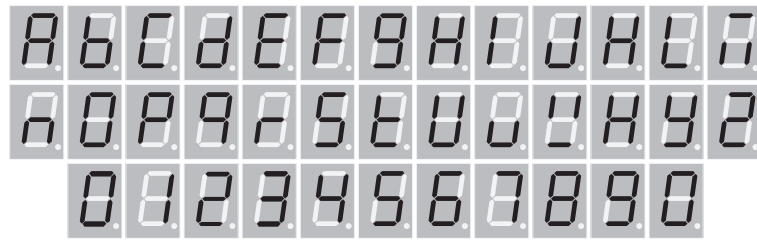


Fig. 4 - HMI LED stylised characters

## 6.2.1. MENYTRÄD

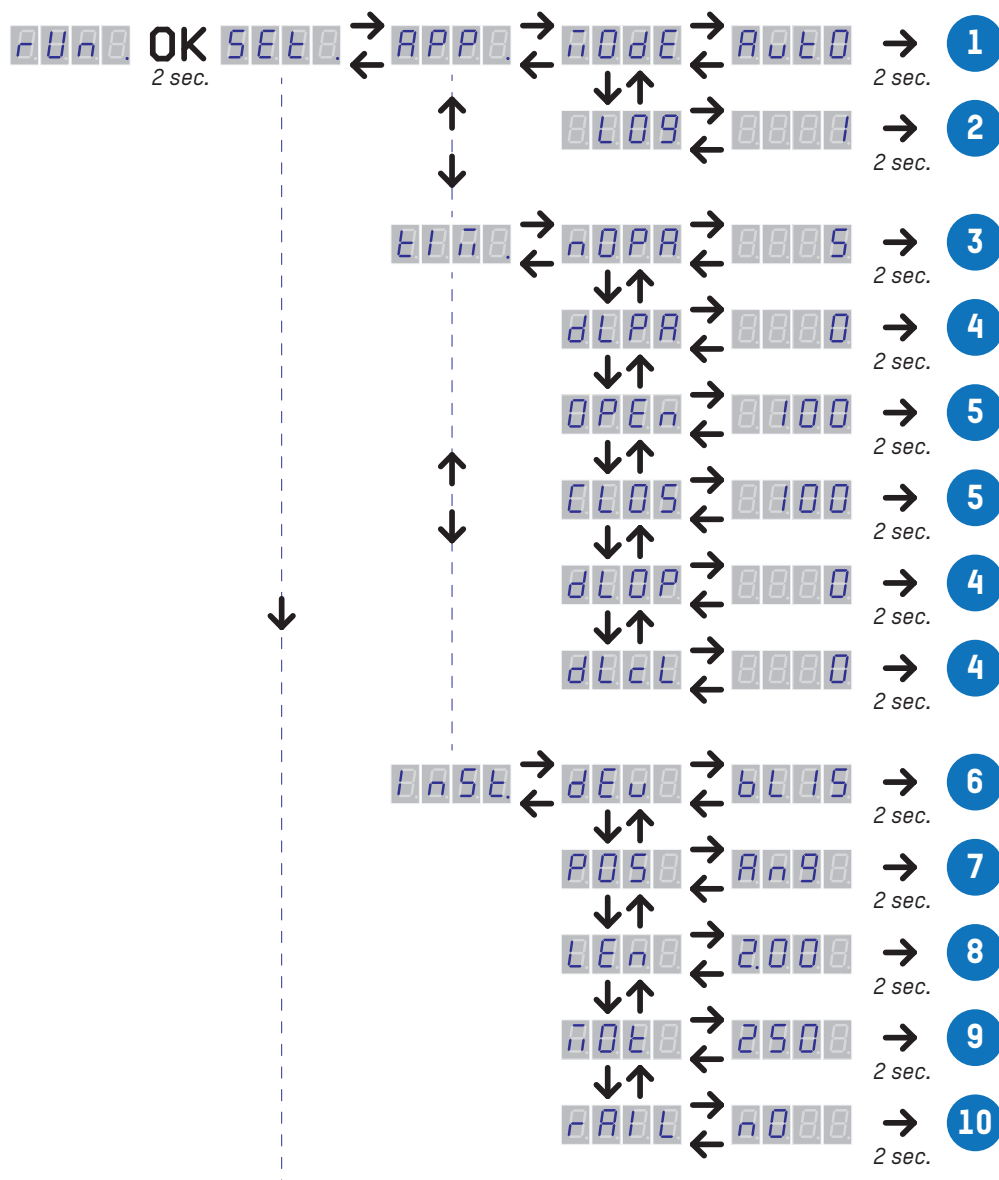


Fig. 5 - HMI LED menyträd (Del 1)



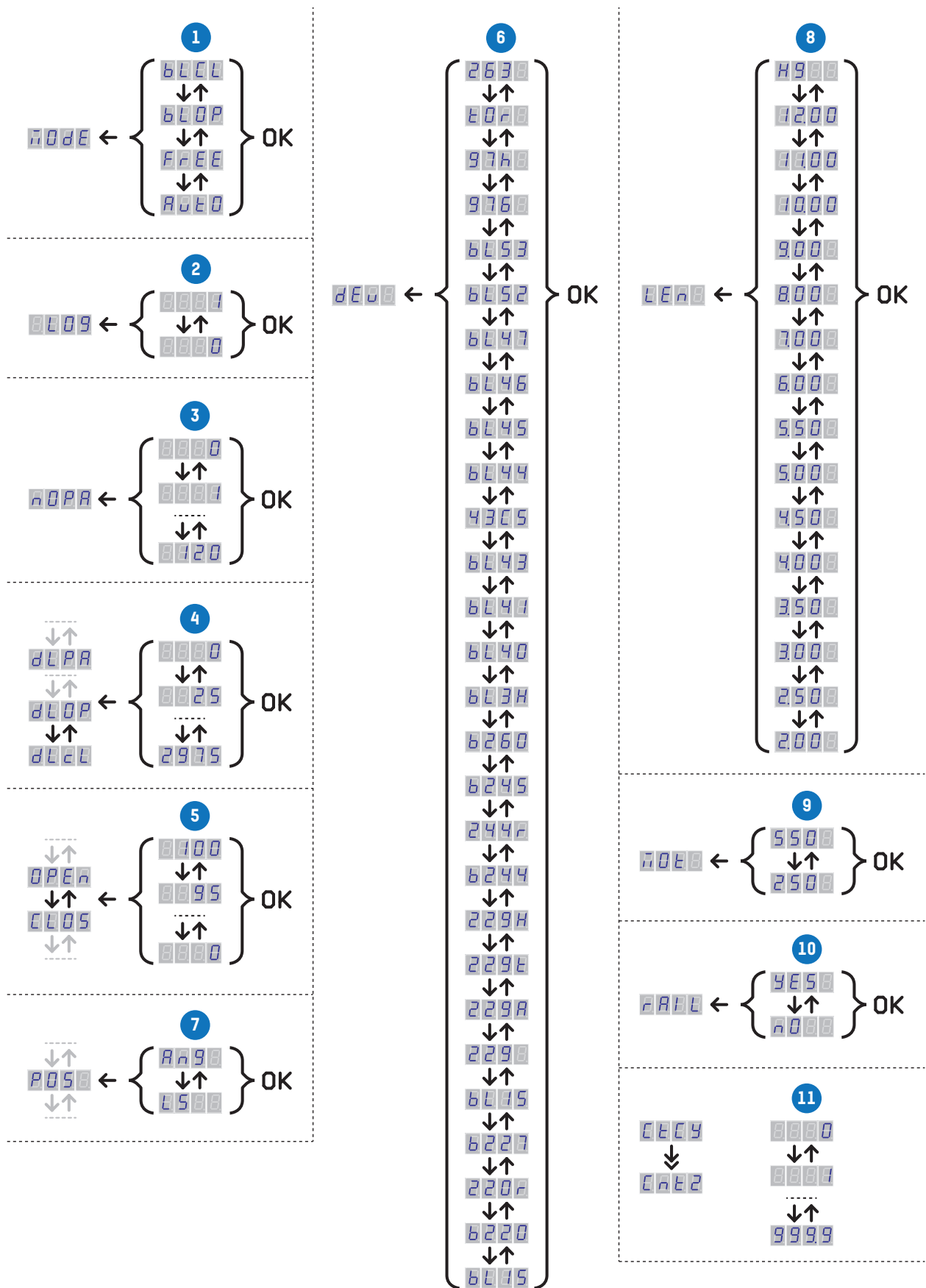


Fig. 7 - HMI LED menyträd (Del 3)

## 6.2.2. INFORMATIONSLÄGE

Displayen visar **0000** vid uppstartp, och **Fun** när det har startats.

Felkoden visas om programmet upptäcker ett problem: Felkoden är **E-00** or **00**.

Fel som börjar med **0** är större fel; Fel som börjar med **E** är mindre fel:

### STÖRRE fel

FELKOD	BESKRIVNING
<b>E-00</b>	Motorfel.
<b>E-01</b>	Positionssensorfel (sensor inte ansluten).
<b>E-02</b>	Enhet inte installerad.
<b>E-03</b>	Bommen blockerad (Maximal tid för att slutföra rörelsen har uppnåtts).
<b>E-04</b>	Kritisk temperatur uppnådd.
<b>E-05</b>	Input/output fel.
<b>E-06</b>	Hinderfel (swing-off med långsam öppningsrörelse)
<b>E-07</b>	
<b>E-08</b>	

### MINOR error(s)

FELKOD	BESKRIVNING
<b>E-10</b>	Motorproblem.
<b>E-11</b>	Positionssensorproblem.
<b>E-12</b>	Installationsproblem (ingen ingång definierad)
<b>E-13</b>	Bomarm fast (rörelsen fortsätter inte som väntat)
<b>E-14</b>	Hög tempoeratur
<b>E-15</b>	Problem med operativsystem
<b>E-16</b>	Hinderproblem (swing-off med åtgärd = position hålls eller sista rörelsen var mycket långsammare eller snabbare än förväntat)
<b>E-17</b>	
<b>E-18</b>	

Displayen visar **Fun** när fel försvunnit



Om det aktuella driftläget är något annat än **Automatic**, visas meddelandet **Fun** omväxlande med det meddelande som motsvarar driftläget (**FREE**, **BLDP**, **BLCK**). Om driftläget är Automatik, visar teckenfönstret endast **Fun**.

## 6.2.3. KONFIGURATIONS LäGE

Tryck på mittknappen, OK (SW8) i två sekunder för att växla till konfigurationsläget. För att lämna detta läge, tryck på OK-knappen i två sekunder eller vänta i en minut.

Konfigurationsläget fungerar som en meny med flera nivåer. Menyerna som har undermenyer avslutas alltid med en punkt. Använd upp- och nedknapparna för att bläddra i menyn. Använd högerknappen för att öppna en undermeny. Vänster knapp används för att lämna undermenyn..

## 6.2.3.1. FÖRSTA NIVÅN

<b>SET.</b>	:	Settings	Visa och ändra vissa inställningar.
<b>Cnt.</b>	:	Counters	Visa och återställ räknare.
<b>CAL.</b>	:	Calibration	Visa kalibreringsstatus och startakalibrering
<b>545.</b>	:	System	Visa systeminformation.

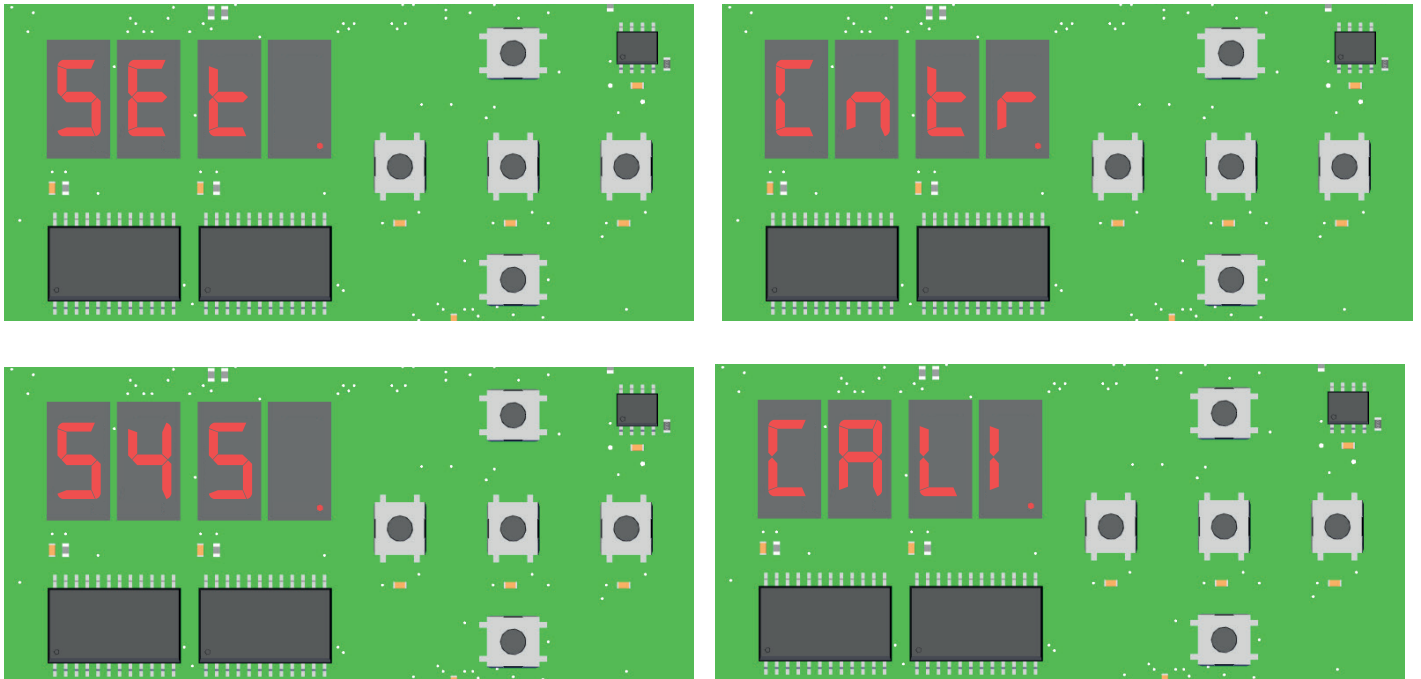


Fig. 8 - HMI - Första nivåns display

## 6.2.3.2. APPLIKATIONSINSTÄLLNINGAR

<b>mode</b>	:	Driftläge.
		Fyra lägen är möjliga:
<b>AUTO</b>	=	Automatiskt läge (Rörelserna kontrolleras av digitala inputs)
<b>FREE</b>	=	Fri accessläge. (Rörelserna kontrolleras av magnetslingor)
<b>STOP</b>	=	Öppetförregling. (Låst i öppet läge)
<b>LOCK</b>	=	Stängdförregling. (Låst i stängt läge)
<b>LOG</b>	:	Lagring av händelser i en LOGG fil.
		Två möjligheter:
<b>YES</b>	=	Lagra händelser
<b>NO</b>	=	Lagga inte händelser.



Denna inställning motsvarar den inställning som syns på **Configuration > Operating mode** page.



Andra inställningar kommer sannolikt att läggas till senare.

Tryck kort på högerknappen (SW5) för att visa inställningsvärdet.







Om du trycker på högerknappen i mer än två sekunder växlar du till modifieringsläge och värdet börjar blinka. Använd sedan knapparna Upp (SW6) och Ned (SW7) för att ändra värdet på inställningen. När du är klar bekräftar du genom att trycka kort på OK-knappen. För att avbryta ändringen trycker du på vänsterknappen (eller väntar en minut). I båda fallen lämnar du modifieringsläget och inställningsvärdet visas (utan att blinka).

### 6.2.3.3. TIMER PARAMETRAR



: Justering av timervärden

Sex timers finns tillgängliga:

-  = Ingen passage. (i sekunder) Bommen stänger automatiskt efter inställd tid om inget fordon passerat.
-  = Passagefördröjning efter passerad slinga. (I hundradelar av sekunder (i steg om 25/100 s).
-  = Öppningstid. (Procent av maximum hastighet (i steg om 5%)
-  = Stängningstid. (Procent av maximum hastighet (i steg om 5%)
-  = Öppnafördröjning, efter ett öppnakommando (I hundradelar av sekunder (i steg om 25/100 s)
-  = Stängfördröjning. (I hundradelar av sekunder (i steg om 25/100 s). Trafikljuset blir rött omedelbart och bommen stänger efter inställd tid.






För mer detaljer om timers, ⇒ Kap. 17.3 "TIMERS", sid 52.

### 6.2.3.4. INSTÄLLNING VID INSTALLATION



: Justering av installationsparametrar.

Fem inställningar kan justeras:

-  = (Device) Används för att ställa in vilken typ av utrustning som skall styras av logiken.
-  = Används för att bestämma typ av positionssensor.
-  = (Length) Används för att bestämma längd på bomarm.
-  = Används för att bestämma motortyp.
-  = Används för att bestämma om bommen är monterad med fast staket, vikbart staket eller annan extrautrustning.

### 6.2.3.5. RÄKNARE



: Antal cykler.



: Antal öppnakommandon.



: Antal stopp.



: Antal passager i riktning A



: Antal passager i riktning B



: Antal fordon i parkeringen.



: Antal swing-off.



: Allmän räknare 1.








: Allmän räknare 2.

För ytterligare information om räknare (⇒ Kap. 14: Räknare, sid 42).

Tryck snabbt på HÖGER-knappen för att visa räknarens värde.

För stora tal är värdet avrundat enligt följande:

- Från  till : numret visas som det är.
- Från 10,000 till 999.9 million: Antalet är avrundat och anges som ett decimaltal på 1 miljon
- Till exempel:
- 10123: 
- 1.2345678 million: 
- 12.34 million: 

Med andra ord, om det finns en punkt i displayen uttrycks räkneverket i miljoner.

Om det inte finns någon punkt visar displayen direkt räknarens värde.

Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till räknarens namn.

Tryck på högerknappen i mer än två sekunder för att nollställa räknaren.

#### 6.2.3.6. KALIBRERING

 : Kalibrering av ändlägen.

Tryck kort på högerknappen för att visa kalibreringsstatus YES eller NO.

Tryck på högerknappen i mer än två sekunder för att starta kalibreringen.

#### 6.2.3.7. SYSTEM

 : Numeriskt värde som visar bommens status (⇒ se tabell nedan).

 : Mjukvaru version.

 : SVN-version (sub version, räknaren räknar upp varje gång mjukvarurutinen modifieras)

 : Spara parametrar och räknare (till exempel innan spänningen slås ifrån)

För : Tryck kort på HÖGER knapp för att visa mjukvarans namn och version.

För : Tryck och håll ned höger för att börja spara.

#### 6.2.4. TABELL ÖVER NUMERISKA KODER SOM ANGER BOMSTATUS

KOD	BESKRIVNING	KOD	BESKRIVNING
0	Bomarm i rörelse	7	Sökerhet aktiverad
1	Inget kommando	8	Hålldon (död mans grepp)
2	Underhåll	9	Tillstånd avvaktas
3	Låst läge	10	Fördröjning av kommando
4	Kommandot "Motor från" har aktiverats	11	Fördröjning av passage
5	Stoppkommando aktiverat	12	Nödläge
6	Öppnakommando aktiverat	13	Fel

## 7. TILLBEHÖR AS1621 OLED DISPLAY

OLED-displayen ( tillbehör ) och dess knappsats med fem tangenter fungerar på samma sätt som HMI (Kap. 6: HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI), sid 16):



Fig. 9 - AS1621 - HMI OLED

- Knappsatsen har samma fem knappar.
- Den stänger av sig själv efter en minut och slås på igen genom att trycka på OK-knappen i några sekunder (3 till 10 sekunder) eller om ett fel inträffar.
- Menyerna har flera nivåer. Använd upp- och nedknapparna för att bläddra i menyn. Använd högerknappen för att gå till en undermeny. Vänsterknappen används för att lämna undermenyn.
- Men OLED-displayen gör det förstås ännu enklare att läsa och ta till sig information.
- En annan skillnad är att du inte behöver spara manuellt innan du stänger av strömmen; informationen sparas automatiskt varje gång du ändrar en inställning.

Startskärmen visar eventuella fel och ger åtkomst till nivå 1-menyn:

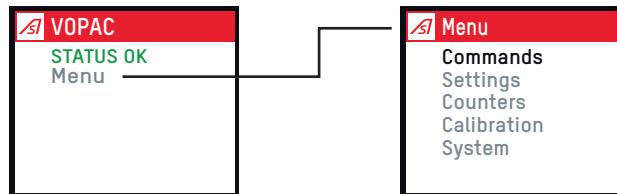


Fig. 10 - AS1621: Startskärm

Använd upp- och nedpilarna för att välja ett menyalternativ och högerpilen för att komma åt undermenyerna:

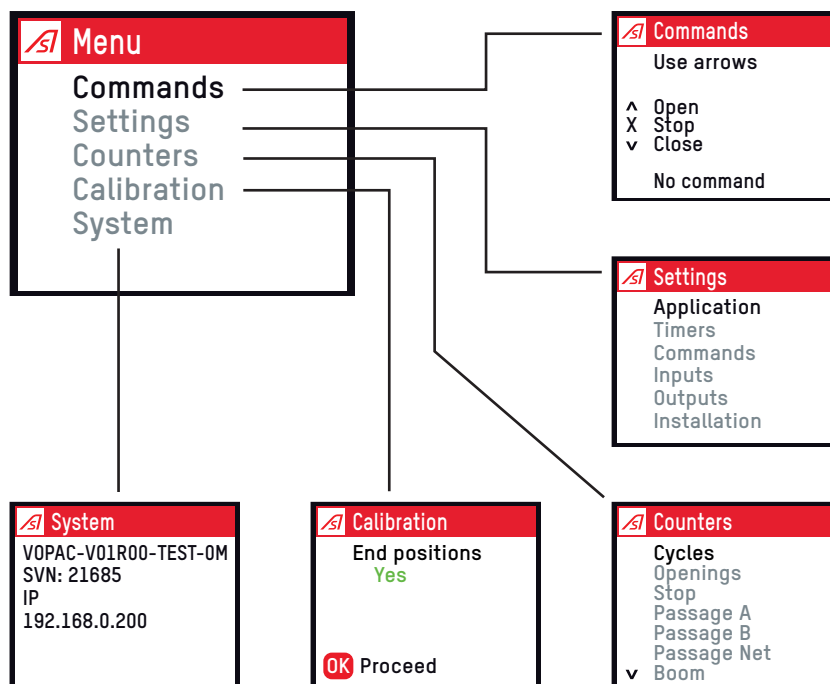


Fig. 11 - AS1621: Meny



Menyn **Command** ger tillgång till en rad manuella åtgärder för barriärrörelser: öppna, stäng eller stoppa kommandon. (⇒ Fig. 11, sid 24).

Menyn **Settings** är uppdelad i sex undermenyer enligt bilden nedan:

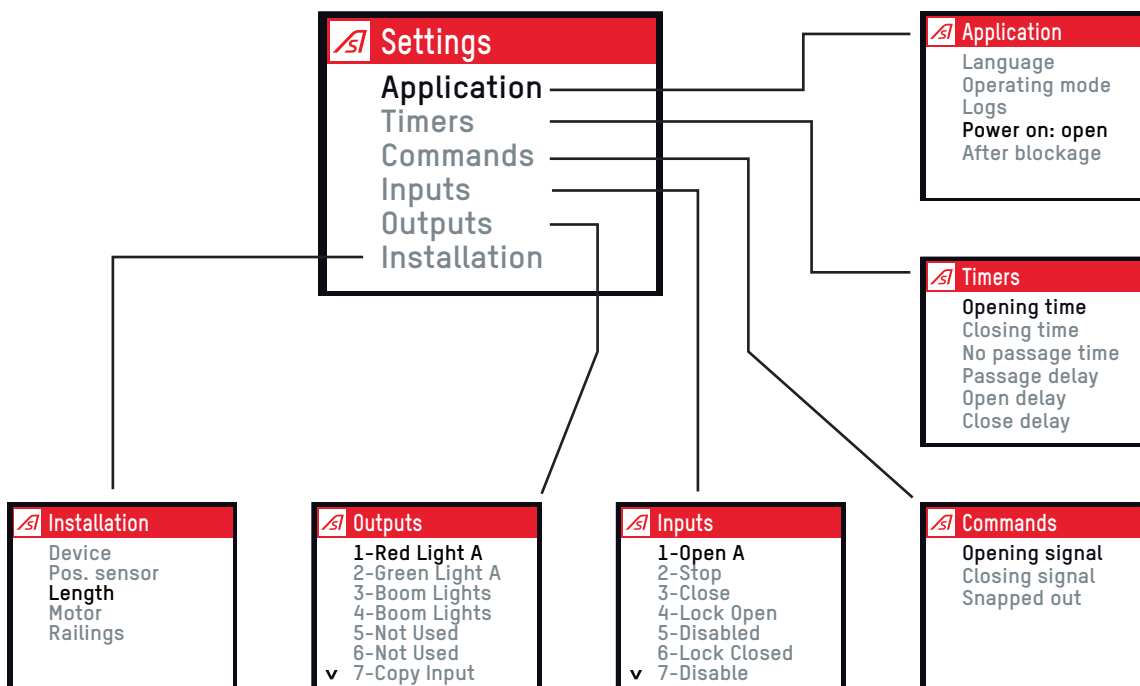


Fig. 12 - AS1621: Inställningar

Menyn **Application** används för:

- Välj **language** (för närvarande sex språkalternativ).
- Välj **Operating mode** (Automatik, fri passage, öppenförregling eller stängdförregling).
- Välj **level of logs** (normal eller mer detaljerad historia).
- Bestäm om bommen skall öppna efter uppstart (**Power on**).
- När bomarmen **blockeras** under stängning (när ett hinder blockerar armrörelsen), stannar den eller öppnas.

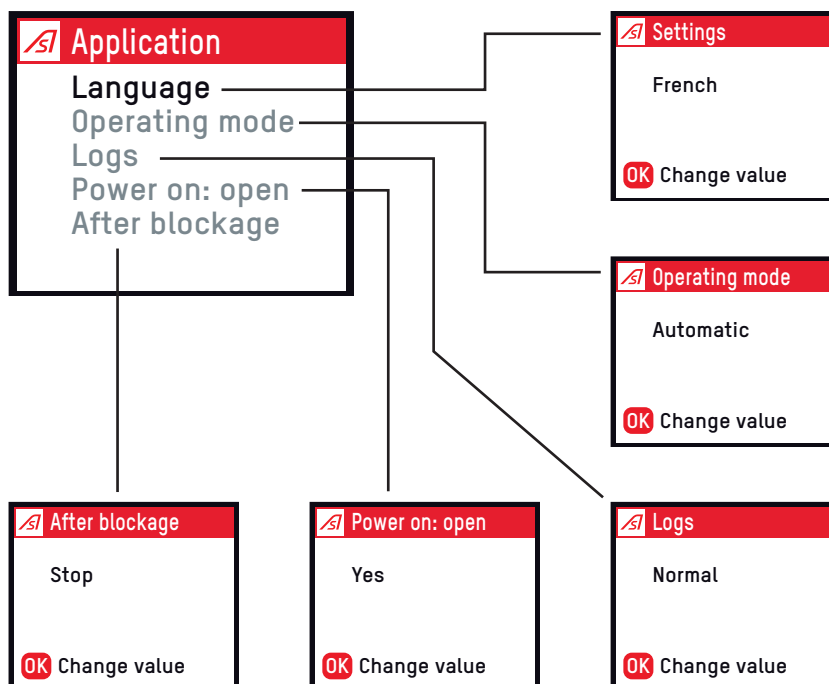


Fig. 13 - AS1621: Språk

Menyn **Timers** används för att justera:

- I procent av maximal hastighet, **öppnings- och stängningstid**.
- **Tid utan passage** efter vilken bommen stänger om inget fordon detekterats.
- **Passageföreningen** vilken försenar stängningscykeln efter detektering av stängnings slingan.
- Slutligen, lägga till en fördröjning (delay) efter **öppnings- och stängningstid**.

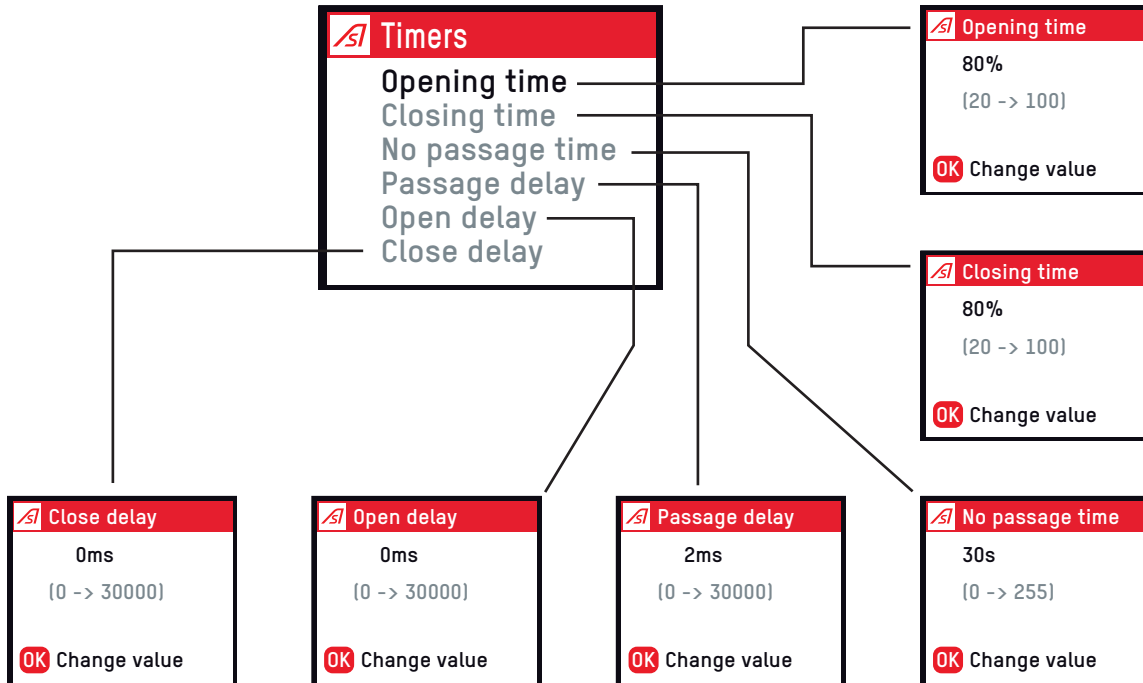


Fig. 14 - AS1621: Timer

Menyn **Command** (kommandon) används för:

- Bestämna huruvida öppningskommandot (och stängningskommandot) beaktas på ingångsspänningen (24V) eller på signalens stigande eller fallande kant eller att välja en Deadman-driftslogik (Rörelsen stannar om ingångsspänningen sjunker).
- När bommens boom **snap-out** (swing-off) detekteras, kan bommen öppnas långsamt för att förhindra att den svänger horisontellt vid kraftig vind.

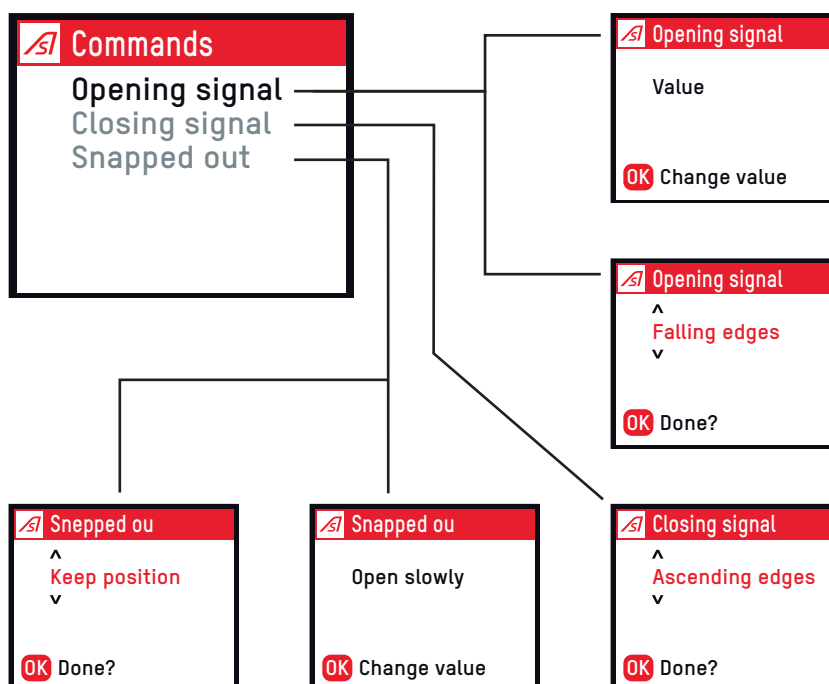


Fig. 15 - AS1621: Kommandon

Menyn **Inputs** kan en funktionstyp anges för var och en av de 14 ingångarna:

- Den funktion som är kopplad till varje ingång kan väljas från 38 alternativ: öppen riktning A, stängd, etc. (⇒ Kap. 17.5: INPUTS, sid 56) för en komplett lista).
- Det är också nödvändigt att ange (**signaltyp**) om signalens avläsningslogik är normalt öppen eller normalt sluten.
- När ingångskontakten kommer från en **detekteringslinga** måste man också ange vilken åtgärd som ska vidtas om ett fordon detekteras under stängningsrörelsen: antingen **stopp eller återöppning**. En stängningsåtgärd kan programmeras igen efter att fordonet har avlägsnats.

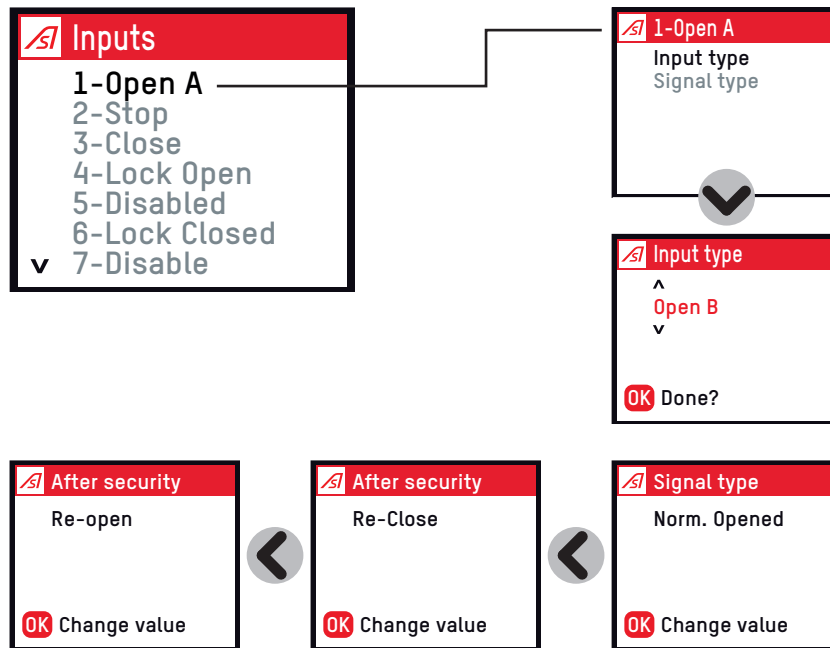


Fig. 16 - AS1621: Inputs

Menyn **Outputs** används för att konfigurera de nio utgångarna (utgångarna 6 till 9 är relä fria kontakter, NO eller NC)

Tjugotre alternativ är tillgängliga; för ytterligare information (⇒ Kap. 17.6: OUTPUTS, sid 61).

Vissa val kräver flera inställningar. För en bomljusutgång måste du t.ex. ange om belysningen är kontinuerlig eller blinkande och om den tänds när barriären är öppen, rörlig och/eller stängd.

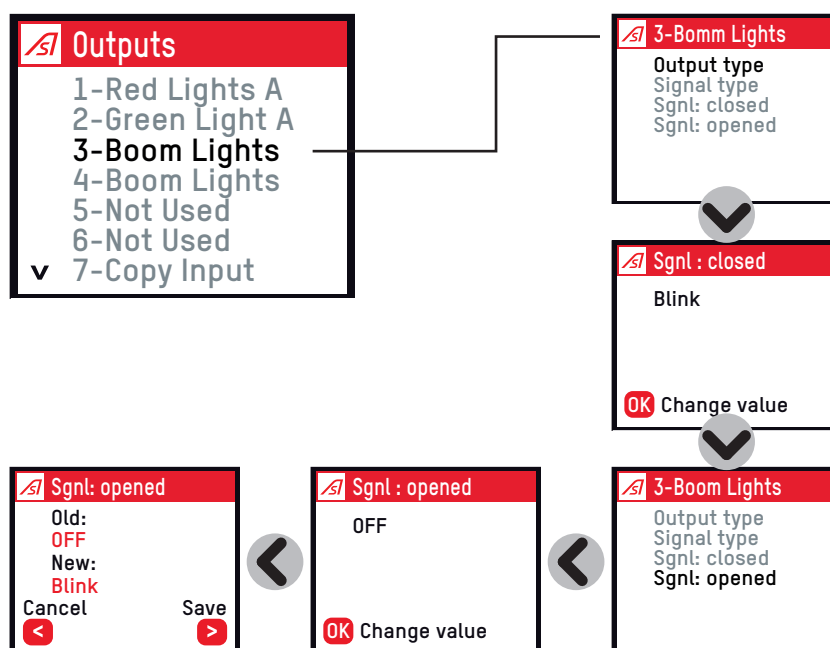


Fig. 17 - AS1621: Outputs

Menyn **Installation** definierar:

- Vilken **device type** (bomtyp) som logiken skall styra (BL229, BL4x, etc.).
- Vilken typ av **positionssensor** (gränsläge eller analog detektor).
- Bomarmens **length** (längd).
- **Motor** styrka (250W eller 500W).
- Förekomst av eventuella **railings** (staket) på bommen.

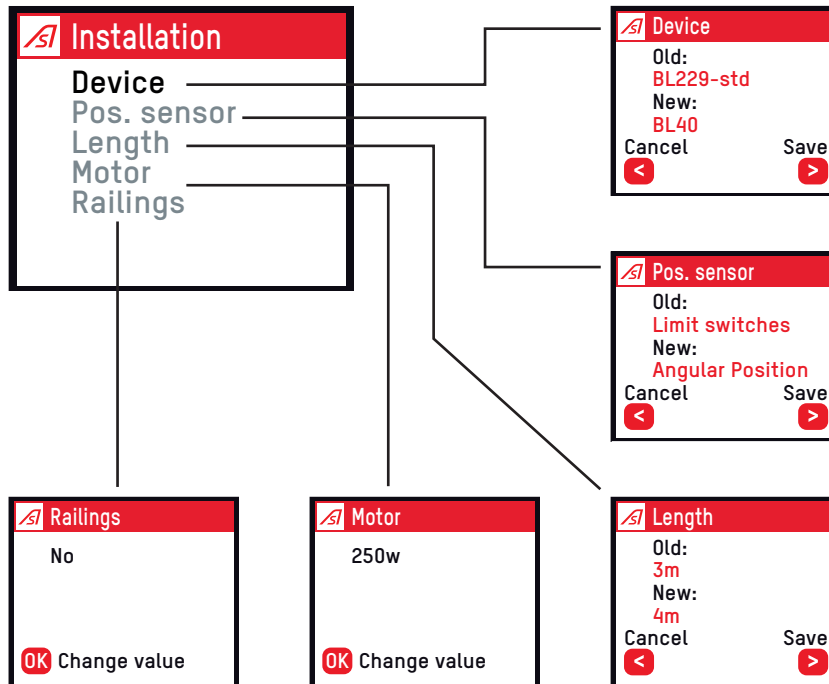


Fig. 18 - AS1621: Installation

Menyn **counters** ger tillgång till cikelräknare (alla typer). De andra tillgängliga räknarna listas nedan:

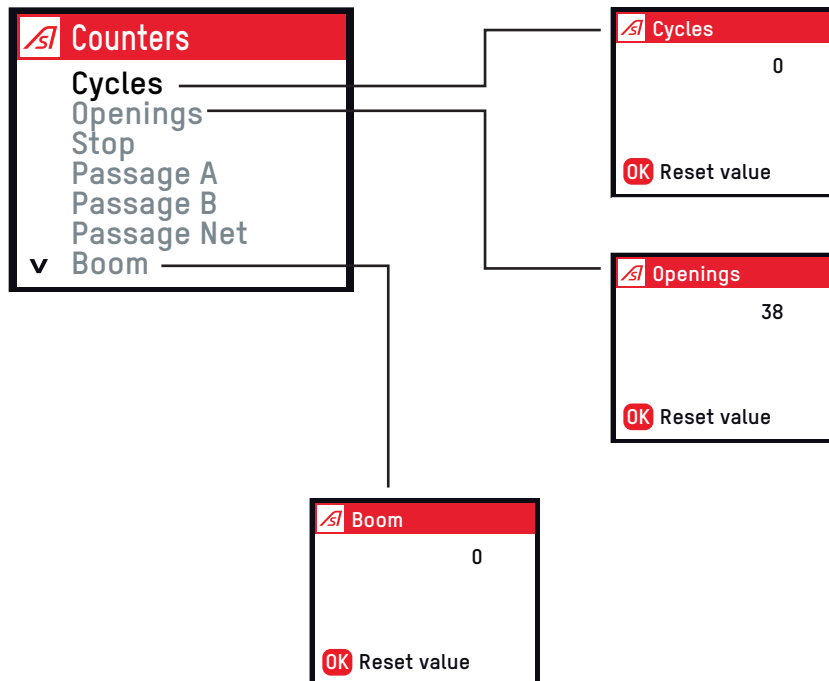


Fig. 19 - AS1621: Counters

Menyn **Calibration** tillämpas endast när bommen är utrustad med en analog sensor. Med ändlägesalternativet rör sig bommen långsamt för att lagra värdet på den analoga signalen i de höga och låga positionerna.

Optionen **Speed ramp**, available only on the BL1x devices, performs movements at different speeds to estimate the weight of the boom and optimise acceleration or deceleration ramps.

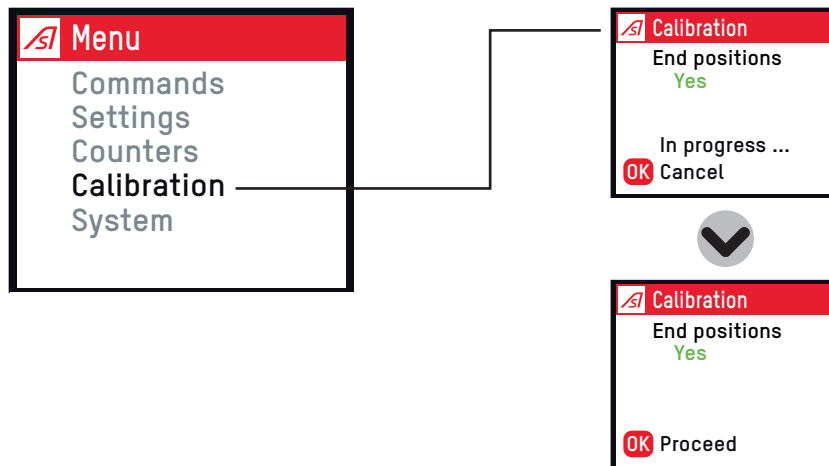


Fig. 20 - AS1621: Kalibrering

Slutligen ger menyn **System** uppgifter om kretskortets programvaruversion och IP-adress.

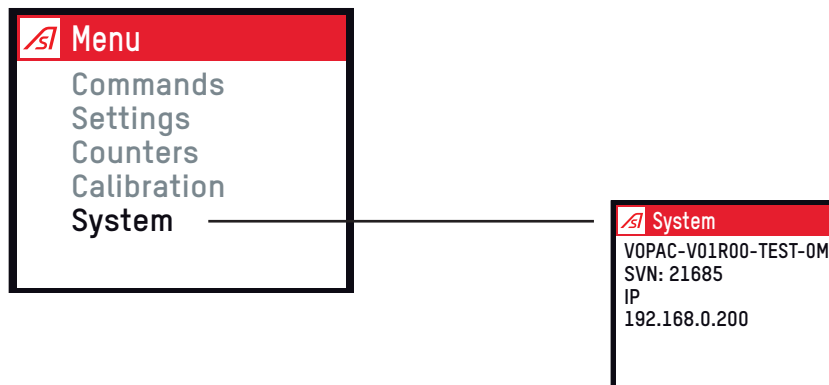


Fig. 21 - AS1621: System

I samtliga fall är förfarandet för att ändra en inställning följande:

- **OK**-knappen för att starta ändringsprocessen.

Pil upp eller pil ner för att bläddra igenom tillgängliga värden och bekräfta med **OK**:

- Högerpil för att spara och vänsterpil för att avbryta.

Här två exempel:

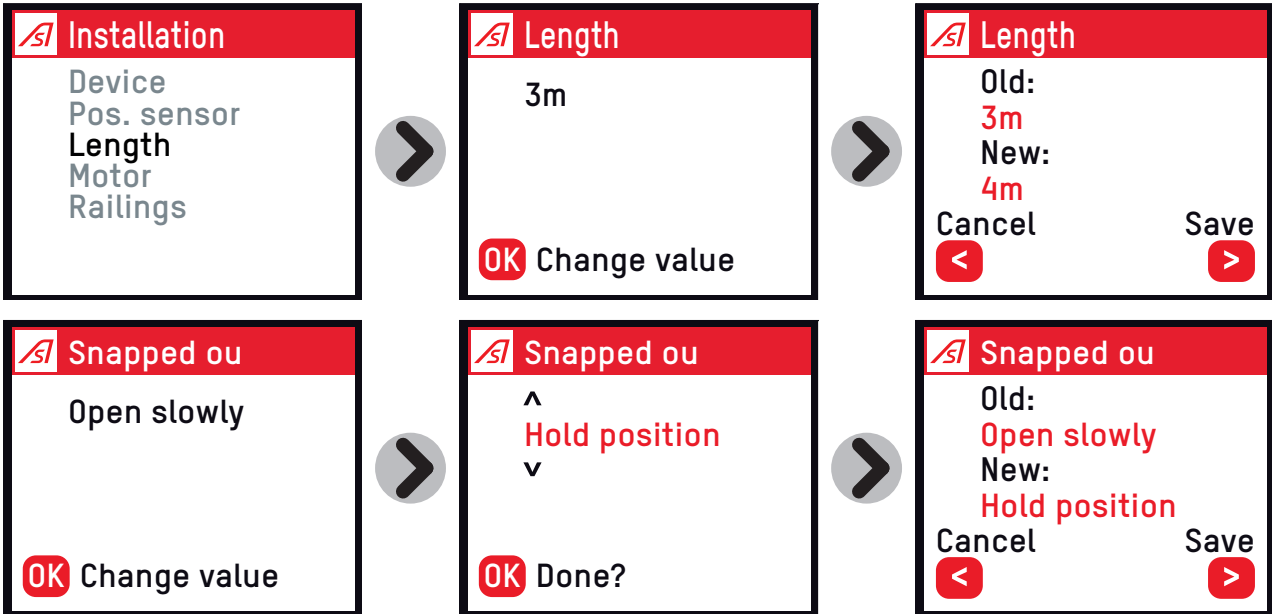


Fig. 22 - AS1621: Konfigurerings exempel (1)

Vissa justeringar kräver att ett värde väljs för två eller till och med tre inställningar; till exempel, för att konfigurera en ingång är det nödvändigt att välja dess funktion och bestämma om avläsningslogiken är normalt öppen eller normalt stängd:

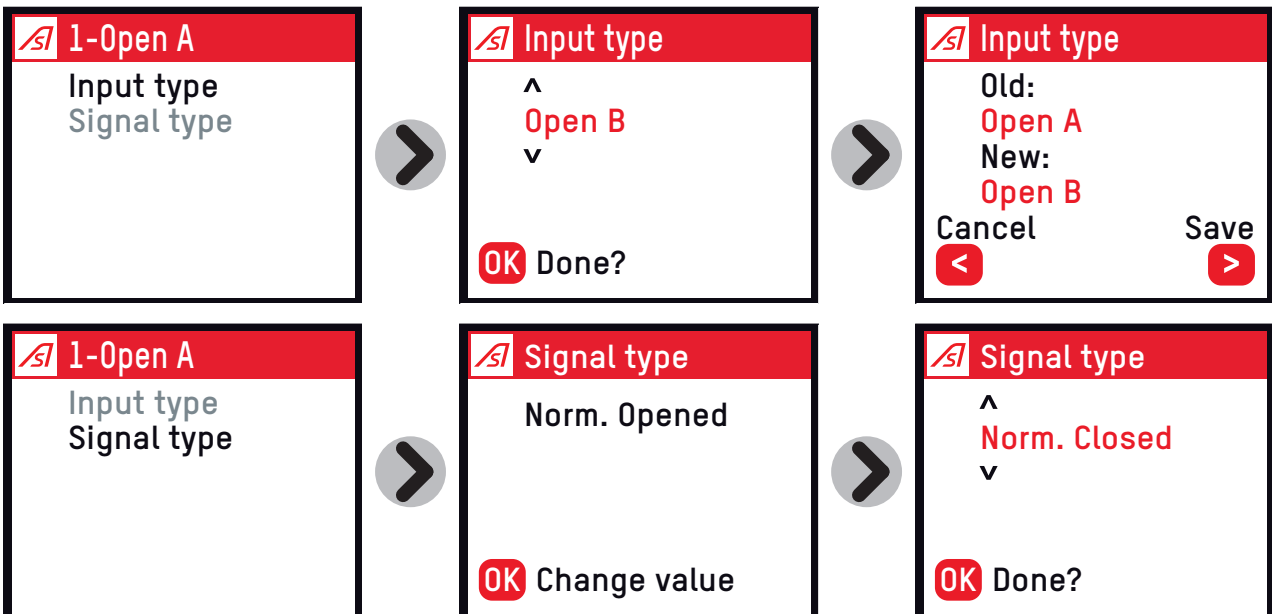


Fig. 23 - AS1621: Konfigurerings exempel (2)

## 8. JUSTERING AV ATV12 FREKVENSOVANDLARE

Fabriksinställningarna skyddar frekvensomriktaren och växelmotorn från alla fel. Den variabla frekvensomriktarens inställningar får därför aldrig ändras.



**ALL ÄNDRING AV DESSA INSTÄLLNINGAR UTAN FÖREGÅENDE UTTRYCKLIGT TILLSTÅND FRÅN AUTOMATIC SYSTEMS ÄR DITT EGET ANSVAR OCH KOMMER AUTOMATISKT ATT UPPHÄVA PRODUKTGARANTIN.**

Den variabla frekvensomriktare som används är en Schneider Altivar ATV12 ansluten via Modbus.

Konfigurationen utförs via Modbus. Den enda inställning som måste göras manuellt är Modbus-adressen (add = 1) och baudrate (tbr = 38.400). Dessa kan nås via konfigurationsmenyn:

Conf ⇒ Frl ⇒ Mdb

Conf ⇒ FULL ⇒ COM ⇒ Add = 1  
 ⇒ tbr = 38400

Slå av strömförsörjningen vid strömbrytaren och slå sedan på den igen för att ta hänsyn till ändringarna.

### 8.1. VIKTIGA FELMEDDELANDEN

I händelse av ett fel kan frekvensomriktaren indikera orsaken till problemet via en felkod. De vanligaste felen beskrivs nedan.



**EFTER ATT STRÖMFÖRSÖRJNINGEN STÄNGTS AV FÖRSVINNER DENNA KOD OCH KOMMER INTE LÄNGRE ATT VARA SYNLIIG NÄR DEN SLÅS PÅ IGEN. DET ÄR DÄRFÖR ABSOLUT NÖDVÄNDIGT ATT REGISTRERA DENNA KOD INNAN BOMMEN ÅTERINITIALISERAS.**

KOD	BESKRIVNING
OHF	Temperaturökning å frekvensomvandlaren.
OLF	Motor overload.
ObF	För kraftig inbromsning.
SLF1	Modbus-kommunikationsfel: kontrollera att kabeln mellan logiken och frekvensomriktaren är korrekt ansluten.
OPF1	Förlust av en fas vid utgången från frekvensomvandlaren.

## 9. UNDERHÅLLSGRÄNSSNITT

### 9.1. BESKRIVNING

Underhållsgränssnittet möjliggör en direkt anslutning till en barriär utrustad med ett AS 1620 logikkort för att konfigurera den, övervaka dess driftstatus och utföra diagnostik och underhåll.

Detta är ett resident verktyg som finns som standard i kretskortets CPU och som inte kräver någon ytterligare programvara för att installeras.

Gränssnittet är tillgängligt från alla enskilda datorer eller nätverk via en enkel webbläsare (ingen Internetanslutning krävs).

Du kan använda någon av följande webbläsare:



Firefox



Internet Explorer  
(Version 11 och senare)



Edge



Safari



Opera



Chrome



**VI REKOMMENDERAR DOCK ATT DU ANVÄNDER WEBBLÄSARNA FIREFOX ELLER CHROME.**



I händelse av visningsproblem i Internet Explorer:

- Avmarkera alternativet Kompatibilitetsvy i menyn Verktyg.
- På menyn Verktyg/Inställningar för kompatibilitetsvy avmarkerar du alternativet "Visa intranätsidor" i kompatibilitetsvyn.
- Tryck på F5 för att uppdatera webbsidan.

### 9.2. ANSLUTNING

#### 9.2.1. DIREKTANSLUTNING VIA USB KABEL

The CN13 connector on the AS1620 circuit board is a mini-USB type socket that is programmed to work as an Ethernet jack. By connecting it to a computer with a USB cable, it should see a new network connection.

1. Anslut USB-kabeln till datorn och till din utrustning.
2. När enheten har identifierats av datorn kan du försöka nå utrustningen genom att ange adressen <http://10.0.0.1> i adressfältet i din webbläsare. Om statuswebbsidan eller maskinidentifieringssidan visas, är din drivrutin redan installerad.



**Status**

Error Name	Major	Minor
Motor drive	✓	✓
Position sensor	✗	✓
There is problem with the position sensor(s) (details)		
Installation	✓	✓
Obstacle blocked	✓	✓
Temperature	✓	✓
Inputs/Outputs	✓	✓
Boom	✓	✓

Om du får detta meddelande:

**This site can't be reached**

10.0.0.1 took too long to respond.

Try:

- Checking the connection
- Checking the proxy and the firewall
- Running Windows Network Diagnostics

ERR\_CONNECTION\_TIMED\_OUT

Buttons: Reload, Details

⇒ Följ installationsanvisningarna för drivrutinen RNDIS, som du kan ladda ner nedan:



## 9.2.2. DIREKTANSLUTNING MED ETHERNET-KABEL (TILLBEHÖR)

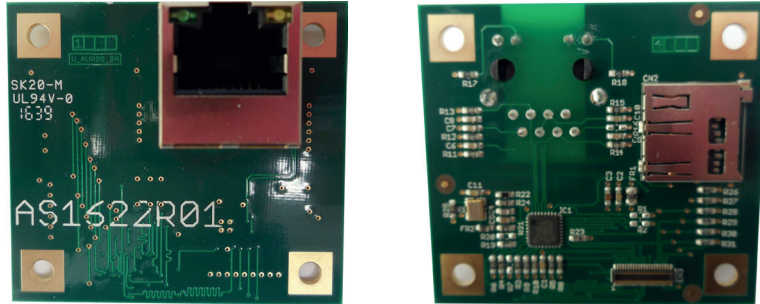


Fig. 24 - AS1622 - Ethernet / SD kort tillbehör

Anslut CN1-kontakten på tillvalet AS 1622 kretskort till en dator med en vanlig Ethernet-kabel.

Standard-IP-adressen är 192.168.0.200, men den kan ändras via webbgränssnittets sida Nätverk, där även övriga inställningar kan konfigureras.

Datorn som barriären är ansluten till måste vara konfigurerad med en statisk IP-adress i samma undernätverk (t.ex. 192.168.0.199). Gateway-adressen är normalt irrelevant.

## 9.2.3. LOGGA IN PÅ WEBBGRÄNSSNITTET FÖR UNDERHÅLL

Öppna en webbläsare och ange enhetens IP-adress i adressfältet (⇒ Kap. 9.2.1 och Kap. 9.2.2).

Huvudmenyn öppnas automatiskt i den vänstra delen av skärmen och barriärstatusen i den högra delen. Användaren kommer till sidan Identifiering via huvudmenyn för att logga in i teknikerläge och kunna ändra barriärinställningarna.

Det språk som sidorna visas på kan ändras längst ned i huvudmenyn:



Fig. 25 - Ändra språk från huvudmenyn

## 10. FÖRSTA INLOGGNINGEN



Vid inloggning utan identifiering reduceras huvudmenyn. (⇒ Kap. 12: HUVUDMENY, sid 37)

När du är på statussidan kan fel eventuellt nämnas.

Error Name	Major	Minor
Motor drive	✓	✓
Position sensor	X	✓
	There is problem with the position sensor(s) (details)	
Installation	✓	✓
Obstacle blocked	✓	✓
Temperature	✓	✓
Inputs/Outputs	✓	✓
Boom	✓	✓

Fig. 26 - STATUS-SIDAN- Första inloggningen

Dessa fel är helt normala, eftersom det är nödvändigt att utföra några åtgärder när utrustningen slås på första gången innan den är funktionsduglig:

- Kontrollera inställningarna för ingången bom snap out.
- Initialisering av ändlägen för en barriär utrustad med en analog eller vinklad sensor.
- Initialisering av hastighetsrampen för en barriär av modell BL1.



These two operations are performed via **Individual tests > Calibration > End stops positions and Speed ramp** page. (⇒ Kap. 16.1: KALIBRERING, sid 45)

## 11. IDENTIFIERING

### Log in

User Name

Password

Update clock

At computer time

Fig. 27 - Identifiering

FÄLT/KNAPP	BESKRIVNING
Username	Textruta för inmatning av användarens åtkomstkod (skiftlägeskänslig). Åtkomst är begränsad till tekniker som har utbildats på denna produkt av AS. Kontakta din representant vid behov.
Password	Textruta för lösenordet som är kopplat till användarnamnet (skiftlägeskänsligt).
Time switch update	Synkronisering av CPU:ns datum och tid med datum och tid för den dator som har åtkomst till underhållsgränssnittet.
Identification	Validering av de uppgifter som angetts i fälten och tillgång till statussidan.



Den korrekta tidsangivelsen är mycket användbar för loggarna (⇒ Kap. 20: SYSTEM, sid 74). Batteriet är nödvändigt för att upprätthålla uppdateringen varje timme i händelse av strömavbrott.

## 12. HUVUDMENY

Huvudmenyn varierar beroende på underhållsgränssnittets inloggningsstatus:

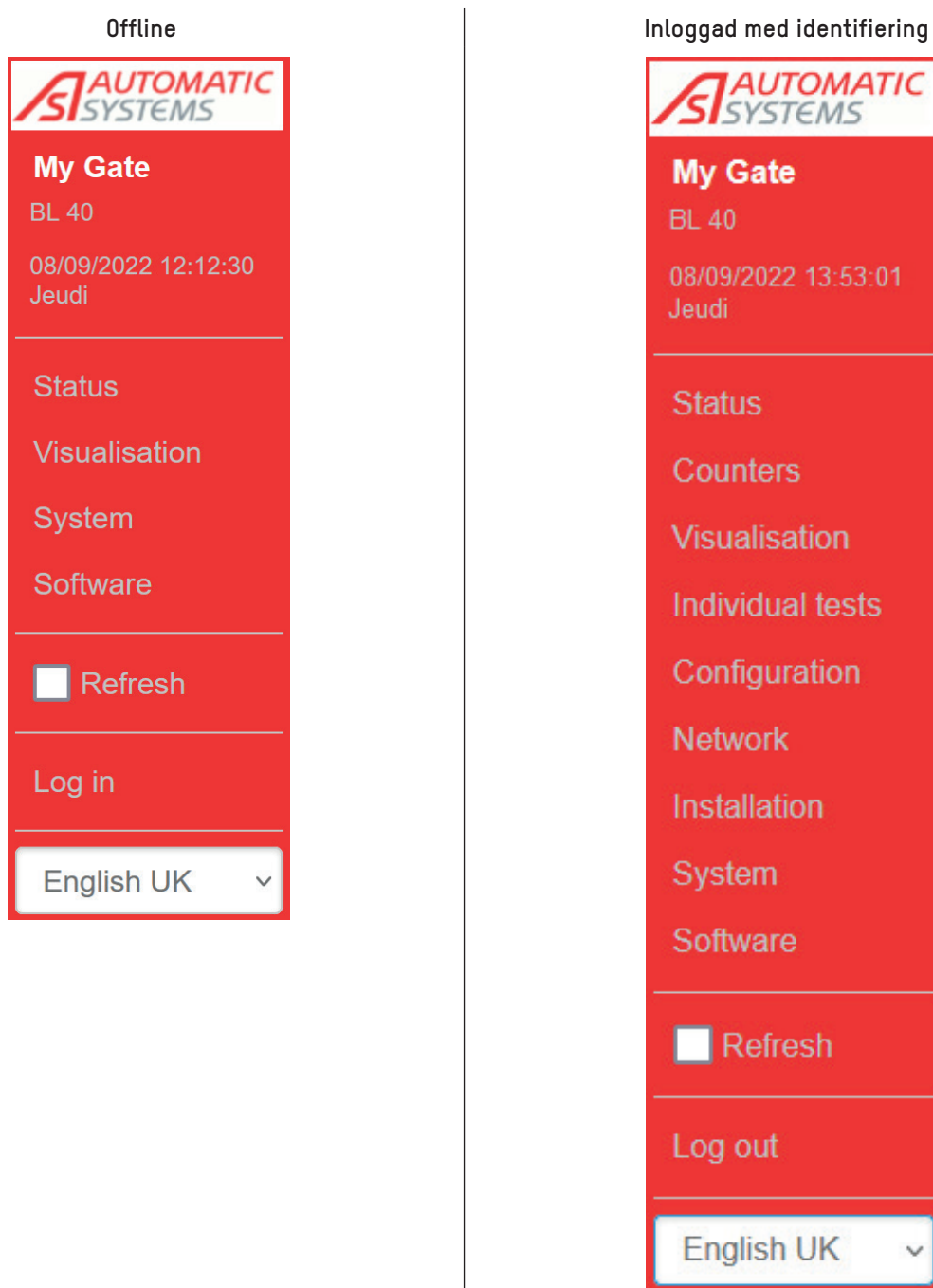



Fig. 28 - Huvudmeny

Visningen av huvudmeny och skärminnehållet varierar beroende på inloggningsstatus:

- I läget Oidentifierad är det möjligt att se utrustningens status och komma åt sidorna Visualisering (utan kommandoknapparna öppna/stäng), System, Programvara (endast i läget Versionsvisning) och Identifiering..
- I läget Inloggad har du tillgång till alla sidor och kommandoknapparna.

Underhållsgränssnittet har utformats för att kunna anpassas till flera olika typer av enheter (PC, surfplatta, smartphone etc.). Beroende på skärmens storlek kan denna meny försvinna. Den visas inte längre i sin helhet, utan i form av en klickbar flik (i det övre vänstra hörnet):





Status		
Error Name	Major	Minor
Motor drive	✓	✓
Position sensor	✓	✓
Installation	✓	✓
Obstacle blocked	✓	✓
Temperature	✓	✓
Inputs/Outputs	✓	✓
Boom	✓	✓


Fig. 29 - Statussida (Adaptivt gränssnitt)


I den här menyn kan du:


- Identifiera enhetens namn.
 

 Namnet på utrustningen kan ändras på sidan Configuration > Application > Device name.
- Identifiera enhetens typ
 

 Typ av anordning kan ändras på sidan Installation > Device type.
- För att bläddra bland gränssnittets olika sidor och på så sätt kunna se och/eller ändra vissa inställningar, starta ett test, ändra utrustningens status etc.
- För att uppdatera displayen.
 

 Om markerat, uppdateras data på sidan automatiskt varannan sekund.

 Klicka på någon av menyerna för att öppna en av sidorna och uppdatera innehållet.
- Logga in eller logga ut.
 

 Se följande sidor för detaljer om var och en av de möjliga åtgärderna.
- Välja språk för gränssnittet..

## 13. STATUSSIDA

Status sidan ger en översikt över de självtester som kontinuerligt utförs av kretskortet.

### Status

Error Name	Major	Minor
Motor drive	✓	✓
Position sensor	✓	✓
Installation	✓	✓
Obstacle blocked	✓	✓
Temperature	✓	✓
Inputs/Outputs	✓	✓
Boom	✓	✓

Fig. 30 - Status sida



HMI på kretskortet i AS 1620 indikerar också eventuella felmeddelanden på en slinga via diagnoslysdioderna (⇒ Kap. 6.2.2: INFORMATIONALÄGE, sid 20) .

Två typer av fel kan upptäckas under dessa självtester:

### 13.1. STÖRRE FEL

⇒ Bommer är **Out of Service** (ur funktion):

- Motorn stängs av.
- Bromsen (tillval på vissa bommar) aktiveras.




**VIKTIGT: OM BOMMEN INTE ÄR UTRUSTAD MED BROMS KAN DEN HÖJA ELLER SÄNKA SIG EFTER ATT MOTORN HAR STÄNGTS AV.**

- Trafikljusen (om sådana finns) slår om till rött.
- Felet indikeras på HMI samt på en digital utgång på kretskortet, om detta är den valda konfigurationen (⇒ Kap. 17.6: Utgångar, sid 62).



### 13.2. MINDRE FEL

⇒ Bommen förblir i drift, men dess beteende måste övervakas.

Beroende på typen av fel kan det vara nödvändigt att ingripa i utrustningen enligt följande:

FELTYP	MINDRE FEL	STÖRRE FEL
<b>Motorisation</b>	EJ TILLÄMPLIGT	<p>VFD:n har gått sönder eller fel på kommunikationen mellan kretskortet och VFD:n (se sidan Visualisering och VFD-skärmen).</p> <p>Lösning(ar): Se felmeddelandet på VFD:n och kontrollera anslutningen mellan VFD:n och kretskortet.</p> <p>Kontrollera att VFD:n är spänninssatt.</p> <p>Kontrollera att VFD:n är korrekt konfigurerad ( se barriärhandboken).</p> <p>Om detta inte löser problemet, stäng av strömförsörjningen i fem sekunder och slå sedan på den igen.</p> <p>När det gäller en TULL 0,3 sek bom visas detta fel om ingen digital utgång (Open eller Close) har definierats för att styra VFD. Rörelsen hos denna typ av ultrasnabb barriär styrs inte av den vanliga ATV12 VFD. Öppna- och stängkommandon skickas därför via digitala utgångar.</p> <p>Lösning(ar): Definiera en utgång (öppen eller stängd) för att styra VFD:n</p>
<b>Position sensor</b>	<p>Problem med att läsa av signalen från den analoga lägesgivaren.</p> <p>Om problemet kvarstår, kontakta AS.</p>	<p>Fel vid avläsning av värdet för den analoga vinkelpositionssensorn (⇒ se sid <b>Visualisation</b>).</p> <p>Lösning(ar): Kontrollera att vinkelpositionssensorns kabel är ordentligt ansluten.</p> <p>Kontrollera att sensorn fungerar korrekt: koppla bort VFD-enheten från kretskortet, flytta bommen manuellt och kontrollera förändringarna i bommens vinkelposition på sidan <b>Visualisation &gt; Motorisation &gt; Angle (°)</b>.</p> <p>I fallet med en bom med gränslägesbrytare: de två sensorerna är aktiverade samtidigt (kontrollera på sidan <b>Visualisation</b>).</p> <p><u>Lösning(ar): Kontrollera att givarna fungerar korrekt och är inställda på normalt öppen eller stängd.</u></p>
<b>Installation</b>	Inga ingångar har konfigurerats (se sid <b>Configurations &gt; Inputs</b> ).	<p>Bommen har inte kalibrerats::</p> <div data-bbox="805 1512 1252 1713" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="color: red; text-align: center;"><b>Device is not calibrated!</b></p> <div style="text-align: center;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">End stops positions</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 10px; margin-bottom: 2px;">Open Slowly</div> <div style="background-color: lightblue; color: white; padding: 2px 10px;">Open</div> </div> </div> <p><u>Lösning(ar): Kalibrera barriären</u> (Se sid <b>Individual tests &gt; Calibration</b>).</p>
	 <p>Vissa typer av barriärer kräver ingen kalibreringscykel. Som en allmän regel måste ändlägena på barriärer med analoga givare kalibreras; hastighetsramperna för BL15 måste kalibreras.</p>	



FELTYP	MINDRE FEL	STÖRRE FEL
<b>Blockage of the obstacle</b>	<p>Bommen saktas ner eller blockeras i sin normala rörelse. Systemet kommer att öka motorns vridmoment något för att frigöra bommen. Om problemet kvarstår växlar bommen till status för större fel.</p>	<p>Bommen har inte lyckats utföra en fullständig öppnings- eller stängningsrörelse inom den tilldelade tiden, enligt definitionen i inställningarna <b>Configuration &gt; Timers &gt; Maximum opening/closing time</b>.</p> <p>Lösning(ar): Kontrollera vad som hindrar bommen från att röra sig. Testa rörelsen via sida <b>Individual tests &gt; Motorisation</b>.</p>
	<p>Förekomsten av ett hinder under öppningen av bomrörelsen betraktas initialt som ett mindre fel, inte som en blockering.</p> <p> Feldekteking För ett MAJOR-fel: när barriären misslyckas efter fem försök att stänga med ERROR TIMEOUT. (Om det finns ett hinder utför bommen sitt antal blockeringar. Om hindret fortfarande finns kvar gör barriären sina fem Timeout-försök. Och om hindret fortfarande finns kvar efter dessa fem försök, misslyckas bommen)</p>	
<b>Temperature</b>	EJ TILLÄMPLIGT	<p>Temperaturen på frekvensomriktaren eller motorn når ett kritiskt värde (se sid Visualisation).</p> <p>Lösning(ar): Stäng av enheten tills temperaturen sjunker eller lägg till forcerad ventilation, som finns som tillval.</p>
<b>Inputs/Outputs</b>	EJ TILLÄMPLIGT	<p>På en bom som är utrustad med ett låssystem med frigöringsverifiering indikerar felet att låset inte har frigjorts. Kontrollera låsets manövermekanism.</p>
<b>Boom</b>	<p>Bommen har öppnats eller stängts mycket snabbare eller långsammare än normalt (25% avvikelse från inställningarna) sida <b>Opening time / Closing time on the Configuration &gt; Timers</b>).</p> <p>Lösning: Kontrollera vad som stör rörelsen. Om bomalternativ eller balansfjädrar har lagts till/tagits bort måste hastighetskurvorna kalibreras om via sida <b>Individual tests &gt; Calibration &gt; Speed ramp</b>.</p>	<p>Bommen har slagit ut (se sid Visualisation, linjerna <b>Closing sensor</b> och <b>Snap-out sensor</b> är framträdande).</p> <p><b>Lösning(ar): Sätt i bommen korrekt i dess fäste.</b></p>
	<p> <b>STOR</b> feldekteking: Ur läge med option <b>Snap-out action</b> = öppnar sakta.</p> <p><b>MINDRE</b> feldekteking: Ur läge med option <b>Snap-out action</b> = stannar i läge.</p>	

## 14. SIDAN - COUNTERS

Sidan **Counters** visar de tillgängliga räknarna:

### Counters

Counter name	Perpetual counter	Partial counter <b>X</b>	Set Value
Cycles	46	35 <b>X</b>	
Opening commands	39	39 <b>X</b>	
Motor emergency stops	0	0 <b>X</b>	
Major errors	0	0 <b>X</b>	
Boom snapped out	0	0 <b>X</b>	
Passages A	1	1 <b>X</b>	
Passages B	0	0 <b>X</b>	
Vehicles in lot	1	1 <b>X</b>	<input type="text" value="1"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Pending authorisations A	0	0 <b>X</b>	
Pending authorisations B	0	0 <b>X</b>	
Number of Authorisations A	0	0 <b>X</b>	
Number of Authorisations B	0	0 <b>X</b>	
Counter 1	0	0 <b>X</b>	<input type="text" value="0"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Counter 2	0	0 <b>X</b>	<input type="text" value="0"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Fig. 31 - Sida - Counters



#### PERMANENTA RÄKNARE KAN INTE NOLLSTÄLLAS

Partiella räknare kan nollställas genom att klicka på motsvarande kors. Korset högst upp i kolumnen används för att nollställa alla delräknare i en enda operation.

RÄKNARE	BESKRIVNING
<b>Cycles</b>	Antal utförda cykler (öppna + stäng).
<b>Open commands</b>	Antal givna öppna kommandon (alla typer av öppna kommandon: via digital ingång, webbsidor, detekteringsslinga, XML-RPC, etc.).
<b>Emergency stops</b>	Antal gånger som bommen har avbrutit sin stängningsrörelse till följd av närvaro under bommen (slingor eller säkerhetssensorer).
<b>Major errors</b>	Antal gånger barriären har misslyckats efter upptäckt av ett större fel (se sidan Status).
<b>Boom snap-outs</b>	Antal gånger som bommen har brustit efter detektering av en bomutlösning (= bommen har lossnat från sitt fäste).
<b>Passages A</b>	Antal passager mellan ursprungs- och destinationsslingorna enligt definitionen i inställningarna på sidan <b>Configuration &gt; Commands &gt; Passage counter: from</b> .

RÄKNARE	BESKRIVNING
Passages B	Antal passager mellan destinations- och ursprungsslingorna enligt inställningarna på sid <b>Configuration &gt; Commands &gt; Passage counter : to</b> .
Vehicles in the parking lot	<p>Programmet räknar antalet fordon som har passerat i riktning A (passager) minus de som har passerat i motsatt riktning (<b>Passages in opposite direction</b>). Denna räknare är kopplad till inställningarna <b>Parking lot capacity</b> på sid <b>Configuration &gt; Commands</b>.</p> <p>Precis som de andra räknarna kan denna nollställas genom att klicka på krysset. Det är också möjligt att tilldela den ett värde direkt (efter en manuell omräkning på parkeringsplatsen) genom att ange det i det lämpliga fältet (i kolumnen <b>New value</b> i tabellen).</p>
Pending authorisations A	<p>Länkad till inställningarna <b>Record commands</b>. Antal fordon som för närvarande har tillstånd att korsa passagen i riktning A ⇒ B.</p> <p>Det är möjligt att tilldela ett värde direkt till denna räknare.</p>
Pending authorisations B	<p>Länkad till inställningarna <b>Record commands</b>. Antal fordon som för närvarande har tillstånd att korsa passagen i riktning B ⇒ A.</p> <p>Det är möjligt att tilldela ett värde direkt till denna räknare.</p>
Number of authorisations A	Antal givna A ⇒ B-tillstånd.
Number of authorisations B	Antal givna B ⇒ A-tillstånd.
Counter 1	Räknare som hanteras helt av användaren. Den kan därför ökas, minskas, nollställas eller till och med aktivera en utgång baserat på ett tröskelvärde (⇒ Kap. 17, sid 49).
Counter 2	Räknare som hanteras helt av användaren. Den kan därför ökas, minskas, nollställas eller till och med aktivera en utgång baserat på ett tröskelvärde (⇒ Kap. 17, sid 49).

## 15. SIDAN - VISUALISATION

Denna sida gör det möjligt att visualisera status för de olika in- och utgångarna och utföra åtgärder på bommen samtidigt som den förblir i sitt normala drifttillstånd.

### Visualisation

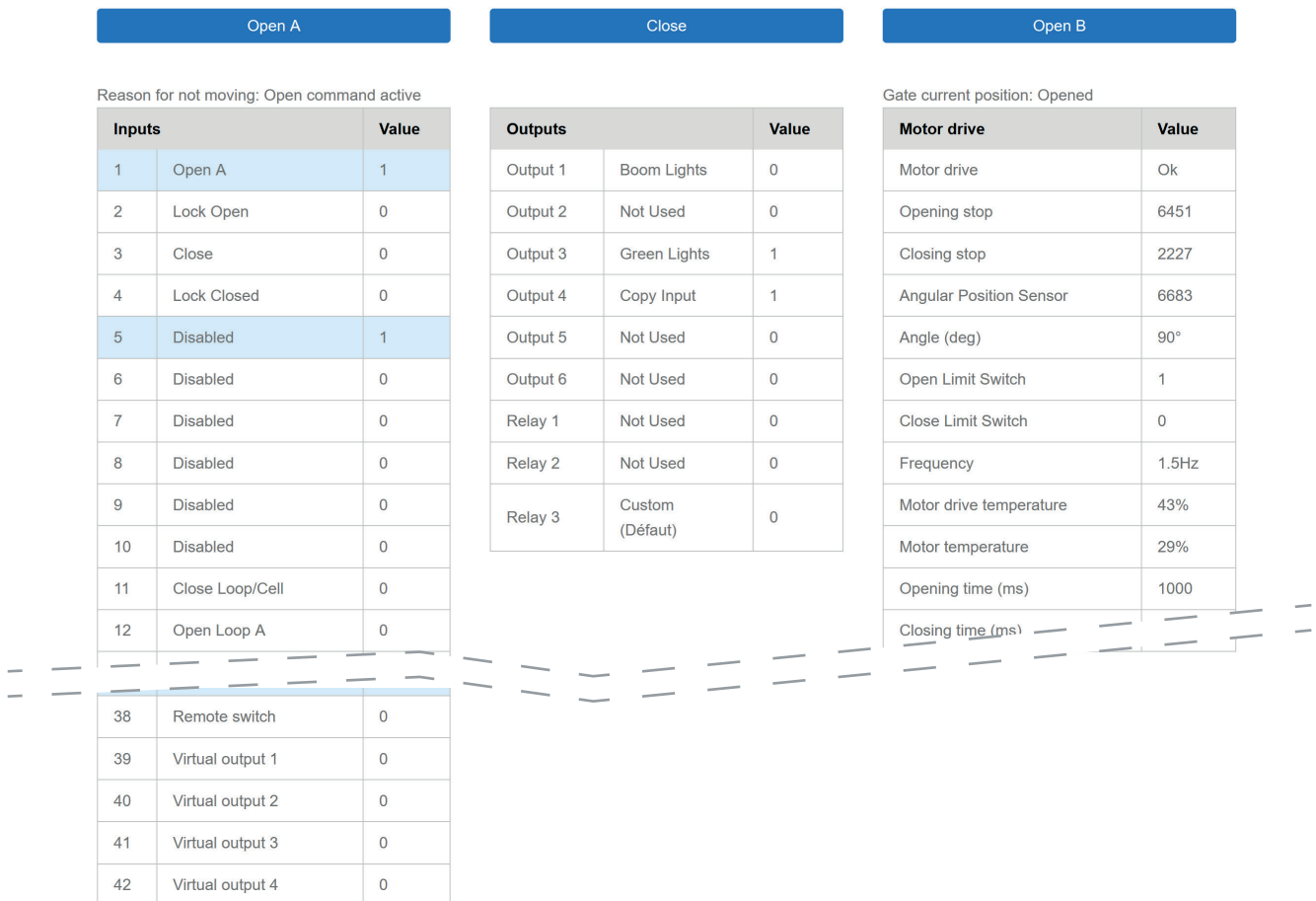



Fig. 32 - Sida - Visualisation

- Värdena uppdateras genom att klicka på knappen **Refresh** om kryssrutan i menyn Home inte har aktiverats (⇒ Kap. 11: Identifiering, sid 36).
- Aktiverade ingångar markeras med en blå bakgrund. Inaktiverade ingångar visas med vit bakgrund.
- Om statusen för en av in- eller utgångarna är onormal visas motsvarande rad i rött.
- Felen beskrivs på sidan **Status**. (⇒ Kap. 13: STATUSSIDA, sid 39)
- Knapparna **Open A**, **Close** och **Open B** kontrollerar en öppnings- eller stängningsrörelse i normal hastighet (definierad på sid **Configuration > Timers**). (Dessa är endast synliga när du är inloggad, vilket ger tillgång till den utökade menyn).
- Inställningarna **Angle** anger bommens vinkelposition i förhållande till horisontalplanet.
- Inställningarna **Frequency** anger VFD-enhetens aktuella frekvens.
- Temperaturen för frekvensomriktaren uttrycks som en procentandel av den maximala temperaturen.
- Motortemperaturen är ett indikativt värde som uppskattas av frekvensomriktaren, som en procentandel av det maximala värdet.
- Värdet 0 eller 1 motsvarar den elektriska statusen.


## 16. SIDAN - INDIVIDUAL TESTS

För att komma åt denna sida måste du vara i underhållsläge. Klicka på knappen:



 Before doing Individual Tests, you must switch to "Maintenance Mode".  
Do not forget to switch back to "Normal mode" afterwards.  
Click to go to "Maintenance Mode"

För att avsluta underhållsläget, klicka på knappen:

 Device is in "Maintenance Mode". Click to return to "Normal Mode".

Underhållsläget kan när som helst avslutas genom att klicka på motsvarande knapp.

### Individual tests



Fig. 33 - Sidan - Individual tests

På sidan för individuella tester kan du kalibrera utrustningen, testa motoriseringen eller testa de digitala utgångarna och reläerna.

### 16.1. CALIBRATION (KALIBRERING)

För barriärer som är utrustade med en vinkelpositionssensor används detta test för att kalibrera ändstoppspositionerna och hastighetskurvorna.

### Calibration

✓ Device is calibrated

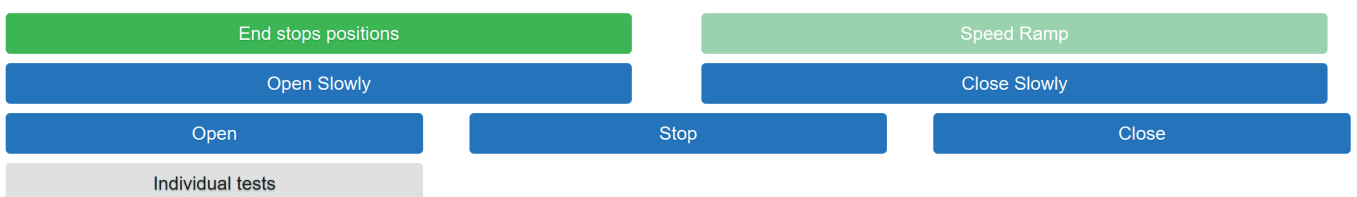


Fig. 34 - Calibration

**End stops positions** och **Speed ramps** buttons kan vara röda eller gröna.



Om de är röda, klicka på dem för att utföra kalibreringen. För vissa typer av barriärer kan en eller två knappar vara ljusgröna och inaktiverade (omöjliga att klicka på), vilket indikerar att kalibrering av denna typ av barriär inte är nödvändig.

✓ Device is calibrated



Fig. 35 - Kalibrering behövs inte

○ Calibration in progress... 

Fig. 36 - Kalibrering pågår

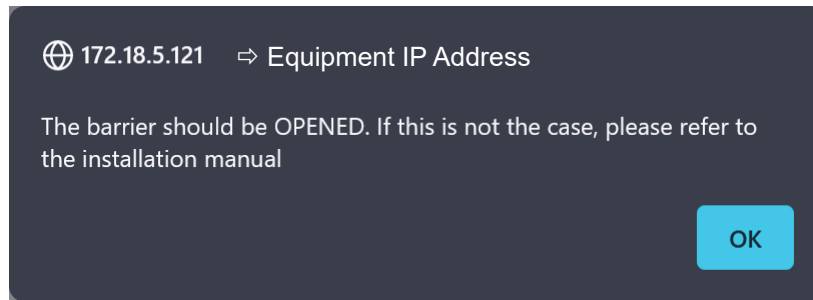


Fig. 37 - Kalibrering slutförd (Slutmeddelande)

FÄLT/KNAPP	BESKRIVNING
Installation incomplete	Detta meddelande visas när ändlägena ännu inte har registrerats eller när hastighetsramperna ännu inte har beräknats.
End stops positions	<p>Syfte: Registrera positionen för bommens gränslägesbrytare.</p> <p>Bommen svänger långsamt tills den når ändlägena, först nedåt (stängt läge) och sedan uppåt (öppet läge).</p> <p>Vid slutet av initialiseringen kommer bommen att vara i vertikalt läge ( bommen öppen). Om så inte är fallet, byt ut anslutningen av två fasledningar till den variabla frekvensomriktaren efter att strömförsörjningen har stängts av. När denna ändring har gjorts, utför en ny initialisering. Samma sak gäller om ändlägena för gränslägesbrytarna ändras eller om vinkellägesgivaren flyttas.</p>
Speed ramp	<p>Syfte: (endast BL1x) Bestäm de optimala hastighetskurvorna för den installerade bommen och för olika öppnings- och stängningstider, enligt definitionerna på sidan Konfiguration &gt; Timers.</p> <p>Denna knapp är inaktiverad tills initialiseringen har slutförts.</p>
Open slowly	Utför en fullständig öppningsrörelse i låg hastighet.
Close Slowly	Utför en komplett stängningsrörelse med låg hastighet.
Opening	<p>Utför en fullständig öppningsrörelse inom den tid som definieras av inställningen <b>Configuration &gt; Timers</b> page.</p> <p><b>Denna knapp är inaktiverad tills hastighetsramperna har initialiserats eller beräknats.</b></p>
Stop	Stoppar den aktuella rörelsen.
Close	<p>Utför en fullständig stängningsrörelse inom den tid som definieras av inställninge <b>Closing time</b> på sidan <b>Configuration &gt; timers</b>.</p> <p><b>Denna knapp är inaktiverad tills hastighetsramperna har initialiserats eller beräknats.</b></p>
Individual tests	Tar dig tillbaka till huvudmenyn för individuellt test.

## 16.2. MOTORISATION (DRIVNING)

Detta test kontrollerar att motorn fungerar korrekt.

Om enheten inte är kalibrerad, eller endast är delvis kalibrerad, kommer vissa knappar inte att vara åtkomliga och meddelandet **Installation incomplete** kommer att visa.

### Motor drive

Open

Stop

Close

**Intensive movements**

Start

Delay (ms)

Random inversions

**Stop**

Closing with stop at

Angle (deg)

**Data points**

Data points

Individual tests

Fig. 38 - Motorisation

FÄLT/KNAPP	BESKEIVNING
Open	Utför en fullständig öppningsrörelse inom den tid som definieras av inställningen <b>Opening time</b> på sidan <b>Configuration &gt; Timeouts</b> . <b>Denna knapp är inaktiverad tills hastighetsramperna har initialiserats eller beräknats.</b>
Stop	Stoppar den aktuella rörelsen.
Close	Utför en fullständig stängningsrörelse inom den tid som definieras av inställningen <b>Closing time</b> på sidan <b>Configuration &gt; Timers</b> . <b>Denna knapp är inaktiverad tills hastighetsramperna har initialiserats eller beräknats.</b>
Start	Bommen kommer att utföra öppnings- och stängningscykler tills du klickar på knappen Stopp. Efter varje rörelse väntar bommen den tid som definieras av inställningen e <b>Interval between movements</b> mellan rörelser innan nästa rörelse påbörjas. Öppnings- och stängningstiderna är de memorerade tider som definierats på sidan <b>Configuration &gt; Timers</b> .
Delay (ms)	Fördröjning, i millisekunder, mellan varje rörelse.
Random inversions	Om detta alternativ är aktiverat kommer stängningsrörelsen slumpmässigt att avbrytas av ett öppningskommando.
Close with stop at	Tryck på denna knapp för att förhindra att bommen stängs i den angivna vinkelpositionen.
Angle (°)	Värde på stoppvinkeln när kommando att stänga med stopp.
Data points	Denna knapp används för att hämta en fil med information om den senast utförda förflyttningen. Denna fil kan begäras av AS tekniska avdelning i händelse av ett problem.



Testerna (ändläge, hastighetsramp, öppna, stäng, öppna långsamt och stäng långsamt) kan stoppas när som helst genom att klicka på **Stop** i skärmen **Test in progress**.

## 16.3. OUTPUTS

### Outputs

---

Output 1	Boom Lights	<input type="checkbox"/>
Output 2	Not Used	<input type="checkbox"/>
Output 3	Green Lights	<input type="checkbox"/>
Output 4	Copy Input	<input checked="" type="checkbox"/>
Output 5	Not Used	<input type="checkbox"/>
Output 6	Not Used	<input type="checkbox"/>
Relay 1	Not Used	<input type="checkbox"/>
Relay 2	Not Used	<input type="checkbox"/>
Relay 3	Custom	<input type="checkbox"/>

Individual tests

Fig. 39 - Outputs

Detta test gör det möjligt att aktivera de valda digitala utgångarna och reläerna på kretskortet för att kontrollera att de fungerar korrekt.

Lysdioderna 26 till 34 visar status för utgångar och reläer.

## 16.4. OPERATING (DRIFT)

### Operating

---

**Intensive operating**

Start

Delay (ms)

Stop

Individual tests

Fig. 40 - Operating

Funktionstestet gör det möjligt att testa hela bommen under kontinuerliga öppnings- och stängningsrörelser.

I detta fall, till skillnad från motorprovet **Intensive movements** är alla bomms normala funktioner aktiverade. I synnerhet hanteringen av digitala utgångar, och därmed trafikljus.



## 17. SIDAN - CONFIGURATION (KONFIGURERING)

På den här sidan kan du visa och ändra alla driftinställningar för utrustningen.

### Configuration

[Application](#)
[Smart and Slim](#)
[Timers](#)
[Commands](#)
[Inputs](#)
[Outputs](#)
[Movement](#)
[Virtual inputs](#)

Från denna sida kommer du att kunna:







- Konfigurera utrustningen via knappen **Application**.
- Definiera olika inställningar i samband med övervakningen via **Smart n'Slim**-knappen;
- Justera timern med hjälp av **timers**-knappen.
- Justera kommandona med hjälp av knappen **Commands**.
- Konfigurera ingångarna via knappen **Inputs**.
- Konfigurera utgångarna via knappen **Outputs**.
- Justera inställningarna för barriärens rörelse med knappen **Movement**.


### 17.1. APPLICATION (APPLIKATION)

#### Application

Device name	<input type="text" value="BL229_Salle_Hawkins"/>	<a href="#">?</a>
Verbose Logs	<input type="text" value="Yes"/>	<a href="#">?</a>
Operating mode	<input type="text" value="Automatic"/>	<a href="#">?</a>
Action after power on	<input type="text" value="Closing"/>	<a href="#">?</a>
Reset error after new command	<input type="text" value="Yes"/>	<a href="#">?</a>
Error timeout (seconds)	<input type="text" value="1"/>	<a href="#">?</a>
Number of blockages	<input type="text" value="3"/>	<a href="#">?</a>
Action after blockage	<input type="text" value="Re-Open"/>	<a href="#">?</a>
Enable HMI	<input type="text" value="Yes"/>	<a href="#">?</a>
Priority opening loop	<input type="text" value="No"/>	<a href="#">?</a>
Action after a stop	<input type="text" value="Wait command after stop"/>	<a href="#">?</a>
Emergency closing	<input type="text" value="No"/>	<a href="#">?</a>

Fig. 41 - Application

FÄLT	BESKRIVNING
Device name	Gör det möjligt att ge enheten ett meningsfullt namn. Detta namn kommer också att användas vid generering av loggfiler.
Verbose logs	 Det valfria Ethernet-expansionskortet, AS1622, krävs för att spara loggarna, eftersom det innehåller en plats för det minneskort som används för att spara.
	 <b>ÄNDRA INTE DENNA INSTÄLLNING! ENDAST EN AS-TEKNIKER ÄR BEHÖRIG ATT GÖRA DETTA.</b>
	Används för att definiera detaljnivån för händelseloggen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Yes</b> = Programvaran sparar mer information på SD-kortet, om ett sådant finns. Denna inställning har ingen effekt utan detta SD-kort.</li> <li>- <b>No</b> = Endast de större händelserna sparas.</li> </ul>
Operating mode	Bommens driftläge: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Automatic</b>: bommen styrs av de digitala ingångarna på kretskortetd.</li> <li>- <b>Free access</b>: valideringsslingans ingångar fungerar som öppna slingor.</li> <li>- <b>Locked open/close</b>: Bommen förblir i öppet/stängt läge oavsett status för de digitala ingångarna.</li> </ul>
	 <b>OM BLOCKERAD ÖPPEN/STÄNGD HAR VALTS FÖRBLIR DETTA LÄGE AKTIVERAT ÄVEN EFTER ATT STRÖMFÖRSÖRJNINGEN HAR BRUTITS.</b>
Action after power on	Gör det möjligt att definiera om barriären ska öppnas eller förbli i position under uppstart. <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>NO ACTION</b> = Bommen förblir i sin nuvarande position, öppen eller stängd. Om den befinner sig mellan dessa två positioner öppnas den.</li> <li>- <b>OPEN</b> = Bommen öppnas.</li> <li>- <b>CLOSE</b> = Sommen stängs.</li> </ul>
	 Ett stängkommando krävs för att stänga barriären efter påslagning. Med andra ord är inställningen "Maximal öppentid om ingen passage" nedan inaktiverad vid start (utom i läget Låst öppen)
	 <b>OM BOMMENS DRIFTLÄGE ÄR LÅST ÖPPEN ELLER LÅST STÄNGD, ÖPPNAS ELLER STÄNGS DEN SOM PASSANDE, OBEROENDE AV VÄRDEN PÅ RÖRELSEINSTÄLLNINGEN VID START.</b>
Reset error after new command	Måste jag skicka ett nytt kommando för att avsluta fel läget på en misslyckad enhet? <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>YES</b> = ett nytt kommando måste sändas.</li> <li>- <b>NO</b> = det är inte nödvändigt att skicka ett nytt kommando.</li> </ul>
	 Ett öppet eller låst öppet kommando krävs för att återaktivera bommen. Till exempel: Om ett motorfel uppstår och försvinner måste ett öppningskommando eller ett låst öppningskommando ges för att barriären ska fungera igen.
Error timeout (seconds)	Används för att ange fördröjningen, i sekunder, innan ett felmeddelande skickas till systemet.

FÄLT	BESKRIVNING
Number of blockages	Ställer in det maximala antalet stängningsförsök, i långsam hastighet, när en bomblockering upptäcks. Det finns inga flera försök om öppningsrörelsen är blockerad. I detta fall går barriären in i felläge efter timeout.   <b>OM OVANSTÅENDE ANTAL BLOCKERINGAR SÄTTS TILL 0, IGNORERAS BLOCKERINGEN OCH BARRIÄREN VÄXLAR OMEDELBART TILL STANDARDLÄGE.</b>
Action after blockage	Åtgärd som skall vidtas om bommen fortfarande är blockerad efter det antal försök som definierats ovan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stop</b> = bommen håller sin position (stopp).</li> <li>• <b>Re-open</b> = bommen öppnar igen.</li> </ul>
Enable HMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>YES</b> = aktiverar tryckknapparna för gränssnittet människa/maskin (HMI) på AS1620-kortet och de på AS1621-kortet (tillval) med LCD-färgskärm (OLED).</li> <li>- <b>NO</b> = gränssnitt mellan människa och maskin ur funktion.</li> </ul>
Priority opening loop	Öppnings slinga aktiverad om den finns på stängningsslingan
Action after a stop	Åtgärd som ska vidtas efter att ett stopp (säkerhetsaktiverat) har utlöst: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Wait after stop</b> = vänta på ett nytt kommando.</li> <li>- <b>Auto close after stop</b> = bommen stängs automatiskt så snart säkerhetsanordningarna inaktiveras.</li> </ul>

Genom att klicka på knappen **Help** (Hjälp), som finns till höger om varje konfigurationsrad, får du kortfattad information om inställningen och möjlighet att återställa fabriksinställningen:

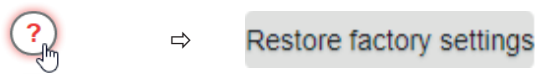


Fig. 42 - Hjälp-knapp

Du kan alltid ångra eller spara de ändringar som gjorts på de olika konfigurationssidorna.

För att göra detta kommer de två knapparna nedan alltid att vara synliga:



Fig. 43 - Knapparna syns alltid

## 17.2. SMART N' SLIM

Gör det möjligt att definiera alla parametrar för integrering av enheten i Supervision-modulen, eller Smart n 'Slim, som utvecklats av Automatic Systems. (För mer information, se manualen för Smart n 'Slim)

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Group name	Gör att du kan definiera namnet på den grupp som utrustningen tillhör.
Position in the array	Används för att ställa in utrustningens position i en grupp.
Position in the bay	Används för att bestämma utrustningens position i banan.
Role	Används för att definiera utrustningens roll: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Independent</b> = fungerar utan relation till något annat hinder.</li> <li>- <b>Master</b> = bom som ger instruktioner i en Master/Slave-konfiguration.</li> <li>- <b>Slave</b> = bom som tar emot instruktioner i en Master/Slave-konfiguration.</li> </ul>
Partner ID	Används för att identifiera partnern i en Master/Slave-konfiguration.






## 17.3. TIMERS

### Timers

Max open time if no passage (seconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Delay after passage (milliseconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Delay before opening (milliseconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Delay before closing (milliseconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Delay after security (milliseconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Max time to complete opening (seconds)	<input type="text" value="7"/>	<a href="#">?</a>
Max time to complete closing (seconds)	<input type="text" value="7"/>	<a href="#">?</a>
Max stopping time (seconds)	<input type="text" value="0"/>	<a href="#">?</a>
Delay before brake (milliseconds)	<input type="text" value="1000"/>	<a href="#">?</a>
Delay after brake (milliseconds)	<input type="text" value="500"/>	<a href="#">?</a>

Fig. 44 - Timers

Undermenyn Timers används för att ändra värdena för de olika timers

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Maximum open time if no passage (seconds)	Tid (i sekunder) efter vilken bommen stängs automatiskt om ingen passage har detekterats. Siffror mellan 0 och 120 (= 2min).
	 <b>ETT NOLLVÄRDE (0) INNEBÄR ATT DET ALDRIG SKER NÅGON AUTOMATISK STÄNGNING.</b>
	 Denna timer är inaktiverad vid start (⇒ <b>Movement at start-up</b> inställning i Kap. 17.1 APPLICATION, sid 49).
Delay after passage (milliseconds)	Fördröjning (i millisekunder) efter att sensorn (slinga eller cell) har meddelat att en passage är avslutad innan kommandot stäng aktiveras.
	 Fungerar som ett stängförsening men endast med loopar och/eller celler.
Delay before opening (milliseconds)	Tid (i millisekunder) efter mottagande av ett öppningskommando innan bommen faktiskt börjar öppnas. Under denna tid har dock de digitala utgångarna redan ändrat status. Exempelvis har trafikljusen ändrats för att signalera den öppningsrörelse som ska påbörjas. Tal mellan 0 och 60000 (= 1 minut).
	 Denna inställning är också kopplad till förekomsten av ett elektromagnetiskt eller elektromekaniskt bomstöd för att slutföra upplåsningen innan öppningsrörelsen påbörjas.
Delay before closing (milliseconds)	Tid (i millisekunder) efter mottagande av ett stängkommando innan bommen faktiskt börjar stängas. Under denna tid har dock de digitala utgångarna redan ändrat status. Exempelvis har trafikljusen modifierats för att signalera den stängningsrörelse som är på väg att påbörjas. Tal mellan 0 och 60000 (= 1 minut).
Delay after security (milliseconds)	Ytterligare fördröjning (i millisekunder) under vilken en säkerhetsrörelse (återöppning eller stopp) bibehålls när alla säkerhetssensorer och slingor har inaktiverats. Tal mellan 0 och 60000 (= 1 minut).
Maximum time to complete opening (seconds)	Maximal tid (i sekunder) som tillåts för en öppningsrörelse innan felläge aktiveras och felet <b>Obstacle blockage</b> skickas(⇒ Kap. 12: MAIN MENU, sid 37).
Maximum time to complete closing (seconds)	Maximal tid (i sekunder) som tillåts för en stängningsrörelse innan felläge aktiveras och felet <b>Obstacle blockage</b> skickas(⇒ Kap. 12: MAIN MENU, sid 37).
Maximum stopping time (seconds)	Maximal tillåten tid (i sekunder) under vilken bommen måste hållas i STOP-läget, efter vilken bommen går in i felläge och returnerar felet <b>Obstacle blockage</b> (⇒ Kap. 12: MAIN MENU, sid 37). Nummer mellan 0 och 30.
	 <b>ETT NOLLVÄRDE (0) INNEBÄR INGEN GRÄNS.</b>
Delay before brake (milliseconds)	Fördröjning innan bromsen aktiveras efter att gränslägesbrytarens aktiveringsläge har uppnåtts.
Delay after brake (milliseconds)	Fördröjning under vilken rörelse bibehålls efter att bromsen har aktiverats.


## 17.4. COMMANDS

Commands

Opening signal	Value	?
Closing signal	Value	?
Snapped out action	Open slowly	?
Passage counter : from	Input 5	?
Passage counter : to	Input 5	?
Record commands	Yes	?
Parking capacity	0	?
Counter 1 threshold	0	?
Counter 2 threshold	0	?

Fig. 45 - Commands

FÅLT / KNAPP	BESKRIVNING
Opening signal	<p>Signal för öppna kommando (två kontakter):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Value</b> = ingången aktiveras när signalen är hög.</li> <li>- <b>Falling edges</b> = ingången aktiveras när signalen går från hög till låg.</li> <li>- <b>Deadman</b> = ingången aktiveras när signalen är hög. Bommen stannar om signalen är låg.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  - ingången aktiveras när signalen är hög. Bommen stannar om signalen är låg         </div>
Closing signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signal för stängkommando (två kontakter):</li> <li>- <b>Value</b> = ingången aktiveras när signalen är hög.</li> <li>- <b>Falling edges</b> = ingången aktiveras när signalen går från hög till låg.</li> <li>- <b>Deadman</b> = ingången aktiveras när signalen är hög. Bommen stannar om signalen är låg.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  - ingången aktiveras när signalen är hög. Bommen stannar om signalen är låg         </div>

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Snap out action	<p>Används för att bestämma vilken åtgärd som ska vidtas när en swing-off upptäcks:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Open slowly</b> = Bommen öppnas sakta.</li> <li>- Bommen måste sättas tillbaka för att utrustningen skall återgå till normal drift.</li> <li>- <b>Open - Close slowly</b> = Bommen öppnas och stängs sakta.</li> <li>- Bommen måste sättas tillbaka för att utrustningen skall återgå till normal drift.</li> <li>- <b>Wait for cycle</b> = Det är nödvändigt att vänta tills en hel cykel har slutförts innan mekanismen startas om. Bommen måste sättas tillbaka för att utrustningen skall återgå till normal drift..</li> <li>- <b>Hold position</b> = Bommen håller sin position.</li> <li>- För att återgå till det normala, sätt tillbaka bommen på plats och ge ett öppna/stäng-kommando.</li> <li>- <b>None</b> = ingen åtgärd vidtas, swing-off ignoreras. Detta alternativ är användbart för att registrera händelser och/eller överföra dem till en tredjepartsenhet via en digital utgång eller ett relä. Det är nödvändigt att fysiskt kontrollera bommens position och sätta tillbaka den på plats för att utrustningen ska återgå till normal drift.</li> </ul>
Passage counter: from	Passager mäts och räknas genom att observera passagen mellan två ingångar (i allmänhet slingor). När ett fordon först passerar genom loop A och sedan genom loop B räknas det som att det passerar från A till B
Passage counter: to	Passager mäts och räknas genom att observera passagen mellan två ingångar (i allmänhet slingor). När ett fordon först passerar genom loop A och sedan genom loop B räknas det som att det passerar från A till B
	Om värdena Passage counter from och Passage counter to är identiska kommer räkningen att vara enkelriktad: en passage kommer att räknas varje gång ett fordon lämnar slingan.
Record commands	<p>Används för att definiera om successiva godkännanden ska kunna registreras eller inte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Yes</b> = registrering av successiva auktoriseringar möjlig. Du behöver inte vänta till slutet av en passage för att börja en annan.</li> <li>- <b>No</b> = Registrering av på varandra följande godkännanden är inte möjlig. Det är nödvändigt att vänta till slutet av en passage innan en annan påbörjas.</li> </ul>
Parking capacity	<p>Används för att definiera antalet tillgängliga platser på parkeringsplatsen.</p> <p>När tröskelvärdet uppnås aktiveras utgången Parkeringsplats ful.</p>
Counter 1 threshold	<p>Används för att ställa in tröskelvärdet för räknare 1.</p> <p>När tröskelvärdet uppnås aktiveras tröskelutgången för räknare 1</p>
Counter 2 threshold	<p>Används för att ställa in tröskelvärdet för räknare 2.</p> <p>När tröskelvärdet uppnås aktiveras tröskelutgången för räknare 2.</p>

## 17.5. INPUTS

Inputs

	Input type ?	Signal type ?
▷ Input 1 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 2 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 3 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 4 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 5 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 6 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 7 ?	Disabled	Norm. Opened
Input 8 ?	Limit Switch Closed	Norm. Closed
Input 9 ?	Limit Switch Opened	Norm. Closed
▷ Input 10 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 11 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 12 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 13 ?	Disabled	Norm. Opened
▷ Input 14 ?	Disabled	Norm. Opened

Fig. 46 - Inputs

Var och en av ingångarna på AS1620-kretskortet kan tilldelas en av de fördefinierade funktionerna. Dessa kan väljas i en rullgardinsmeny.

Ingångarna är fysiskt anslutna till CN5-kontakten på AS1620-kretskortet.



Ett extra expansionskort kan användas för att öka antalet ingångar.

Varje funktion kan fritt tilldelas varje ingång. Samma funktion kan användas på flera ingångar (t.ex. för flera säkerhetssensorer). I detta fall gäller funktionens inställningar (⇒ Kap. 17.1: APPLICATION, sid 49) för alla ingångar som har samma funktion.



En loop-signal från en annan närvarodetektor kan tilldelas valfri x-ingång.

Vissa funktioner är endast tillgängliga om bommen är dubbelriktad (i synnerhet alla funktioner för riktning B).

Beroende på ingångstyp finns ytterligare inställningar tillgängliga i den tillgängliga rutan genom att klicka på den lilla triangeln till vänster om varje rad:



## 17.5.1. INPUT TYPE

**Input type** ?

▽ Input 1 ?

Open A

Rising Edge delaying (milliseconds) 500 ?

Falling Edge delaying (milliseconds) 0 ?

▷ Input 2 ?

Security Loop/Cell





▷ Input 3 ?

Close

Fig. 47 - Input types

Eftersom två motstridiga kommandon kan utfärdas samtidigt är det viktigt att känna till deras prioritetsordning: I fallande ordning: STOP / Locked open / Locked closed / Open / Close command. Så, till exempel, ett stängkommando utförs inte i en STOP- eller Locked open-situation.

INPUT TYP	BESKRIVNING
Disabled	Input inte använd.
Open A	Öppnar bommen med ett tvåtrådskommando (den andra tråden är tilldelad stängningskommandot). Det är alltid en rörelse med full öppning om inte den tillhörande inställningen <b>Opening signal</b> är inställd på <b>Deadman</b> .  Konfigurera även den tillhörande inställningen <b>Opening signal</b> (⇒ Kap. , sid 53).  För en dubbelriktad bom, öppen för passage i riktning A till B.
Open B	För en dubbelriktad bom, öppen för passage i riktning B till A.
Close	Stänger barriären vid ett tvåtrådskommando (den andra tråden är tilldelad öppningskommandot). Som en påminnelse har ett öppet- eller stoppkommando prioritet över ett stängkommando. Om signalinställningen Stäng är konfigurerad till Dödman, orsakar en statusändring av ingången ett stopp.  Konfigurera också den associerade inställningen <b>Close signal</b> (⇒ Kap. , sid 53).
Latching switch	Denna ingång används för att styra öppning och stängning av barriären i händelse av ett kommando med en tråd. Det är alltid en full rörelse.  Varje gång ingången trycks in växlar kommandot mellan öppning och stängning.
Authorisation terminal A	Denna ingång används för att öppna bommen i kombination med en sensor eller en valideringsslinga (se Inställningar nedan). Bommen öppnas endast om behörighetsterminalen och en valideringsingång är aktiverade samtidigt. Vid flera behörighetsterminaler och/eller flera valideringssensorer/-slingor räcker det med att en av terminalerna och en av sensorerna/-slingorna är aktiverade samtidigt för att få behörighet att passera. Om det inte finns någon sensor/aktiveringsslinga är denna ingång likvärdig med en ingång för <b>Open on value!</b>
Authorisation terminal B	För en dubbelriktad bom, ingång av typen <b>Authorisation terminal</b> i riktning B till A. Fungerar tillsammans med <b>Sensor/validation loop B</b> inputs. Denna åtskillnad mellan behörighet för riktning A och riktning B möjliggör också konsekvent styrning av trafikljus i båda riktningarna av passagen
Stop	Denna ingång stoppar omedelbart bomrörelsen (nödstopp).

INPUT TYP	BESKRIVNING
Turn off motor	Gör det möjligt att stänga av motorn medan barriären fortfarande är i drift (röda lampor tända).
Snap-out sensor	Anslutning av en eventuell swing-off sensor för bommen. Konfigurera också den associerade inställningen <b>Snap-out action</b> (⇒ Kap. , sid 53).
Lock open	När ingången är aktiverad sätts barriären tillfälligt i läget <b>Lock open</b> . När ingången inaktiveras återgår barriären till sitt standardläge (⇒ Kap. 17.1, sid 49).
Lock closed	När ingången är aktiverad ställs barriären tillfälligt i läge <b>Lock closed</b> . När ingången inaktiveras återgår barriären till sitt standardläge (⇒ Kap. 17.1, sid 49).
Lock boom	När ingången är aktiverad sätts bommen tillfälligt till: - <b>Lock open</b> om barriären är öppen, öppnande eller stoppad. - <b>Lock closed</b> om barriären är stängd eller håller på att stängas. När ingången inaktiveras återgår barriären till sitt standardläge (⇒ Kap. 17.1, sid 49).
Local mode	Alla externa kommandon ignoreras; endast kretskortets tryckknappar påverkar barriären om de inte är inaktiverade med parametern <b>Enable HMI</b> . Kommandon via underhållets webbgränssnitt, Modbus eller XML-RPC är också inaktiverade.
 <b>DU KAN FORTFARANDE KÖRA ENSKILDA TESTER FRÅN WEBBGRÄNSSNITTET!</b>	
 <b>NÄR BARRIÄREN ÄR I LOKALT LÄGE IGNORERAS ALLA KOMMANDON UTOM DE SOM KOMMER FRÅN INGÅNGAR AV EN VISS TYP: ÖPPNA (LOKALT LÄGE) OCH STÄNG (LOKALT LÄGE).</b>	
Manual mode	Om ingången är aktiverad är alla loopar inaktiverade (förutom deras säkerhetsfunktion). Rörelse är endast möjlig via manuella kommandon. <b>Deadman</b> läge för <b>Open</b> och/eller <b>Close</b> inputs är möjliga.
Inhibit direction A	<p>Används för att ignorera öppna begäranden på andra digitala ingångar Konfigurerar även den associerade inställningen <b>Action inhibited</b> (⇒ Kap. : , page 53). Denna funktion är till exempel användbar när två bommar konfigureras som ett luftsluss eller i en dubbelriktad konfiguration för att förhindra inträde och/eller utträde</p> <div style="text-align: center;">  <p>Fig. 48 - Inhibit opening</p> </div> <p> Kommandot <b>Lock Open</b> och/eller <b>Lock Closed</b> har alltid prioritet över <b>Inhibit</b>.</p> <p>Denna funktion blockerar öppna kommandon i riktning A men tillåter barriären att fungera normalt i riktning B</p>
Inhibit direction B	Blockerar öppningskommandon i riktning B men tillåter barriären att fungera normalt i riktning A.

INPUT TYP	BESKRIVNING
Validation loop A	Denna typ av slinga används tillsammans med en behörighetsterminal för att öppna bommen. Barriären öppnas endast om behörighetsterminalens ingång och valideringsslingan är aktiverade samtidigt. Om det finns flera behörighetsterminaler och/eller flera valideringssensorer/-slingor, räcker det med att en av terminalerna och en av sensorerna/-slingorna aktiveras samtidigt. Om det inte finns någon behörighetsterminal har denna slinga ingen egen funktion och ingen säkerhetsåtgärd. I driftläge <b>Free access</b> fungerar den på samma sätt som en öppnings-slinga.
Validation loop B	För en dubbelriktad bom, ingång av valideringsslingtyp för genomgångsriktning B till A. Fungerar tillsammans med ingångar för <b>Authorisation terminal B</b> .
Opening loop A	Barriären öppnas när slingan är aktiverad. När slingan är avaktiverad stängs barriären om det inte finns några andra aktiverade slingor.
Opening loop B	För en dubbelriktad barriär, ingång av typen Opening loop för genomgångsriktning B till A.
Closing loop or cell	Bommen stängs när stängningsslingan eller stängningssensorn inaktiveras. Den fungerar också som en säkerhets-slinga med en stängd åtgärd efter säkerhet.
Security loop or cell	Förhindrar att bommen stängs när ett fordon befinner sig under bommen. Den är endast aktiverad när barriären stängsg.  Konfigurerar även de associerade inställningarna <b>Security action</b> anochd <b>Action after security</b> (⇒ Kap. 17.1: APPLICATION, sid 49).
Limit Switch Opened	Används för att styra en bom som styrs av gränslägesbrytare.
Limit Switch Closed	Används för att styra en bom som styrs av gränslägesbrytare.
Power Fail Detection	När denna ingång är aktiverad utför mekanismen en lätt öppningsrörelse. <b>OBS:</b> I fallet med en barriär med mekanisk låsning utan lyftning blir effekten att barriären förblir visuellt stängd, men det kommer fortfarande att vara möjligt att lyfta den manuellt. <b>OBS:</b> för alla bommar utom: BL 4x, BL 15, P+ 261/262, BL 227 och BL 245.
Dead Bolt Check	För bommar försedda med lås (BL 4x) är detta ingången som via en närhetsdetektor indikerar om låset är olåst eller inte. <b>OBS:</b> För att låsfunktionen ska fungera korrekt måste en utgång konfigureras som Lås med Norm. stängd signaltyp.
Open (local mode)	ingång för öppna kommandot endast i lokalt läge
Close (local mode)	Inmatning för stängkommando endast i lokalt läge.
Reset capacity	Återställer fordonsräknaren på parkeringsplatsen till noll.
Passage A	Varje puls på ingången ökar genomgångsräknaren i riktning A till B.
Passage B	Varje puls på ingången ökar genomgångsräknaren i riktning B till A.
Reset counter 1	Varje gång ingången trycks in nollställs räknare 1.
Increment counter 1	Varje gång ingången trycks in ökar värdet på räknare 1.
Decrement counter 1	Varje gång ingången trycks in sjunker värdet för räknare 1.
Reset counter 2	Varje gång ingången trycks in nollställs räknare 2.
Increment counter 2	Varje gång ingången trycks in ökar värdet för räknare 2.
Decrement counter 2	Varje gång ingången trycks in sjunker värdet för räknare 2.
Open (manual mode)	Ingång för öppnakommandot endast i manuellt läge.
Close (manual mode)	Inmatning för stängkommando endast i manuellt läge.
Intermediate opening limit switch	Detta gör det möjligt att definiera en "virtuell" gränslägesbrytare för mellanöppning. Används för barriärer med rörelseuppdelning (BL TOR) där frekvensomriktaren kan styras med digitala ingångar (ingen Modbus-kommunikation).

INPUT TYP	BESKRIVNING
Intermediate closing limit switch	Detta gör det möjligt att definiera en "virtuell" gränslägesbrytare för mellanstängning. Används för barriärer med rörelseuppdelning (BL TOR) där frekvensomriktaren kan styras med digitala ingångar (ingen Modbus-kommunikation).
Airlock loop A	Slinga för sluss, A-sida. ⇒ utfart <b>Airlock direction</b> .
Airlock loop B	Slinga för sluss, B sida. ⇒ utfart <b>Airlock direction</b> .
Input customer 1	En input som inte har någon funktionell användning men som används i logiska kombinationer.
Input customer 2	En input som inte har någon funktionell användning men som används i logiska kombinationer.
Input customer 3	En input som inte har någon funktionell användning men som används i logiska kombinationer.
Virtual remote-control switch	Används för att skapa en virtuell omkopplare för fjärrkontroll (IN38)
Laser detector - Safety field	Används för att testa BEA laserscan (⇒ laserscan output - Test)

## 17.5.2. INPUT SETTINGS

INSTÄLLNING	BESKRIVNING
Security action	Under en stängningsrörelse, vilken åtgärd kommer att utlösas om en av slingorna eller cellerna detekteras (inställningar utan effekt för öppning av slingor): <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Stop</b> = bommen stannar.</li> <li>- <b>Re-open</b> = bommen öppnar igen.</li> </ul>
Action after security	Används för att definiera den åtgärd som utlöses så snart alla säkerhetslingor och celler blir inaktiverade igen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Re-close</b> = bommen stänger.</li> <li>- <b>Hold position</b> = bommen förblir i position.</li> </ul>
Action to be inhibited	Åtgärd(er) som inte kommer att utföras om inhibit-ingången är aktiverad: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>All commands (A and B)</b> = alla kommandon i båda riktningarna kommer att ignoreras.</li> <li>- <b>Opening loops/commands</b> = verkan av slingor och öppnkommandon kommer att ignoreras.</li> <li>- <b>Open commands</b> = öppnkommandon kommer att ignoreras.</li> <li>- <b>Opening loops</b> = åtgärden på öppnaslingor kommer att ignoreras.</li> </ul>
Rising edge delaying (milliseconds)	Timer för stigande flöde på insignal.
Falling edge delaying (milliseconds)	Timer för fallande flank på insignal.
Alias	Används för att identifiera den valda inmatningen med valfritt namn.

Status för ingångarna kan avläsas på kretskortet med hjälp av lysdioderna 11 till 24. Se nedan för förhållandet mellan lysdioder och ingångar:



Fig. 49 - Input label

## 17.6. OUTPUTS

Outputs

	Output type ?	Alias ?
▷ Output 1 ?	Double gate Direction	campingcar_app
▷ Output 2 ?	Logical Combination	
▷ Output 3 ?	Custom	
▷ Output 4 ?	Customer Output 1	
▷ Output 5 ?	Not Used	
▷ Output 6 ?	Not Used	
▷ Relay 1 ?	Not Used	
▷ Relay 2 ?	Not Used	
▷ Relay 3 ?	Not Used	

Fig. 50 - Outputs

Var och en av de sex utgångarna och de tre reläerna som finns på AS1620-kretskortet kan konfigureras genom att välja typ i rullgardinsmenyn bredvid respektive post.

Utgångarna är fysiskt anslutna till CN8-kontakten på AS1620-kretskortet.



Med ett optionellt expansionskort kan antalet utgångar ökas. Dessa numreras då X1-X2-X3, etc.

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Alias	Namnet på utmatningen kan väljas fritt av användaren. Detta är ett enkelt alias som används särskilt på webbsidor som visar status för utdata eller i svaret på vissa XML-RPC-förfrågningar.

## 17.6.1. OUTPUT TYPES

Beroende på utmatningstyp finns ytterligare inställningar tillgängliga i den tillgängliga rutan genom att klicka på den lilla triangeln till vänster om varje rad:

**Output type** ?

▽ **Output 1** ?

**Red Lights** ▼

Signal type Norm. Opened ▼ ?

Period 300 ▼ ?

Signal when moving up (A) Off ▼ ?

Signal when moving down Off ▼ ?




Closing : early reporting No ▼ ?

▷ **Output 2** ?


**Not Used** ▼

Fig. 51 - Output types

TYP	BESKRIVNING
Not used	Den aktuella utgången används inte.
Input copy	Signalen från den valda ingången kopieras permanent till utgången. Eventuella timrar för stigande eller fallande flanker beaktas inte vid kopieringen. Ingångssignalen och dess kopia kan skilja sig något åt på grund av samplingsfrekvensen, som är i storleksordningen 40 ms.
Passage contact	Varje gång ett fordon passerar skickas en puls med angiven längd (i millisekunder) till utgången.
Logic combination	Tillåter att en utgång tilldelas som en logisk kombination av en eller flera ingångar. Texten kan innehålla symbolen INX (där X är 1, 2...), som motsvarar en av ingångarna, i kombination med AND, OR, XOR, NOT eller parenteser ( ). Exempel: IN1 OCH (INTE IN2 ELLER IN3)
End Position	Utgång aktiverad när bommen fysiskt har nått gränslägesbrytaren vid öppning och/eller stängning (ställs in i inställningarna Gränslägesbrytare öppen/stängd: ja/nej).
Parking full	Utgången aktiveras när parkeringsplatsen har nått sin maximala kapacitet.
Open command	Öppningskommando som skickas av bommen till en slavenhet. Den tid vid vilken signalen skickas till slaven definieras av alternativet Inkludera fördröjningar.
Close command	Stängkommando som skickas av bommen till en slavenhet. Den tidpunkt då signalen skickas till slaven definieras av alternativet Inkludera fördröjningar.
Stop command	Stoppkommando som skickas av bommen till en slavenhet.
Engine brake	Kommando för att aktivera den valfria bromsen när bommen är öppen och/eller stängd och/eller stoppad.
Electromagnetic tip support	Valfritt aktiveringskommando för bomstöd.
Bead Bolt	Kommando för att aktivera det valfria bomlåset.
Green lights	Kommando för att aktivera trafikljus eller gröna funktionspiktogram(*) i valfri riktning.
Green lights A/B	Kommando för att aktivera gröna trafikljus eller funktionspiktogram(*) i riktning A eller B.

TYP	BESKRIVNING
Red lights	Kommando för att aktivera röda trafikljus eller funktionspiktogram (*) i valfri riktning.
Red lights A/B	Kommando för att aktivera röda trafikljus eller funktionspiktogram(*) i riktning A eller B.
	När det gäller induktiva slingor väljer du också när lamporna ska aktiveras: när fordonet befinner sig på slingan (YES) eller när det lämnar den (NO). (⇒ <b>Early closing signal</b> )
	De två elkablarna i funktionspiktogrammet är anslutna till två utgångar som måste tilldelas funktionerna Grönt ljus respektive Rött ljus. För var och en av de två utgångarna, konfigurera de anpassade inställningarna nedan så att piktogrammet visar önskad färg beroende på barriärens status. Den orange färgen på piktogrammet erhålls genom att samtidigt aktivera de två utgångarna Grönt och Rött ljs (⇒ konfigurera de anpassade inställningarna på samma sätt för de två utgångarna).
Boom lights	Aktivering av de lampor som är fästa på bommen. Definierar också lampornas driftläge (släckt, kontinuerlig, blinkande) när bommen är i rörelse, öppen och stängd.
Active security	Utgång aktiverad när en stängande säkerhetsslinga eller cell är aktiverad.
Block Mantrap	Utgången aktiveras när bommen inte är stängd eller när en närvaro detekteras på någon av dess öppnings- eller valideringsslingor.
Fraud detection	Utgången aktiveras när någon försöker höja bommen när den är i stängt läge.
Threshold counter 1	Utgången aktiveras om motsvarande räknare 1 har nått sitt tröskelvärde.
Threshold counter 2	Utgången aktiveras om motsvarande räknare 2 har nått sitt tröskelvärde.
Customised	Ger dig möjlighet att helt anpassa utmatningen genom att justera en mängd olika inställningar.
	 <b>DETTA ALTERNATIV FÅR ENDAST ANVÄNDAS AV EN KVALIFICERAD TEKNIKER. FELAKTIGA INSTÄLLNINGAR KAN GÖRA UTRUSTNINGEN OBRUKBAR.</b>
Customer output 1 > 6	Gör det möjligt att aktivera en kundspecifik utgång via Modbus-protokollet.
Closing Var. Freq. Drive	Använd i kombination med ingången för gränslägesbrytare för mellanliggande stängning.
Opening Var. Frequency Drive	Används tillsammans med ingången för gränslägesbrytaren för mellanöppning.
Low Speed Var. Freq. Drive	Gör det möjligt för frekvensomriktaren som styrs av digitala ingångar att växla till låg hastighet. Används för barriärer med rörelseuppdelning (BL TOR) där frekvensomriktaren kan styras med digitala ingångar (ingen Modbus-kommunikation).
Maintenance Var. Freq. Drive	Tillåter att VFD:n som styrs av digitala ingångar behåller sin position.
Mantrap direction	I kombination med ingångarna för sluss slinga A och slinga B definieras aktiveringen av utgången i enlighet med slingornas genomgångsriktning: A ⇒ B, B ⇒ A eller i båda riktningarna.
Laserscan - Test	I kombination med laserdetektorn - Safety field input kan du testa BEA Laserscan.

**17.6.2. OUTPUT SETTINGS**

TYP	BESKRIVNING
Signal type	Typ av utsignal: Norm. Open (normalt öppen) eller Norm. Closed (normalt sluten).
Period	Längd på puls som ska skickas eller blinkningsperiod (i ms)
Signal: closed	Signal på utgången när bommen är stängd.
Signal: open	Signal på utgången när bommen är öppen.
Signal: open (A/B)	Signal på utgången när bommen är öppen på A/B-sidan.
Signal: locked open	Signal på utgången när barriären är i läget Locked Open.
Signal: stopped	Signal på utgången när bommen är stoppad.
Signal: opening movement (A)	Signal på utgången när bommen öppnas på sida A.
Signal: opening movement (B)	Signal på utgången när bommen öppnas på sida B.
Signal: closing movement	Signal som avges vid utgången när bommen stängs. If the <b>Time before closing</b> (⇒ Kap. 16.2: MOTORISATION, sid 47) är skild från noll, skickas signalen innan barriären faktiskt börjar röra sig.
Signal: undergoing maintenance	Signal på utgången när bommen genomgår underhåll.   I enskilda tester, i Outputsscreen, ignoreras denna parameter vid visning/ändring av status för utgångar.
Signal: fail	Signal på utgången när bommen har misslyckats.
Early closing signal	Signalerar en stängning så snart en stängnings slinga är aktiverad (dvs. innan bommen börjar stängas). Utgången kommer därför att ändras så snart ett fordon börjar passera under bommen, istället för att vänta tills fordonet har passerat helt. Endast utmatningens status ändras, bommen kommer alltid att vänta tills fordonet har lämnat den stängande slingan innan den stängs igen. Möjliga val: - <b>No</b> : normal övergång = efter avslutande loop. - <b>Yes</b> : tidig övergång = på stängande slinga.
Input to be copied	Inmatning som ska kopieras till utmatning (E1 ⇒ E14)
Passage contact	Sänder en puls vid passage Möjliga val: - <b>None</b> : ingen puls skickas. - <b>A ⇒ B</b> : en puls skickas i riktning A till B. - <b>B ⇒ A</b> : en puls skickas i riktning B till A. - <b>In both directions</b> : en puls skickas oavsett riktning.
Rising edge delaying	Timer för stigande flöde på insignal
Falling edge delaying	Timer för fallande flöde på insignal

För varje inställning av signaltyp finns fyra aktiveringsalternativ tillgängliga:

- **Off**: utgång inaktiverad.
- **Steady**: utgång aktiverad.
- **Blinking**: ändra från aktiverad till inaktiverad status (omväxlande 0 och 1) enligt den period som definieras i inställningen Period ovan.
- **Pulse**: utgång aktiverad (för den tid som definieras i inställningen Period ovan) när barriären uppnår statusen i fråga.



## 17.7. MOVEMENT

Används för att hantera alla aspekter av barriärrörelserna.  
**Movement**





















<b>Opening</b>	Opening time (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Opening acceleration ramp (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Opening - Duration before braking (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Frequency at end of opening (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Opening - Unlocking frequency (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Keep Opened (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Opening - Boost - Frequency (%)	<input type="text" value="0"/>	
	Opening - Boost - Duration (%)	<input type="text" value="0"/>	
<b>Closing</b>	Closing time (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Closing acceleration ramp (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Closing - Duration before braking (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Closing - Frequency at end of closing (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Closing - Unlocking frequency (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Keep Closed (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Closing - Boost - Frequency (%)	<input type="text" value="0"/>	
	Closing - Boost - Duration (%)	<input type="text" value="0"/>	
<b>Calibration</b>	Calibration - Search stop (%)	<input type="text" value="100"/>	
	Calibration - Stopping compression (%)	<input type="text" value="100"/>	
<b>Safety Margin</b>	Opening (%)	<input type="text" value="5"/>	
	Closing (%)	<input type="text" value="5"/>	

Fig. 52 - Movement

INSTÄLLNING		VÄRDE	BESKRIVNING
Opening	Opening time (%)	från 20 till 100	Justering av öppningstiden i procent av det maximala värde som registrerats för den installerade produkten. 100% motsvarar den snabbaste öppningshastigheten.
	Acceleration ramp (%) <sup>(1)</sup>	från 100 till 500	Justering av rampen för öppningsacceleration. (Ju högre värde, desto längre ramp)
	Duration before braking (%)	från 0 till 100	Justering av varaktigheten före bromsning.
	Frequency at end of movement (%) <sup>(1)</sup>	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används i slutet av öppningsrörelsen. (Vissa typer av bommar växlar till låg frekvens efter att ha passerat över gränslägesbrytaren)
	Unlocking frequency (%) <sup>(1)</sup>	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används för att frigöra låset.
	Keep opened (%) <sup>(1)</sup>	från 0 till 100	Används för att justera den frekvens som används för att hålla bommen i sin slutliga position.
	Boost - Frequency (%)	från 0 till 100	Justering av förstärkningsfrekvensen.
	Boost - Duration (%)	från 0 till 100	Justering av boostens varaktighet.
Closing	Closing time (%)	från 20 till 100	Justering av stängningstiden i procent av det maximala värde som registrerats för den installerade produkten. 100% motsvarar den snabbaste öppningshastigheten.
	Acceleration ramp (%) <sup>(1)</sup>	från 100 till 500	Justering av rampen för stängningsacceleration. (Ju högre värde, desto längre ramp)
	Duration before braking (%)	från 0 till 100	Justering av varaktigheten före bromsning.
	Frequency at end of movement (%) <sup>(1)</sup>	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används i slutet av stängningsrörelsen. (Vissa typer av bommar växlar till låg frekvens efter att ha passerat över gränslägesbrytaren)
	Unlocking frequency (%)	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används för att frigöra låset.
	Keep Closed (%) <sup>(1)</sup>	från 0 till 100	Används för att justera den frekvens som används för att hålla barriären i sin slutliga position.
	Boost - Frequency (%) <sup>(2)</sup>	från 0 till 100	Justering av boost-frekvensen.
	Boost - Duration (%) <sup>(2)</sup>	från 0 till 100	Justering av boostens varaktighet.
Calibration	Search stop (%)	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används för att nå slutpositionen.
	Stopping compression (%)	från 0 till 100	Justering av den frekvens som används för att driva på slutpositionen.
Safety margin	Opening (%)	från 3 till 15	Used to adjust the safety margin on the opening time.
	Closing (%)	från 3 till 15	Used to adjust the safety margin on the closing time.



<sup>(1)</sup> Värdet är procentandelen av det fördefinierade värdet för typen av bommar eller från kalibreringen för BL15.



<sup>(2)</sup> Om du vill använda funktionen "Boost" måste du öka värdet på '**Duration before braking (milliseconds)**' (⇒ Kap. 17.3: TIMERS, sid 52).

## 17.8. VIRTUAL INPUTS

### Virtual inputs

<b>Time switches</b>	Time switch 1 [IN23] - Week	M	T	W	T	F	S	S	?	
	Switching time 1 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 1 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 2 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 2 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 3 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 3 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Time switch 3 [IN25] - Week	M	T	W	T	F	S	S	?	
	Switching time 1 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 1 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 2 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 2 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 3 Turn-on	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
	Switching time 3 Turn-off	<input type="text" value="00 : 00"/>							⊗	?
<b>Angle areas</b>	Intermediate open angle [IN29]	<input type="text" value="10"/>							⬇	?
	Intermediate closed angle [IN30]	<input type="text" value="10"/>							⬇	?
<b>Blinkers</b>	Blinker 1 [IN36] Duration On (msec)	<input type="text" value="1000"/>							⬇	?
	Blinker 1 [IN36] Duration Off (msec)	<input type="text" value="1000"/>							⬇	?
	Blinker 2 [IN37] Duration On (msec)	<input type="text" value="1000"/>							⬇	?
	Blinker 2 [IN37] Duration Off (msec)	<input type="text" value="1000"/>							⬇	?
<b>Output copy</b>	Virtual output 1 [IN39]	<input type="text" value="Output 1"/>							⬇	?
	Virtual output 2 [IN40]	<input type="text" value="Output 1"/>							⬇	?
	Virtual output 3 [IN41]	<input type="text" value="Output 1"/>							⬇	?
	Virtual output 4 [IN42]	<input type="text" value="Output 1"/>							⬇	?

Fig. 53 - Virtual inputs

INSTÄLLNING	BESKRIVNING
<b>Time switch x [IN23 ⇔ IN25] - Week</b>	Veckodag som aktiverar tidsomställningen. En eller flera dagar kan väljas.
<b>Switching time 1, 2 or 3 Turn on</b>	Tidskoppling aktiverad. Tidskopplingen är aktiverad från och med denna tidpunkt

INSTÄLLNING	BESKRIVNING
Switching time 1, 2 or 3 Turn off	Tidskopplingen är avstängd. Tidskopplingen är aktiverad fram till denna tidpunkt. Den är inaktiverad i denna minut.
Intermediate Open angle [IN29].	Aktivering av virtuell ingång IN29: "Öppet område". Mellanliggande vinkel som täcker sektorn från positionen "Open".
Intermediate Closed angle [IN30]	Aktivering av virtuell ingång IN30: "Stängt område". Mellanliggande vinkel som täcker sektorn från positionen "Stängt".
Blinker 1 [IN36] Duration on (mS)	Aktivering av virtuell ingång IN33: 'Blinker 1'. Varaktighet på
Blinker 1 [IN36] Duration off (mS)	Aktivering av virtuell ingång IN33: 'Blinker 1'. Varaktighet av
Blinker 1 [IN37] Duration on (mS)	Aktivering av virtuell ingång IN34: "Blinker 2". Varaktighet på
Blinker 1 [IN37] Duration off (mS)	Aktivering av virtuell ingång IN34: "Blinker 2". Varaktighet av
Virtual output 1 [IN39]	Kopierar den faktiska statusen för en utgång.
Virtual output 2 [IN40]	Kopierar den faktiska statusen för en utgång.
Virtual output 3 [IN41]	Kopierar den faktiska statusen för en utgång.
Virtual output 4 [IN42]	Kopierar den faktiska statusen för en utgång.

## 18. SIDAN - NETWORK

På den här sidan kan användaren konfigurera enheten så att den kan identifieras av det nätverk som den är ansluten till.

### Network



Fig. 54 - Network page

I Ethernet-avsnittet kan du konfigurera inställningarna för anslutning till ett trådbundet/WiFi-nätverk.

#### Ethernet

MAC address	<input type="text" value="80:1f:12:3b:4e:0b"/>
IP address	<input type="text" value="172.18.3.2"/>
Ethernet cable	<input type="text" value="Yes"/>
DHCP	<input type="text" value="No"/> ?
IP address	<input type="text" value="172.18.3.2"/> ?
Netmask	<input type="text" value="255.255.255.0"/> ?
Gateway	<input type="text" value="172.18.0.66"/> ?

Fig. 55 - Network - Ethernet

INSTÄLLNING	BESKRIVNING
MAC address	MAC-adressen, eller den fysiska adressen, är den fysiska identifierare som finns lagrad på AS1620:s kretskort. Den är unik och kan inte ändras.
IP Address	Justering av den frekvens som används för att driva på slutpositionen.
Ethernet cable	Visar om en trådbunden Ethernet-anslutning är i drift.
DHCP	Om funktionen är aktiverad konfigureras IP-inställningarna för AS1620-kretskortet automatiskt. I detta fall tilldelas inställningarna för IP-adress och subnätmask automatiskt.
IP Address	Detta är den adress som tilldelas AS1620-kretskortet som är anslutet till ett datornätverk, så att det kan identifieras i nätverket. Som standard är IP-adressen för AS1620 192.168.0.200.
Netmask	Subnätmasken skiljer mellan den del av adressen som är gemensam för alla enheter i subnätet och den del som varierar från en enhet till en annan. Ett subnät motsvarar vanligtvis ett underliggande lokalt nätverk.
Gateway	En gateway är en punkt på nätverket som fungerar som en ingång till ett annat nätverk som använder ett annat protokoll.



Du kan tillfälligt återställa standard-IP-adressen genom att trycka på knapparna SW4 + SW5 + SW6 samtidigt. Den integrerade HMI-skärmen visar då texten "Board IP address is temporary 192.168.000.200".

När kretskortet har startats om återgår IP-adressen till den som ställdes in när barriären konfigurerades.

Avsnittet Kommunikation används för att bestämma inställningarna för Modbus-kommunikation..

Communication

Modbus Port	502	?
Modbus Slave ID	1	?
MODBUS Watchdog Start	0	?
MODBUS Watchdog Timeout (S)	5	?
XML-RPC Port	8081	?
XML-RPC Watchdog Start	0	?
XML-RPC Watchdog Timeout	5	?
Network Watchdog	30	?

Fig. 56 - Network - Communication

INSTÄLLNING	VÄRDE	BESKRIVNING
Modbus port	1 ⇒ 65535	Inställning av port för Modbus-kommunikation
Modbus slave	1 ⇒ 247	SERVER_ID-inställning
MODBUS watchdog start	0 ⇒ 255	Bestämmer antalet bildrutor innan watchdog-funktionen startar.
MODBUS Watchdog timeout (S)	1 ⇒ 255	Om watchdogen inte får någon information innan timern löper ut återställs kretskortet.
XML-RPC port	1 ⇒ 65535	Inställning av XML-RPC-kommunikationsport.
XML-RPC watchdog start	0 <sup>(1)</sup> ⇒ 255	The XML-RPC watchdog start setting specifies how many times the <code>GetStatus()</code> command should be sent to start the XML-RPC watchdog.
XML-RPC watchdog timeout	1 ⇒ 255	Om <code>GetStatus()</code> inte har returnerats inom denna tid kommer AS1620-programmet att starta om sig självt.
Network watchdog	30 <sup>(2) (3)</sup>	Denna inställning definierar kvaliteten på nätverkskommunikationen. Ju högre värde, desto sämre kvalitet på nätverkskommunikationen. Om värdet överskrider startar kretskortet om.

<sup>(1)</sup> Om värdet för XML-RPC watchdog start-inställningen är 0, kommer watchdog aldrig att starta.

**(2) ÄNDRA INTE DENNA INSTÄLLNING!**

**(3) OM VÄRDET SÄTTTS TILL 0 KAN KRETSKORTET GÅ UTANFÖR NÄTVERKET OCH SLUTA KOMMUNICERA UTAN OMSTART.**

Modbus-sektionen används för att tilldela en in- eller utgång till ett ord i Modbus-tabellen.

Modbus

Word (hex) ?	Content ?
0000	Inputs
0001	Angular sensor
0002	Outputs
0003	Input 1 type

Fig. 57 - Network - Modbus

## 18.1. MODBUS PROTOCOL FOR CUSTOMER OUTPUT

### 18.1.1. OUTPUT STATUSES

The statuses of customer outputs are as follows:

OFF	=	0
ON	=	1
PULSE (2 sec.)	=	2
BLINKING (500 ms ON / 500 ms OFF)	=	3

För varje kundutgång är två bitar allt som behövs för att definiera de fyra möjliga statusarna:

BIT_1	BIT_0	STATUS
0	0	OFF
0	1	ON
1	0	PULSE
1	1	BLINKING

### 18.1.2. WORD CONSTRUCTION

Detta skapar ett 12-bitars ord. Ordets värde skickas till registret som är inställt på ett nytt ord som ännu inte existerar.

CUSTOMER 6		CUSTOMER 5		CUSTOMER 4		CUSTOMER 3		CUSTOMER 2		CUSTOMER 1	
Bit_1	Bit_0	Bit_1	Bit_0	Bit_1	Bit_0	Bit_1	Bit_0	Bit_1	Bit_0	Bit_1	Bit_0



Se AS1620 Modbus Technical Manual för mer information om Modbus-avsnittet.

## 19. SIDAN - INSTALLATION

På installationssidan kan du välja vilken typ av enhet du vill installera.

### Installation

Caution: A change in these parameters may affect the compliance of the barrier.

Device Type	BL 229 Std	?
Position sensor type	Angular Position Sensor	?
Boom Length	2m	?
Railings	No	?
Brake connected to Motor Drive	No	?
Closing speed	Standard	?

Fig. 58 - Page - Installation

Beroende på vilken typ av enhet som valts finns olika installationsinställningar tillgängliga:

Device Type	BL 229 Std	?
Position sensor type	Angular Position Sensor	?
Boom Length	2m	?
Railings	No	?
Brake connected to Motor Drive		
Closing speed		




Device Type	BL 40	?
Position sensor type	Angular Position Sensor	?
Boom Length	5m	?
Railings	No	?
Brake connected to Motor Drive	N	
Automatic opening	N	
Closing speed	S	

Device Type	BL TOR	?
Slow opening start time [mS]	2000	?
Slow opening end time [mS]	2000	?
Hold open	Yes	?
Slow closing start time [mS]	2000	?
Slow closing end time [mS]	2000	?
Hold barrier closed	Yes	?

Fig. 59 - Installation - Typ av enhet type



INSTÄLLNING	BESKRIVNING
 <b>VIKTIGT!</b> <b>ALLA ÄNDRINGAR SOM GÖRS I DESSA INSTÄLLNINGAR KAN PÅVERKA BOMMENS ÖVERENSSTÄMMELSE.</b>	
 <p>När du går igenom de olika inställningsraderna visas inställningens namn i <b>rött</b>.</p> <p>När värdet av en inställning ändras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inställningens namn är <u>understruket</u>.</li> <li>• parametervärdet visas med <b>fet stil</b>.</li> </ul>	
Device type	Välja vilken typ av bom som ska installeras.
Position sensor type	Val av typ av gränslägesgivare som monteras på barriären. Två alternativ är tillgängliga: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vinkelposition sensor</b></li> <li>- <b>Gränslägesbrytare</b></li> </ul>
Type of motor	Val av motortyp installerad i barriären: 250 eller 550 W (Endast för BL5x).
Boom length	Val av armlängd, från två till 12 meter beroende på vilken typ av enhet som valts.
	 <b>VIKTIGT!</b> <b>VÄLJ DEN LÄNGRE LÄNGDEN OM DEN FAKTISKA LÄNGDEN INTE ÄR TILLGÄMLIG.</b>
Railings	Definierar om bommen är utrustad med fasta staket eller ett vikbart staket. (Ja / Nej)
Brake connected to motor drive	Anger om en broms är ansluten till motorns drivrelä. Ja / Nej
Closing speed	Val av stängningshastighet för bommen baseras på tre kriterier: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Standard</b> = Standardhastighet - Slagkraft i enlighet med standarden EN 12453</li> <li>- <b>Intermediate</b> = Medelhög hastighet - Slagkraften uppfyller kraven i standarden EN 12453 tack vare skumskyddet under bommen.</li> <li>- <b>Maximum</b> = Maximal hastighet - Installatören måste säkerställa att installationen överensstämmer med standarden, till exempel med dödmandsdrift.</li> </ul>
Automatic raising	Används för att definiera om barriären är utrustad med automatisk höjning eller inte (Ja / Nej).
Folding boom	Används för att definiera om bommen är utrustad med en vikbar bomarm eller inte
Magnetic suction pad	Används för att definiera om barriären är utrustad med ett elektromagnetiskt bomstöd eller inte.
Fibreglass	Används för att definiera om barriären är utrustad med en glasfiberbom (BL 45) eller inte.
Slow opening start time [mS] (0 to 10000 mS)	Anger varaktigheten, i millisekunder, för startfasen för långsam öppning. (BL TOR)
Slow opening end time [mS] (0 to 10000 mS)	Anger varaktigheten, i millisekunder, för slutfasen för långsam öppning. (BL TOR)
Hold open	Används för att definiera om ... (Ja/Nej). (BL TOR)
Slow closing start time [mS] (0 to 10000 mS)	Anger varaktigheten, i millisekunder, för startfasen för långsam stängning. (BL TOR)
Slow closing end time [mS] (0 to 10000 mS)	Anger varaktigheten, i millisekunder, för slutfasen för långsam stängning. (BL TOR)
Hold barrier closed	Används för att definiera om ... (Ja/Nej). (BL TOR)

## 20. SIDAN - SYSTEM

Save logs and counters

Clear logs

Download Settings Listing

Fig. 60- System - Log buttons

### Last Events

Date and Time	Type of event	Cause
03/10/2023 13:13:51	New date and time	Web
03/10/2023 13:14:12	Old date and time	Web
03/10/2023 12:53:19	Boot	--
28/09/2023 16:45:47	Power Failure	--
28/09/2023 16:28:05	Boot	--
26/09/2023 13:53:58	Power Failure	--
26/09/2023 13:49:13	Configuration	Change of configuration
26/09/2023 13:47:13	Configuration	Change of configuration
26/09/2023 13:47:02	Configuration	Change of configuration

Fig. 61 - System - Events

### Last Errors and Warnings

Date and Time	Error/Warning	Resolved
03/10/2023 12:53:19	There is problem with the position sensor(s) (details)	--
28/09/2023 16:28:05	There is problem with the position sensor(s) (details)	--
26/09/2023 13:38:30	There is problem with the position sensor(s) (details)	--
13/09/2022 08:27:32	There is problem with the position sensor(s) (details)	13/09/2022 08:27:32
30/08/2022 09:07:25	DEVICE_WARNING_IOS	30/08/2022 09:13:19
30/08/2022 09:07:25	No digital inputs has been configured (details)	30/08/2022 09:13:19
30/08/2022 09:07:25	The device is not calibrated or only partially (details); or the limit switches are not defined (details)	30/08/2022 09:14:29

All logs

Fig. 62 - System - Fel och varningar

På sidan System visas kronologin för de senaste händelserna i tabellform, med de senaste överst i listan, samt de senaste felen och varningarna.

Denna sida kan hjälpa till att lösa ett problem som har uppstått och att återställa utrustningen i funktionsdugligt skick.

Mer kompletta loggar sparas i en fil på ett SD-kort, om AS1620-kretskortet är utrustat med AS1622 Ethernet-kretskortet. Denna fil kan laddas ner från sidan System: länken Alla loggar visas längst ner på sidan.

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Save logs and counters	Loggar och räknare sparade på SD-kortet, om sådant finns.
Empty logs	Rensar loggar.
Download the configuration list	Sparar listan över bomkonfigurationer på datorn.

## 21. SIDAN - SOFTWARE

Denna sida informerar dig om vilken version av programvaran som finns på utrustningen.

Det är också här som du kan säkerhetskopiera eller återställa inställningarna, samt uppdatera programvaran (se nedan).

### Software

Product Code	VOPAC-V03R01_25076
Version	V03R01
Compilation Date	2022-06-30 06:57:25
SVN Version	25076
SVN Date	2022-06-30 04:54:50
Bootloader	V5
Board Name	AS1620 R05
Serial Number	010992
Production Date	020720

Fig. 63 - Sidan - Software



Knapparna nedan är endast synliga om du är inloggad.

För konfigurationsdelen:

:

#### Configuration

Download Settings

---


Choose a file

Upload a setting file

---

Restore factory settings

Fig. 64 - Software - Configuration

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Download Settings	Kopiering av konfigurationsinställningarna i en fil så att de kan återinstalleras identiskt på annan utrustning, det vill säga utrustning med samma elektriska anslutningar, samma bomlängd och samma typ av fjäder. I detta fall kopieras alla inställningar för den ursprungliga utrustningen, med undantag för de inställningar som är specifika för denna utrustning, i synnerhet ändstoppens position och utrustningens namn, beroende på typen av barriär, det kommer därför att vara nödvändigt att kalibrera utrustningens ändstopp ( <b>Individual tests &gt; Calibration &gt; End stop position and Speed ramp page</b> )!
 <b>NÄR DU HAR KONFIGURERAT DIN MASKINVARA REKOMMENDERAR VI ATT DU SPARAR KONFIGURATIONEN SÅ ATT DU KAN INSTALLERA OM DEN VID BEHOV.</b>	
Choose a file	Gör att du kan bläddra igenom din dator för att välja en konfigurationsfil att ladda.
Upload a setting file	Installation av en arkivfil från PC till CPU i AS1620-kretskortet.
Overwrite the current factory setting	Om detta alternativ är aktiverat kommer filkonfigurationen att skriva över den aktuella fabrikskonfigurationen.
Restore the factory setting	Återställ fabriksinställningarna.

För programvarudelen:

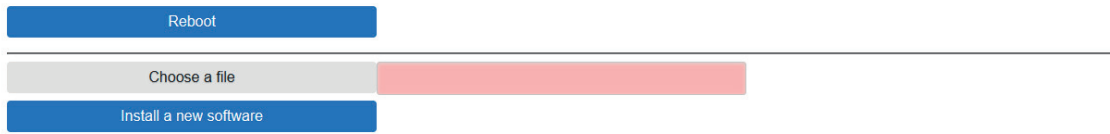
**Software**

Fig. 65 - Software - Software

FÄLT / KNAPP	BESKRIVNING
Reboot	Starta om programmet.
Choose a file	Öppnar ett fönster för att bläddra i datorn för att välja ett programarkiv.
Install a new software	Tillåter installation av en ny version av programvaran.

## 22. EXTRAUTRUSTNING

### 22.1. INPUT/OUTPUT EXPANSIONSKORT - AS1623

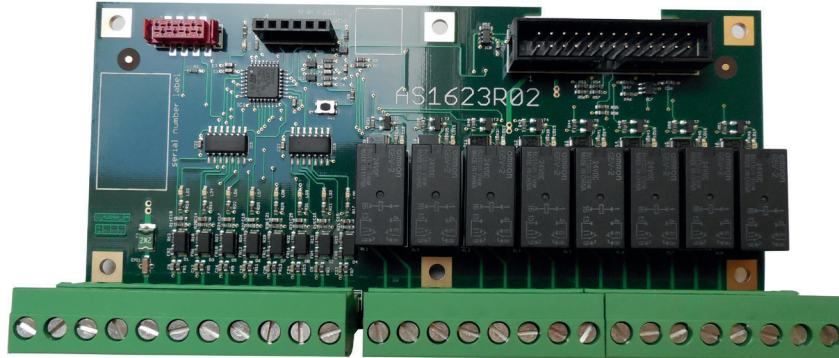


Fig. 66 - Tillbehör - AS1623 kretskort (I/O)

Detta kretskort kan användas för att öka antalet in- och utgångar:

- Åtta (8) inputs
- Åtta (8) outputs med NO relä

### 22.2. ETHERNET ANSLUTNINGSKORT - AS1622

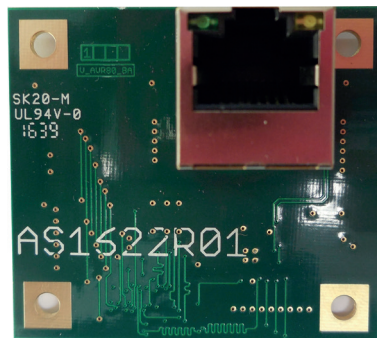


Fig. 67 - Tillbehör - AS1622 kretskort (Ethernet / SD kort)

Om du vill ansluta din utrustning till ett nätverk för att på distans kunna göra ingrepp, ändra inställningar eller känna till dess status, kan detta ETHERNET-kretskort fästas på huvudkontrollens kretskort (AS1620).

### 22.3. KRETSKORT FÖR HMI VIA FÄRGDISPLAY - AS1621



Fig. 68 - Tillbehör - AS1621 kretskort (HMI)

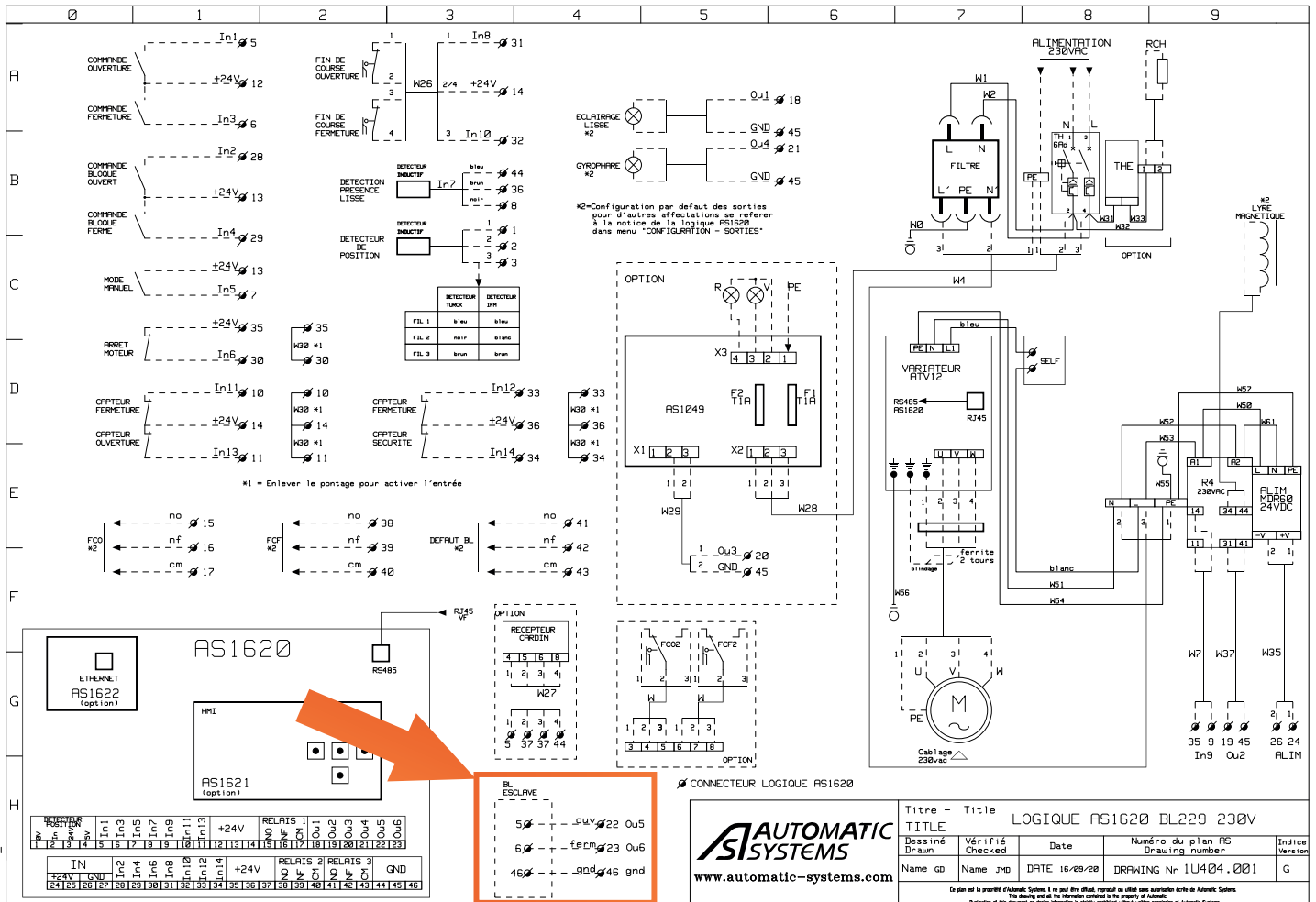
Om du inte har ett Ethernet-nätverk för anslutning till utrustningen, ger detta expansionskort med TFT-färgdisplay dig förenklade menyer för att ställa in barriären på ett mycket mer visuellt sätt.

## 23. MASTER SLAV KONFIGURERING

I vissa installationer installeras två bommar mitt emot varandra, som täcker hela passagens bredd. För att synkronisera rörelsen hos de två barriärerna är detekteringsslingorna och tillträdesbehörigheterna anslutna till masterlogiken, som styr rörelserna hos slavbarriären.



Nedan visas ett exempel på en anslutning för BL229:



I detta exempel är utgång 5 på BL229-masterbommen programmerad som en öppen kommandokopia och utgång 6 som en sluten kommandokopia. På BL229:s slavside är dessa utgångar anslutna till ingångarna E1 och E3.



Om bommarna är utrustade med analoga givare kan en stoppfunktion också konfigureras (när en detektion sluts på en säkerhetsloop) genom att en utgång på masterlogiken konfigureras som ett stoppkommando anslutet till en stoppingång på slavbommen. (Visas inte i kopplingschemat)

## 24. ELSCHEMAN

Eftersom kabeldragningen är specifik för varje utrustnings konfiguration, se kabeldragningsscheman inuti maskinen eller, om sådana saknas, scheman i den elektriska tekniska filen (ETF) för utrustningen i fråga.



**NOTES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







Headquarters  
Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



[sales.asgroup@automatic-systems.com](mailto:sales.asgroup@automatic-systems.com)



+32.(0)10.23.02.11



[www.automaticsystems.com](http://www.automaticsystems.com)



[www.securegates.se](http://www.securegates.se)